

iCarsoft

Version: V1.00.001

Statement: **iCarsoft** owns the complete intellectual property rights for the software used by this product. For any reverse engineering or cracking actions against the software, iCarsoft will block the use of this product and reserve the right to pursue their legal liabilities.

IC Requirement

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- 1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- 2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC WARNING

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur.

Le dispositif portable est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établie par le développement énergétique DURABLE. Ces exigences un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la 0.733W/kg plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps.



FCC Requirement

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

FCC WARNING

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

The mobile device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA). These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body is 0.733 W/kg.

For body operation, this device has been tested and meets FCC RF exposure guidelines when used with any accessory that contains no metal and that positions a minimum of 15mm from the body. Use of other accessories may not ensure compliance with FCC RF exposure guidelines.

Copyright Information

Copyright © 2020 by Icarsoft Technology Inc. (hereinafter referred to as “iCarsoft”). All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying and recording or otherwise, without the prior written permission of iCarsoft. The information contained herein is designed only for the use of this unit. iCarsoft is not responsible for any use of this information as applied to other units.

Neither iCarsoft nor its affiliates shall be liable to the purchaser of this unit or third parties for damages, losses, costs, or expenses incurred by purchaser or third parties as a result of: Accident, misuse, or abuse of this unit, or unauthorized modifications, repairs, or alterations to this unit, or failure to strictly comply with iCarsoft operating and maintenance instructions. iCarsoft shall not be liable for any damages or problems arising from the use of any options or any consumable products other than those designated as Original iCarsoft Products or iCarsoft Approved Products.

Formal statement: The names of other products mentioned in this manual are intended to explain how to use this equipment, and the registered trademark ownership still belongs to the original company.

This equipment is designed for professional technicians or maintenance personnel.

Safety Precautions and Warnings

To avoid personal injury, property loss, or accidental damage to the product, read all of the information in this section before using the product.

Handle equipment carefully

Do not drop, bend, or puncture the tool, or insert extra objects into or place heavy objects on the device. The vulnerable components inside may be damaged.

Do not disassemble or modify the equipment

The device is a sealed device with no user-serviceable parts inside. All internal repairs must be performed by an authorized maintenance organization or qualified technician. Attempts to disassemble or modify the device will void the warranty.

Do not try to replace the internal battery

The internal rechargeable lithium battery must be replaced by an authorized maintenance organization or qualified technician. Contact the dealer for factory replacement.

Adapter information

Avoid immersing the device in water or placing it in a location where it may absorb moisture or other liquids. During normal use, the charging device may become hot. Please ensure that there is good ventilation while charging device.


If any of the following situation occurs, please unplug the charging device:

- The charging device is exposed to rain, liquid or in an environment with excessive overlap.
- The charging device showed physical damage.
- Cleaning the charging device.



Data and Software Protection

Do not delete unknown files or change the names of files or directories created by others, otherwise the device software may not run.

 Note: Access to network resources makes the device vulnerable to computer viruses, hackers, spyware, and other malicious behaviors, and may damage the device, software, or data. To make ensure that you are using firewalls, anti-virus software and anti-spyware software to provide adequate protection for your computer and keep these software up to date.

Precautions on Using this tool

- To make sure the ignition switch should be in the OFF position when plugging and unplugging the diagnostic connector.
- Keep the connector in the storage box on the back of the main unit, when the vehicle diagnosis is finished.
- Gently press the diagnostic connector to pop up the diagnostic connector. Do not pull or use sharp objects to pry the diagnostic connector.

Precautions on Operating Vehicle's ECU

- Do not disconnect battery or any wiring cables in the vehicle when the ignition switch is on, as this could avoid damage to the sensors or the ECU.
- Do not place any magnetic objects near the ECU. Disconnect the power supply to the ECU before performing any welding operations on the vehicle.
- Use extreme caution when performing any operations near the ECU or sensors. Ground yourself when you disassemble PROM, otherwise ECU and sensors can be damaged by static electricity.
- When reconnecting the ECU harness connector, be sure it is attached firmly, otherwise electronic elements, such as ICs inside the ECU, can be damaged.

1. Quick Start Manual	1
1.1 Initial Use.....	1
1.1.1 Turn on the Machine	1
1.1.2 Language Setting.....	1
1.1.3 Connect Wi-Fi.....	1
1.1.4 Choose Time Zone	2
1.1.5 User Agreement.....	2
1.1.6 Create an Account.....	2
1.1.7 VCI Activation	3
1.2 Diagnosis Flowchart.....	3
1.3 Function Menu.....	4
1.4 Charging.....	5
1.5 Battery.....	5
1.6 VCI Connections.....	5
2. Introduction	6
2.1 Product Profile.....	6
2.2 Components & Controls	7
2.3 Function Modules	8
2.4 Parameters.....	8
3. Begin to Use	9
3.1 Intelligent Diagnosis	9
3.2 Local Diagnosis	9
3.2.1 Manual Diagnosis	9
3.2.2 System Selection	11
3.2.3 Function Selection	12
3.3 Maintenance.....	16
3.3.1 Oil Reset.....	16
3.3.2 Elec. Throttle Adaption.....	17
3.3.3 Steering Angle Reset.....	17
3.3.4 Battery Matching.....	17
3.3.5 ABS Bleeding.....	17
3.3.6 Break-pad Reset.....	17
3.3.7 DPF Regeneration.....	18
3.3.8 Gear Learning.....	18
3.3.9 IMMO Service.....	18
3.3.10 Injector Coding.....	18
3.3.11 TPMS Reset.....	19
3.3.12 Suspension Matching	19
3.3.13 AFS Reset.....	19
3.3.14 A/T Learning	19
3.3.15 Sunroof Initialization	19

3.3.16 EGR Adaption	19
3.3.17 ODO Reset	19
3.3.18 Airbag Reset	19
3.3.19 Transport Mode.....	20
3.3.20 A/F Reset.....	20
3.3.21 Stop/Start Reset	20
3.3.22 NOx Sensor Reset.....	20
3.3.23 AdBlue Reset (Diesel Engine Exhaust Gas Filter).....	20
3.3.24 Seat Calibration	20
3.3.25 Coolant Bleeding	20
3.3.26 Tyre Reset	20
3.3.27 Windows Calibration	20
3.3.28 Language Change	21
3.4 Diagnostic Feedback	21
3.5 Repair Info	21
3.5.1 Fault Code Enquiry	21
3.5.2 Vehicle Coverage Enquiry	22
3.5.3 Learning Course	22
3.6 Folder	22
4. Software Update	22
4.1 Upgrade all Software	22
5. Set Up	23
5.1 VCI.....	23
5.2 Activate VCI.....	23
5.3 Fix VCI firmware/system.....	23
5.4 Data Stream Sample	23
5.5 My Order.....	23
5.6 Profile	23
5.7 Change Password	24
5.8 Wi-Fi Settings	24
5.9 Diagnostic Software Clear.....	24
5.10 Business Information	24
5.11 Customer Management	24
5.12 Photo Album	24
5.13 Screen Recorder	24
5.14 Settings.....	24
5.15 Hotkey Setting	24
6. FAQ	25

1. Quick Start Manual

1.1 Initial Use

The following settings should be made when you initially use the tool.

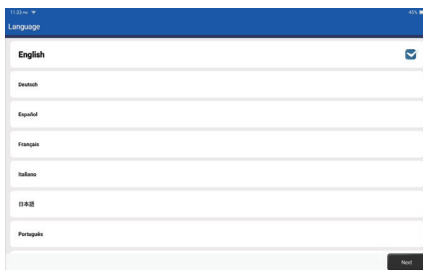
1.1.1 Turn on the Machine

After pressing the power button, images will be shown on the screen as follows.



1.1.2 Language Setting

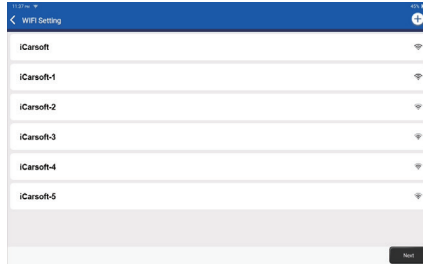
Select the tool language from the languages displayed on the interface.



1.1.3 Connect Wi-Fi

The system will automatically search all available Wi-Fi networks and you can choose the Wi-Fi needed. If the chosen network is open, you can connect it directly; If the chosen network is encrypted, you must enter the correct password. Then You can connect Wi-Fi after clicking "connect".

⚠️ Tips: Wi-Fi must be set. If no Wi-Fi network is available nearby, you can enable "Portable Mobile Hotspot".



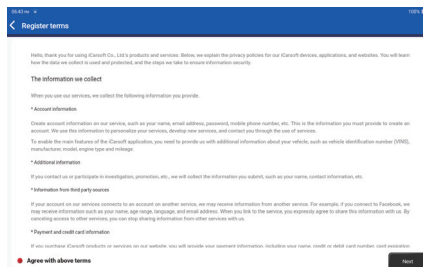
1.1.4 Choose Time Zone

Choose the time zone of the current location, then the system will automatically configure the time according to the time zone you chose.



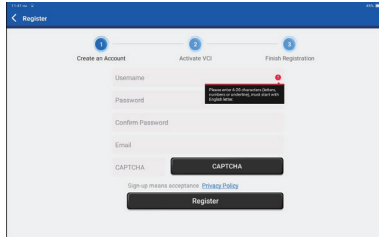
1.1.5 User Agreement

Please read all the terms and conditions of the user agreement carefully. Choose “Agree all the above terms”, and click the “Agree” button to complete the registration process. Then the page will jump to the “Congratulations on your successful registration” interface.



1.1.6 Create an Account

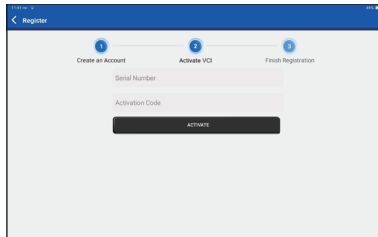
You can log in with an available iCarsoft account or register a new account with a valid e-mail address.



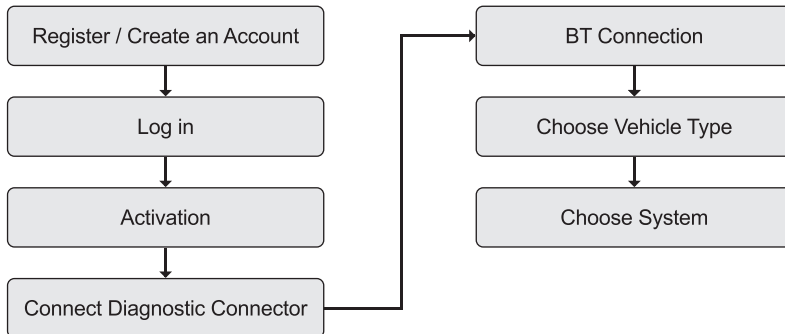
1.1.7 VCI Activation

Enter the connector serial number and activation code to activate and bind the diagnostic connector. If you have not activated it, you can also click "Settings" on the main interface to enter and select "Activate" to operate.

⚠ Tips: The activation code is an 8-digit number and is pasted on the "password letter".

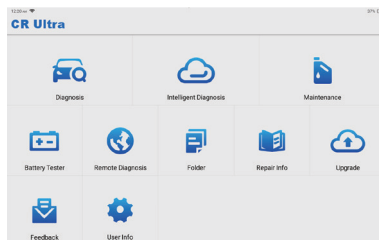


1.2 Diagnosis Flowchart



1.3 Function Menu

Power on the main units, the system will automatically enter into the function menu selection interface:




It mainly includes the following features:

- The main unit and diagnostic connector support Bluetooth and wired communication. Wired communication is superior to Bluetooth connection in terms of transmission rate and anti-interference.
- Supports powerful intelligent VIN recognition technology, which is convenient, fast and efficient.
- Quick Check Printing: Automatic Identification of Vehicle Information, Auto Check and Report Printing.
- Modular expansion: Support battery tester modules.
- It can detect faults in the electronic control systems of most high-, medium-, and low-end vehicles in Asia, Europe, the United States and China. Powerful diagnostic functions include reading fault codes, clearing fault codes, reading data streams, action tests, and special functions.
- Maintenance function: matching, coding, programming of most vehicles' programmable modules, and most commonly used maintenance and reset functions: Oil Reset, Elec. Throttle Adaption, IMMO Service, Injector Coding, Break-pad Reset, Steering Angle Reset, ABS Bleeding, AFS Reset, Battery Matching, A/T Learning, DPF Regeneration, EGR Adaption, TPMS Reset, Sunroof Initialization, Suspension Matching, Gear Learning, Airbag Reset, ODO Meter Reset, AdBlue Reset, A/F Reset, Coolant Bleeding, Language Change, NOx Sensor Reset, Seat Calibration, Stop/Start Reset, Transport Mode, Tyre Reset, Windows Calibration.
- Online one click to update diagnosis software, client and firmware.
- Feedback: Any abnormal of software or function during the diagnosis, just feedback to us, our professional technician will track and deal with it in time.

1.4 Charging

Follow the steps below to charge the main unit:

- Connect one end of the power cord to the USB socket of the power adapter.
- Connect the other end to the charging jack on the bottom of the main unit.
- Plug the charger power plug into a power outlet to start charging.
- When the battery status icon displays , the main unit has been charged.

When it displays , the charging process has been completed and you shall disconnect the main unit.

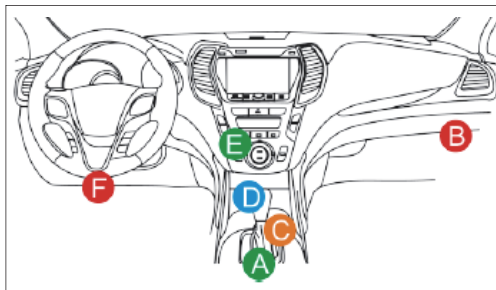
1.5 Battery

- It is normal that the main unit won't turn on when charging because the battery has not been used for a long time or it is exhausted. Please turn on the main unit again after charging the battery for a while.
- Please charge the main unit through the charger in the package. The company assumes no responsibility for damages and losses caused by charging with chargers other than those specified by the company.
- The battery can be recharged repeatedly. However, as the battery is wearable, the standby time of the device will be shortened after long-time use. Please avoid frequent repeated charging so as to extend battery life.
- The battery charging time varies with temperature and battery status.
- When the battery power is low, the system will pop up a prompt reminding you to connect the charger. When the battery power is too low, the device will turn off.

1.6 VCI Connections

Connection steps as below:

- (1) Locate vehicle's DLC socket. Most of the DLC are standard OBD II diagnostic sockets (non-standard OBD II vehicle diagnostic sockets need to use the corresponding adapter).The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel (dash), under or around the driver's side for most vehicles. If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.
- (2) For OBDII vehicle, follow the steps mentioned below to proceed:
 - a) Plug the VCI dongle into the vehicle's DLC socket
 - b) Use the OBD II extension cable to connect the VCI dongle and DLC socket.
- (3) For non-OBDII vehicle, If the pin of the DLC is damaged or has insufficient power, please follow the either of the following methods to proceed:
 - a) Cigarette Lighter cable
 - b) Battery Clamps Cable



A	For Opel, For Volkswagen, For Audi
B	For Honda
C	For Volkswagen
D	For Opel, For Volkswagen, For Citroen
E	For Changan
F	For Hyundai, For Daewoo, For Kia, For Honda, For Toyota, For Nissan, For Mitsubishi, For Renault, For Opel, For BMW, For Mercedes-Benz, For Mazda, For Volkswagen, For Audi, For GM, For Chrysler, For Peugeot, For Regal, For Beijing Jeep, For Citroen and most prevailing models

2. Introduction

2.1 Product Profile

CR Ultra, based on the Android 10 System, is a new generation of modular high-end intelligent diagnostic equipment developed by iCarsoft.



2.2 Components & Controls



- (1) **Display**
- (2) **Power Key**
Press and hold it for 3 seconds to turn it off.
Press and hold it for 8 seconds to perform forced shutdown.
Press it once to activate or turn off the device.
- (3) **Type C Charging Slot:** connect the supplied charger for charging
- (4) **USB Port:** Reserved for add-on modules and other devices with similar port.
- (5) **Rear Camera**
- (6) **Speaker**
- (7) **Backplane:** Remove the backplane of the tablet, and install function modules on the backend.
- (8) **Pin:** Used for communication between the function expansion module and the host.
- (9) **Adjustable Kickstand:** Flip it out to 180-degree angle and work comfortable at your desk, or hang it on automotive part.
- (10) **Rubber Protection Sheet**

2.3 Function Modules

CR Ultra support below function modules, list as below:

S/N	Name	Image	Description
1	Battery Tester		Detect the battery voltage, resistance service life current and other battery information. Integrated with CR Ultra high-resolution screen and high-precision data monitoring to make the detection efficiency greatly improved. Application scenarios: detection of car battery health, starting system and charging system.
2	Diagnostic Box		Used to store and carry VCI connector, safe, anti-lost, anti-vibration. Pop-up design makes it easy to take out VCI with a slight press.

2.4 Parameters

Host computer

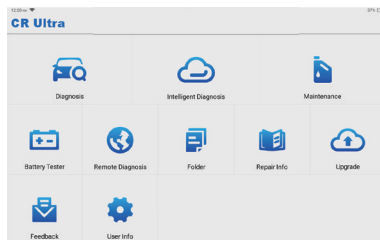
- Operating System: Android 10.0
- Memory: 4G
- Storage: 64G
- Battery: 6000mAh/7.6V
- Screen: 10 inches
- Camera: Rear camera 8.0MP
- Network: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Working Temperature: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Storage Temperature: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Begin to Use

Diagnostic function, coverage more than 100 car brands, support intelligent diagnosis and traditional diagnosis, including OBD II full-function diagnosis, full-system diagnosis including: read fault code, clear fault code, read real-time data stream, special function, actuation test. A diagnosis report can be generated after the diagnosis.

3.1 Intelligent Diagnosis

Connect the vehicle first, click "Intelligent Diagnosis" on the main interface, the tool will start the smart diagnosis program and automatically read the vehicle VIN, as shown in below:



If the device failed to access the VIN information, please use "Local Diagnosis".

3.2 Local Diagnosis

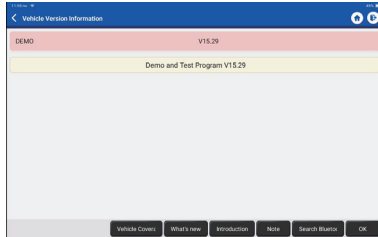
In this mode, user can manually select vehicle models and systems for diagnosis.

3.2.1 Manual Diagnosis

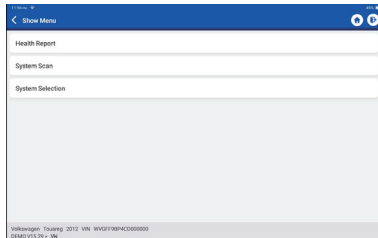
CR Ultra also supports step-by-step manual selection of menus for diagnosis. To use the "DEMO" as an example to introduce how to start the diagnosis as below.

1) Select vehicle type: click on the "demo " icon on the main diagnostic interface to enter.

⚠️ Tips: The diagnosis menu varies with different vehicles

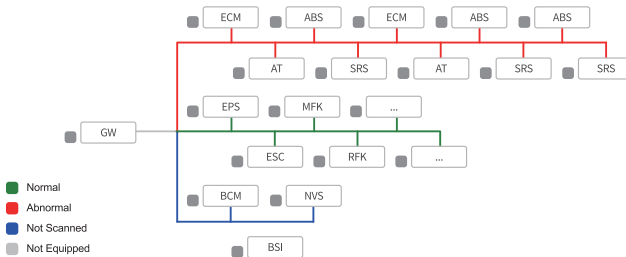


2) Select Diagnostic method: After the connection is successful, the screen will enter the test item selection interface.

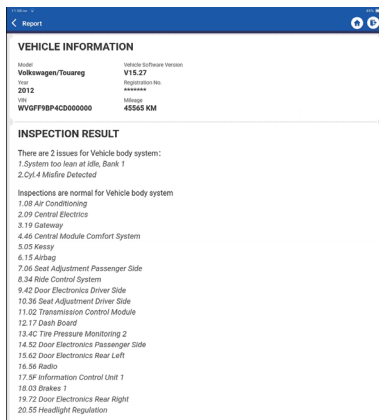


A. Health Report: It enables you to quickly access all the electronic control units of the vehicle and generate a detailed report about vehicle health. (This function varies from vehicle to vehicle.)

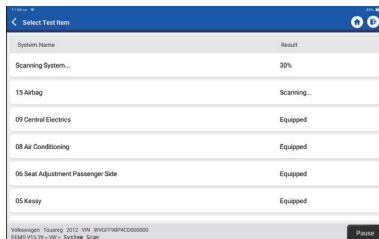
Click "Health Report", the system will start scanning the ECUs to see if there is fault code and and displays the specific results.



Click "Report" to generate a vehicle health report.



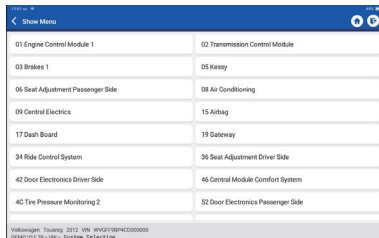
B. System Scan: automatically scan all systems of the vehicle



C. System Selection: manually choose the automotive electronic control system.

3.2.2 System Selection

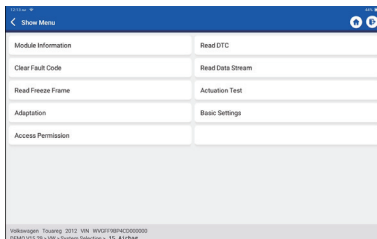
Choose the system: Click “ECM” (e.g.), and the screen will enter selection interface.



3.2.3 Function Selection

Click the function to be tested

⚠ Tips: The diagnosis menu varies with different vehicles



a) Version Information

As shown in the picture, click “Version Information” to read the current version information of the car ECU.

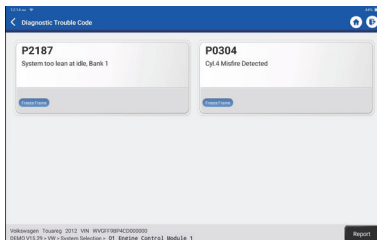
b) Read Fault Code

This function is to read the DTC in the ECU memory, helping maintenance personnel to quickly identify the cause of the vehicle breakdown.

As shown below, click “Read Fault Code”, and then the screen will display diagnostic results.

⚠ Tips: Reading the DTC when troubleshooting a vehicle is only a small step in the entire diagnostic process.

Vehicle DTC are for reference only, and parts cannot be replaced directly based on the given DTC definition. Each DTC has a set of test procedures. The maintenance technician must strictly conform to the operation instructions and procedures described in the car maintenance manual to confirm the root cause of the breakdown.



c) Clear DTC

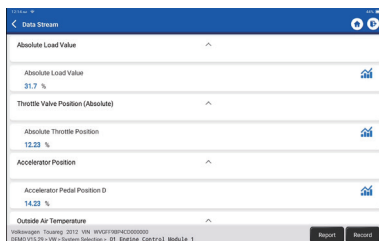
On the diagnostic function selection screen, tap Clear Fault Code, the system will automatically delete the currently existing DTCs and display the dialog box of "DTCs Cleared".

⚠ Note: For general models, please operate strictly according to the normal sequence: read DTC - clear DTC - test the car - retrieve DTC for verification - repair the car - clear DTC – recheck the car, to confirm that the DTC no longer appears.

d) Read data stream

This option lets you view and capture (record) real-time Live Data of ECU. This data, including current operating status for parameters and/or sensor information, can provide insight on overall vehicle performance. It can also be used to guide vehicle repair.

⚠ Note: If you must drive the vehicle in order to perform a troubleshooting procedure, ALWAYS have a second person help you. Trying to drive and operate the diagnostic tool at the same time is dangerous, and could cause a serious traffic accident.



On-screen Buttons:

[Graph]

Displays the parameters of the selected data stream in waveform. On the data stream waveform page, you can do the following:

[Combine]: Displayed in graph merge status for data comparison.

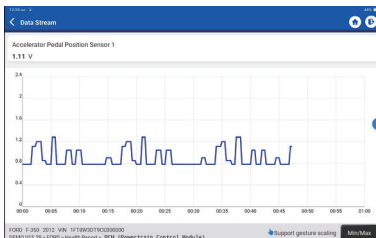
[Value]: Displayed the parameters in values and shown in list format.

[Customize]: Customize the data stream option to be viewed. Tap the button, a pull-down list of the data stream items appears on the screen. Select the desired items (max 12 items), and then screen will display the waveforms corresponding to these items immediately. If need to remove any items, just deselect them.




Tap to display the current (single) data stream in waveform graph. On the waveform graph page, you can do the following:

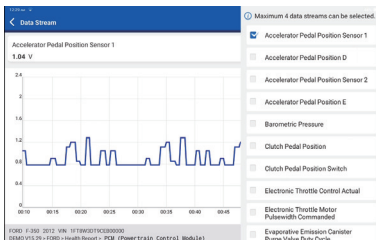
[Min/Max]: Tap to define the maximum / minimum value. Once the value goes beyond the specified value, the system will alarm.



[]


[Customize]: Tap “<” on the right side of the screen, to define the data stream option to be viewed.

 Note: Max 4 data streams can be displayed.



[Compare Sample]

Tap to select the sample DS file. All the values you customized and saved in process of DS sampling will be imported into the Standard Range column for your comparison.

 Note: Before executing this function, you have to sample the values of data stream items and save it as a sample Data Stream file.

[Report]	Tap to save the value of current data stream.
[Record]	To record diagnostic data, for you to replay and review. Tap "Stop" button to end reading. The saved file follows the naming rule: It begins with vehicle type, and then the product S/N and ends with record starting time. All diagnostic records can be replayed from User Info -> My Report.
[Save Sample]	To sample data stream. After sampling, recording and saving the data stream, each time you review the data stream items, you will be able to call out the corresponding sample data to overwrite the current standard range. Tap it to start recording the sample data stream (Note: Only data stream items with measurement units will be recorded). Once the recording process is complete, tap to end recording, the system will automatically jump to the data revision screen. Tap the Min./Max. value to change it. After modifying all desired items, tap Save to save it as a sample DS file. All DS files are stored in User Info -> Data Stream Sample.

e) Actuation Test

This function is used to test whether the execution components in the electronic control system can work normally.

3.3 Maintenance

CR Ultra supports matching, coding, programming of most vehicles' programable modules, and most commonly used maintenance and reset functions, namely, Oil Reset, Elec. Throttle Adaption, IMMO Service, Injector Coding, Break-pad Reset, Steering Angle Reset, ABS Bleeding, AFS Reset, Battery Matching, A/T Learning, DPF Regeneration, EGR Adaption, TPMS Reset, Sunroof Initialization, Suspension Matching, Gear Learning, Airbag Reset, ODO Reset, AdBlue Reset, A/F Reset, Coolant Bleeding, Language Change, NOx Sensor Reset, Seat Calibration, Stop/Start Reset, Transport Mode, Tyre Reset, Windows Calibration.

3.3.1 Oil Reset

The lightening of the car maintenance light indicates that the vehicle needs maintenance. Reset the mileage or driving time to zero after the maintenance, so the maintenance light will go out and the system will start a new maintenance cycle.

3.3.2 Elec. Throttle Adaption

Elec. Throttle Adaption is to utilize the car decoder to initialize the throttle actuator so that the learning value of the ECU returns to the initial state. By doing these, the movement of the throttle (or idle motor) can be more accurately controlled, thus adjust the intake volume. Situations when throttle matching is needed:

- a) After replacing the electronic control unit, the relevant characteristics of the throttle operation have not been stored in the electronic control unit.
- b) After the electric control unit is powered off, the memory of the electric control unit's memory is lost.
- c) After replacing the throttle assembly, you need to match the throttle.
- d) After replacing or disassembling the intake port, the controlling of the idle speed by the coordination between the electronic control unit and the throttle body is affected.
- e) Although the characteristics of the idle throttle potentiometer have not changed, the intake volume has changed and the idle control characteristics have changed at the same throttle openings.

3.3.3 Steering Angle Reset

To reset the steering angle, first find the relative zero point position for the car to drive in straight line. Taking this position as reference, the ECU can calculate the accurate angle for left and right steering. After replacing the steering angle position sensor, replacing steering mechanical parts (such as steering gearbox, steering column, end tie rod, steering knuckle), performing four-wheel alignment, or recovering car body, you must reset the steering angle.

3.3.4 Battery Matching

This function enables you to perform a resetting operation on the monitoring unit of vehicle battery, in which the original low battery fault information will be cleared and battery matching will be done.

Battery matching must be performed in the following cases:

- a) Main battery is replaced. Battery matching must be performed to clear original low battery information and prevent the related control module from detecting false information. If the related control module detects false information, it will invalidate some electric auxiliary functions, such as automatic start & stop function, sunroof without one-key trigger function, power window without automatic function.
- b) Battery monitoring sensor. Battery matching is performed to re-match the control module and motoring sensor to detect battery power usage more accurately, which can avoid an error message displaying on the instrument panel.

3.3.5 ABS Bleeding

When the ABS contains air, the ABS bleeding function must be performed to bleed the brake system to restore ABS brake sensitivity. If the ABS computer, ABS pump, brake master cylinder, brake cylinder, brake line, or brake fluid is replaced, the ABS bleeding function must be performed to bleed the ABS.

3.3.6 Break-pad Reset

If the brake pad wears the brake pad sense line, the brake pad sense line sends a signal sense line to the on-board computer to replace the brake pad. After replacing the brake pad, you must reset the brake pad. Otherwise, the car alarms.

Reset must be performed in the following cases:

- a) The brake pad and brake pad wear sensor are replaced.
- b) The brake pad indicator lamp is on.
- c) The brake pad sensor circuit is short, which is recovered.
- d) The servo motor is replaced

3.3.7 DPF Regeneration

DPF regeneration is used to clear PM (Particulate Matter) from the DPF filter through continuous combustion oxidation mode (such as high temperature heating combustion, fuel additive or catalyst reduce PM ignition combustion) to stabilize the filter performance.

DPF regeneration may be performed in the following cases:

- a) The exhaust back pressure sensor is replaced.
- b) The PM trap is removed or replaced.
- c) The fuel additive nozzle is removed or replaced.
- d) The catalytic oxidizer is removed or replaced.
- e) The DPF regeneration MIL is on and maintenance is performed.
- f) The DPF regeneration control module is replaced.

3.3.8 Gear Learning

The crankshaft position sensor learns crankshaft gear machining tolerance and saves to the computer to more accurately diagnose engine misfires. If gear learning is not performed for a car equipped with Delphi engine, the MIL turns on after the engine is started. The diagnostic device detects the DTC P1336 'gear not learned'. In this case, you must use the diagnostic device to perform gear learning for the car. After gear learning is successful, the MIL turns off. After the engine ECU, crankshaft position sensor, or crankshaft flywheel is replaced, or the DTC 'gear not learned' is present, gear learning must be performed.

3.3.9 IMMO Service

To prevent the car being used by unauthorized keys, the anti-theft key matching function must be performed so that the immobilizer control system on the car identifies and authorizes remote control keys to normally use the car. When the ignition switch key, ignition switch, combined instrument panel, ECU, BCM, or remote control battery is replaced, anti-theft key matching must be performed.

3.3.10 Injector Coding

Write injector actual code or rewrite code in the ECU to the injector code of the corresponding cylinder so as to more accurately control or correct cylinder injection quantity. After the ECU or injector is replaced, injector code of each cylinder must be confirmed or re-coded so that the cylinder can better identify injectors to accurately control fuel injection.

3.3.11 TPMS Reset

After the tire pressure MIL turns on and maintenance is performed, the tire pressure resetting function must be performed to reset tire pressure and turn off the tire pressure MIL. Tire pressure resetting must be performed after maintenance is performed in the following cases: tire pressure is too low, tire leaks, tire pressure monitoring device is replaced or installed, tire is replaced, tire pressure sensor is damaged, and tire is replaced for the car with tire pressure monitoring function.

3.3.12 Suspension Matching

This function can adjust the height of the body. When replacing the body height sensor in the air suspension system, or control module or when the vehicle level is incorrect, you need to perform this function to adjust the body height sensor for level calibration.

3.3.13 AFS Reset

This feature is used to initialize the adaptive headlamp system. According to the ambient light intensity, the adaptive headlamp system may decide whether to automatically turn on the headlamps, and timely adjust the headlamp lighting angle while monitoring the vehicle speed and body posture.

3.3.14 A/T Learning

This function can complete the gearbox self-learning to improve gear shifting quality. When the gearbox is disassembled or repaired (after some of the car battery is powered off), it will lead to shift delay or impact problem. In this case, this function needs to be done so that the gearbox can automatically compensate according to the driving conditions so as to achieve more comfortable and better shift quality.

3.3.15 Sunroof Initialization

This function can set the sunroof lock off, closed when it rains, sliding / tilting sunroof memory function, temperature threshold outside the car etc.

3.3.16 EGR Adaption

This function is used to learn the EGR (Exhaust Gas Recirculation) valve after it is cleaned or replaced.

3.3.17 ODO Reset

- a) ODO reset is to copy, write, or rewrite the value of kilometers in the chip of odometer by using a car diagnostic computer and data cable, so that the odometer shows the actual mileage.
- b) Usually when the mileage is not correct due to the damaged vehicle speed sensor or odometer failure, it is necessary to do ODO reset after maintenance.

3.3.18 Airbag Reset

This function resets the airbag data to clear the airbag collision fault indicator. When the vehicle collides

and the airbag deploys, the corresponding fault code of the collision data appears, the airbag indicator lights up, and the fault code cannot be cleared. Since the data inside the airbag computer is disposable, it is required that all new accessories must be replaced, but after performing this function, the data of the airbag computer can be recovered and the fault code can be cleared, the airbag light will go out, and the airbag computer can continue to use.

3.3.19 Transport Mode

In order to reduce power consumption, the following functions may be disabled, including limiting the vehicle speed, not waking up the door opening network, and disabling the remote control key, etc. At this time, the transport mode needs to be deactivated to restore the vehicle to normal.

3.3.20 A/F Reset

This function is applied to set or learn Air/Fuel ratio parameters.

3.3.21 Stop/Start Reset

This function is used to open or close the automatic start-stop function via setting the hidden function in ECU (provided that the vehicle has a hidden function and supported by hardware).

3.3.22 NOx Sensor Reset

NOx sensor is a sensor used to detect the content of nitrogen oxides (NOx) in engine exhaust. If the NOx fault is re-initialized and the NOx catalytic converter is replaced, it is necessary to reset the catalytic converter learned value stored in the engine ECU.

3.3.23 AdBlue Reset (Diesel Engine Exhaust Gas Filter)

After the diesel exhaust treatment fluid (car urea) is replaced or filled up, urea reset operation is required.

3.3.24 Seat Calibration

This function is applied to match the seats with memory function that are replaced and repaired.

3.3.25 Coolant Bleeding

Use this function to activate the electronic water pump before venting the cooling system.

3.3.26 Tyre Reset

This function is used to set the size parameters of the modified or replaced tire.

3.3.27 Windows Calibration

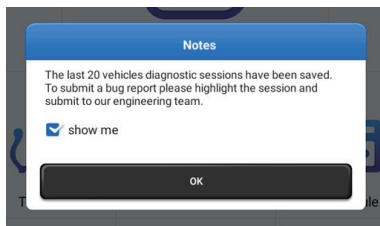
This feature is designed to perform door window matching to recover ECU initial memory, and recover the automatic ascending and descending function of power window.

3.3.28 Language Change

This function is used to change the system language of the vehicle central control panel.

3.4 Diagnostic Feedback

If you encounter an unresolved problem or diagnostic software bug during diagnosis, you can revert the most recent 20 test records to iCarsoft Team. When we receive your feedback, we will analyze and troubleshoot it in a timely manner, to improve the quality of our products and user experience. Tap Diagnostic Feedback, the below pop-up message will appear:



Tap OK to enter the vehicle diagnostic feedback selection screen. There are three options:

Diagnostic Feedback: to show the list of all tested vehicle models

History: Tap to view all diagnostic feedback reverted and the processing progress.

Offline List: Tap to display all diagnostic feedback logs which have not been submitted successfully due to network failure. Once the tablet gets a stable network signal, it will be uploaded to the server automatically. In Diagnostic Feedback page, tap the diagnostic record of certain vehicle model or special function to next step.

Tap Choose File to open the target folder and choose the desired diagnostic logs. Choose the failure type and fill with the detailed failure description in the text box, and leave your telephone or email address. After inputting, tap Upload Logs to revert feedback to us.

We will follow up your feedback as soon as we receive your diagnostic feedback, please keep an eye on the progress and results of your diagnostic feedback in Diagnostic Feedback History.

3.5 Repair Info

3.5.1 Fault Code Enquiry

You can enquire the definition of OBD fault codes.

3.5.2 Vehicle Coverage Enquiry

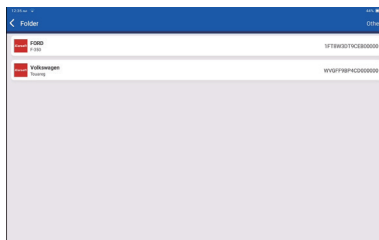
You can enter the vehicle brand, model, year and other information to enquire the support functions and diagnostic system.

3.5.3 Learning Course

You can view the operation playback of the special functions of each brand model, to help users study the operation of the special functions online without connecting the vehicle.

3.6 Folder

It is used to record and establish the file of the diagnosed vehicles. The file is created based on the vehicle VIN and check time, including all VIN-related data such as diagnostic reports, data stream records and pictures.

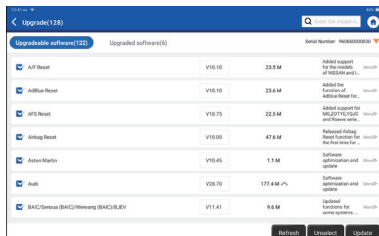


4. Software Update

4.1 Upgrade all Software

In order to let you enjoy better functions and upgrade services, we recommend you make software upgrades irregular. When there is a newer software version, the system will remind you to upgrade.

Click "Software Upgrade" to enter the upgrade center. There are two function tabs on the upgrade page:



Upgradeable software: A list of software that can be upgraded to newer versions.

Upgraded software: a list of software that has been downloaded.

⚠ Note: During the upgrade, please keep normal network connection. Upgrade many software may take a few minutes, please wait.

If you need to cancel certain software, please enter setting -> diagnostic software clear -> remove software to operate.

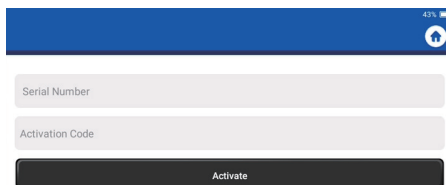
5. Set Up

5.1 VCI

If several VCI connectors are registered on this CR Ultra, this option allows you to choose one from those.

5.2 Activate VCI

This item lets you activate a new VCI connectors or get help. Input the Serial Number and Activation Code, and then tap "Activate" to activate it.



Once the VCI connector activated, the serial number of it will be displayed in the list.

5.3 Fix VCI firmware/system

Used to repair the VCI firmware. During the repair, please don't power off or switch interfaces.

5.4 Data Stream Sample

This feature allows you to manage the recorded data stream sample files.

5.5 My Order

Used to manage order details.

5.6 Profile

Used to set and manage personal information.

5.7 Change Password

This item allows you to modify your login password.

5.8 Wi-Fi Settings

Set up Wi-Fi networks that can be connected.

5.9 Diagnostic Software Clear

This option can clear some cache files and free up the storage space.

5.10 Business Information

Add the information of the workshop, to which the scanner belongs, and it will be displayed to the customers in the diagnostic report.

5.11 Customer Management

Manage information of all customers, who did vehicle diagnostic on this equipment and display in turn.

5.12 Photo Album

This module saves the screenshots.

5.13 Screen Recorder

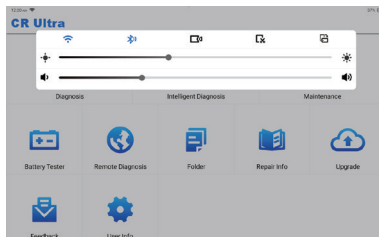
This module saves the screen recordings.

5.14 Settings

This option makes settings including Units, Language, Clear Cache, Mode Switch, Restore Factory Settings, and Log Out.

5.15 Hotkey Setting

Including: Wi-Fi, Bluetooth, screen recording, screenshot, screen flip, brightness and sound.



6. FAQ

Q: Can I use the same type of charger to charge the tablet?

A: No, please use original charger. Our company is not responsible for any damage and economic loss caused by using charger, which is not provided by iCarsoft.

Q: How to save power?

A: Please turn off the screen while the equipment isn't used, set a shorter standby time, and decrease the brightness of the screen.

Q: The tablet cannot be turned on after charging

Passible reasons	Solution
The equipment has not been used for a long time, and the battery loss	Charge it for more than 2 hours before turning it on
Problem of Charger	If there is a quality problem, please contact the dealer or after-sales service of iCarsoft.

Q: Why can't make register?

Passible reasons	Solution
The equipment isn't connected	Please make sure the network is connected
Notes that your email has been registered.	Use another email for register or log in with the username registered by the email (If you forget the username, you can retrieve it by email)
The email didn't receive the verification code during the registration	Check if the email is correct and get the verification code again

Q: Why can't log in?

Passible reasons	Solution
The equipment isn't connected	Please make sure the network is connected
The user name or password is incorrect	Check the user name and password Contact iCarsoft after-sales service or regional sales to retrieve the user name and password
Server problem	Server maintenance, please try again later

Q: Why can't activate the equipment?

Passible reasons	Solution
The equipment isn't connected	Make sure the network is connected
The serial number and activation code are inputted wrong	Check the serial number and activation code and make sure they are correct (Serial number 12 digits, activation code 8 digits).
The activation code is invalid	Contact iCarsoft after-sales service or regional sales
Notes that the configuration is empty	Contact iCarsoft after-sales service or regional sales

Q: Notes: the equipment is not activated during update software?

Passible reasons	Solution
The VCI connector may not be activated during registration	Use the serial number and activation code to activate the connector. Steps are as follows: Click [Settings]->[Activate VCI] Enter the correct serial number and activation code in the interface, and click [Activate].

Q: Software upgrade failed.

Passible reasons	Solution
The equipment is not connected to the Internet	Check its network connection
The user name or password is wrong The equipment has not enough memory	Check the user name and password. Uninstall irrelevant applications and delete uncommonly used vehicle software (enter setting -> diagnostic software clear -> remove software to operate)
Server problem	Server maintenance, please try again later

Q: There is no power in the VCI dongle after connecting to the vehicle's DLC port.

Passible reasons	Solution
Poor contact of vehicle's DLC port	Plug out the VCI dongle, and then plug it in again
Too low voltage of the vehicle battery	<ul style="list-style-type: none"> • Recharge the vehicle battery. • Replace the vehicle battery if it is damaged.
Damage of the VCI dongle	Contact iCarsoft after-sales service to get support

Q: The tablet cannot establish a connection with the VCI dongle.

Passible reasons	Solution
Poor contact of the VCI dongle	<ul style="list-style-type: none">• Plug out the VCI dongle, and then plug it in again• Perform the VCI Bluetooth pairing again
The firmware is damaged	Enter the settings and tap “Fix Connector Firmware/System” to fix the firmware

Q: How about non-standard OBDII VCI connector?

A: There is a several non-standard adapters in the box, Follow the instructions to connect.

Q: Communication error with vehicle ECU?

A: Please confirm:

Whether the VCI is correctly connected and whether the vehicle ignition switch is ON.

If all are normal, send vehicle production year, model and VIN number by Feedback feature.

Q: Failed to enter into vehicle ECU system?

A: Please confirm:

Whether the vehicle is equipped with the system,whether the VCI is correctly connected, and whether the vehicle ignition switch is ON.

Q: What to do if the connector is missing?

A: Contact iCarsoft after-sales service or regional sales.

Q: The downloaded diagnostic software is inconsistent with the serial number.

A: There are several connectors registered under the equipment account, and the serial number of right connector has not been selected.

Enter the settings-[VCI] and select the right serial number of connector. Delete the software with problems, then enter the upgrade center to download the diagnostic software again.

Warranty Terms

This warranty applies only to users and distributors who purchase iCarsoft products through normal procedures. Within one year from the date of delivery, iCarsoft warrants its electronic products for damages caused by defects in materials or workmanship. Damages to the equipment or components because of abuse, unauthorized modification, use for non-designed purposes, operation in a manner not specified in the instructions, etc. are not covered by this warranty. The compensation for dashboard damage caused by the defect of this equipment is limited to repair or replacement. iCarsoft does not bear any indirect and incidental losses. iCarsoft will judge the nature of the equipment damage according to its prescribed inspection methods. No agents, employees or business representatives of iCarsoft are authorized to make any confirmation, notice or promise related to iCarsoft products.

Icarsoft Technology Inc

Service Line: 1-703-890-6001

Customer Service Email: support@icarsoft.us

Official Website: www.icarsoft.us

Products tutorial, videos, Q&A and coverage list are available on iCarsoft official website.

iCarsoft

Version: V1.00.001

Déclaration: **iCarsoft** détient l'intégralité des droits de propriété intellectuelle du logiciel utilisé par ce produit. Pour toute action de ingénierie inverse ou de craquage contre le logiciel, iCarsoft bloquera l'utilisation de ce produit et se réserve le droit de poursuivre ses responsabilités légales.

Informations sur le droit d'auteur

Copyright © 2020 par Icarsoft Technology Inc. (ci-après dénommé «iCarsoft»). Tous les droits sont réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système de récupération ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, photocopie et enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable d'iCarsoft. Les informations contenues dans ce document sont destinées uniquement à l'utilisation de cet appareil. iCarsoft n'est pas responsable de l'utilisation de ces informations appliquées à d'autres unités.

Ni iCarsoft ni ses affiliés ne pourront être tenus responsables envers l'acheteur de cet appareil ou des tiers pour les dommages, pertes, coûts ou dépenses encourus par l'acheteur ou des tiers suite à: un accident, une mauvaise utilisation ou un abus de cet appareil, ou des modifications non autorisées, des réparations de cet appareil, ou l'utilisation et l'entretien non-respect des instructions d'iCarsoft. iCarsoft ne sera pas responsable des dommages ou problèmes résultant de l'utilisation au-dessus ou de tout produit consommable autre que ceux désignés comme produits d'origine iCarsoft ou produits approuvés par iCarsoft.

Déclaration formelle: Les noms des autres produits mentionnés dans ce manuel sont destinés à expliquer comment utiliser cet équipement, et la propriété de la marque déposée appartient toujours à la société d'origine. Cet équipement est conçu pour les techniciens professionnels ou le personnel de maintenance.

Précautions et avertissements

Pour éviter des dommages physiques, des pertes de biens ou des dommages accidentels au produit, lisez toutes les infos de cette section avant d'utiliser le produit.

Manipulez l'équipement avec soin

Veillez ne pas tomber, plier et perforer l'outil, ou insérer d'objets supplémentaires dans l'appareil ou placer des objets lourds sur l'appareil. Les composants vulnérables à l'intérieur peuvent être endommagés.

Ne pas démonter et modifier l'équipement

L'appareil est un appareil scellé contenant aucune pièce réparable. Toutes les réparations internes doivent être effectuées par un organisation de maintenance agréé ou un technicien qualifié. Toute tentative de démontage ou de modification de l'appareil annulera la garantie.

Ne pas remplacez la batterie interne

La batterie interne au lithium rechargeable doit être remplacée par un organisation de maintenance agréé ou technicien qualifié. Contactez le revendeur pour un remplacement d'usine.

Infos sur l'adaptateur

Évitez de plonger l'appareil dans l'eau ou de le placer dans un endroit humide. Lors d'une utilisation normale, le chargeur peut devenir chaud. Veuillez vous assurer qu'il y a une bonne ventilation pendant le chargement de l'appareil.

S'il y a une des situations suivantes, veuillez débrancher le chargeur:

- Le chargeur est exposé à la pluie, au liquide ou dans un environnement avec un chevauchement




excessif.

- Le chargeur a des dommages physiques.
- Le chargeur est en cours de nettoyage.

Protection des données et des logiciels

Ne supprimez pas les fichiers inconnus et ne changez pas les noms des fichiers ou répertoires créés par d'autres, sinon le logiciel de l'appareil peut ne pas fonctionner.

 Remarque: l'accès aux ressources réseau rend l'appareil vulnérable aux virus informatiques, aux hackers, aux logiciels espions et à d'autres comportements malveillants, et peut endommager l'appareil, les logiciels ou les données. Pour vous assurer que vous utilisez des pare-feu, des logiciels antivirus et des logiciels antispyware pour protéger votre ordinateur et gardez ces logiciels à jour.

Precautions on Using this tool

- Assurez-vous que le contacteur d'allumage doit être en position OFF lorsque vous branchez et débranchez le connecteur de diagnostic.
- Gardez le connecteur dans la boîte de rangement à l'arrière de l'unité principale, lorsque le diagnostic du véhicule est terminé.
- Appuyez doucement sur le connecteur de diagnostic pour le faire apparaître. Ne pas tirez et utilisez des objets pointus pour forcer le connecteur.

Précautions relatives à l'utilisation de l'ECU du véhicule

- Ne pas déconnectez la batterie ou les câbles du véhicule lorsque le contacteur d'allumage est activé, car cela pourrait éviter d'endommager les capteurs ou l'ECU.
- Ne pas placer aucun objet magnétique près de l'ECU. Débranchez l'alimentation électrique de l'ECU avant d'effectuer toute opération de soudage sur le véhicule.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous effectuez des opérations près de l'ECU ou des capteurs. Mettez-vous à la terre lorsque vous démontez la PROM, sinon l'ECU et les capteurs peuvent être endommagés par l'électricité statique.
- Lorsque vous reconnectez le connecteur du faisceau de l'ECU, assurez-vous qu'il est attaché fermement, sinon les circuits intégrés à l'intérieur de l'ECU peuvent être endommagés.

Contenu

1. Manuel de démarrage rapide	1
1.1 Utilisation initiale	1
1.1.1 Allumer la Machine	1
1.1.2 Réglage de Langue	1
1.1.3 Connect Wi-Fi.....	1
1.1.4 Choisir le fuseau horaire.....	2
1.1.5 Accord de l'utilisateur.....	2
1.1.6 Créer un compte.....	3
1.1.7 Activation VCI.....	3
1.2 Organigramme de Diagnostic.....	4
1.3 Menu de Fonction.....	4
1.4 Chargement.....	5
1.5 Batterie	5
1.6 Connexions de VCI.....	5
2. Introduction	6
2.1 Dossier de Produit.....	6
2.2 Composants et Commandes.....	7
2.3 Modules de Fonction	8
2.4 Paramètres.....	8
3. Utilisation	9
3.1 Diagnostic intelligent.....	9
3.2 Diagnostic local	9
3.2.1 Manuel Diagnosis	9
3.2.2 Sélection de la Fonction	11
3.2.3 Sélection de la Fonction	12
3.3 Maintenance	16
3.3.1 Réinitialisation de l'huile	16
3.3.2 Adaptation de l'accélérateur électrique.....	17
3.3.3 Réinitialisation de l'angle de braquage.....	17
3.3.4 Adaptation de la batterie	17
3.3.5 Purge ABS.....	17
3.3.6 Réinitialisation des plaquettes de frein.....	18
3.3.7 Régénération DPF.....	18
3.3.8 Apprentissage de l'engrenages	18
3.3.9 Service d'IMMO	18
3.3.10 Codage d'injecteurs.....	19
3.3.11 Réinitialisation TPMS.....	19
3.3.12 Correspondance de suspensions	19
3.3.13 Réinitialisation AFS.....	19
3.3.14 Apprentissage A / T.....	19
3.3.15 Initialisation du toit ouvrant	19

3.3.16	Adaptation EGR	19
3.3.17	Réinitialisation ODO	20
3.3.18	Réinitialisation de l'airbag	20
3.3.19	Mode de transport.....	20
3.3.20	Réinitialisation A / F	20
3.3.21	Arrêter / Démarrer la réinitialisation	20
3.3.22	Réinitialisation du capteur NOx	20
3.3.23	Réinitialisation AdBlue (filtre à gaz d'échappement du moteur diesel).....	20
3.3.24	Calibration du siège.....	20
3.3.25	Purge du liquide de refroidissement	21
3.3.26	Réinitialisation des pneus	21
3.3.27	Calibration Windows	21
3.3.28	Changement de langue	21
3.4	Feed-back de diagnostics.....	21
3.5	Info de réparation	22
3.5.1	Enquête de code d'erreur	22
3.5.2	Enquête sur la couverture du véhicule	22
3.5.3	Cours d'apprentissage	22
3.6	Fichier	22
4.	Logiciel Mis à Jour	23
4.1	Mettre à niveau tous les logiciels.....	23
5.	Installer	23
5.1	VCI.....	23
5.2	Activer VCI.....	23
5.3	Fixation de VCI firmware/système.....	24
5.4	Échantillon de flux de données.....	24
5.5	Ma commande.....	24
5.6	Dossier	24
5.7	Modifier le mot de passe	24
5.8	Réglage Wi-Fi.....	24
5.9	Effacement de logiciel de diagnostic	24
5.10	Info de commerce.....	24
5.11	Gestion de la Clientèle.....	24
5.12	Album photo.....	25
5.13	Enregistreur d'écran	25
5.14	Réglage	25
5.15	Réglage des touches de raccourci	25
6.	FAQ	25

1. Manuel de démarrage rapide

1.1 Utilisation initiale

Les paramètres suivants doivent être définis lors de la première utilisation de l'outil.

1.1.1 Allumer la Machine

Après avoir appuyé sur le bouton d'alimentation, les images s'affichent à l'écran comme suit.



1.1.2 Réglage de Langue

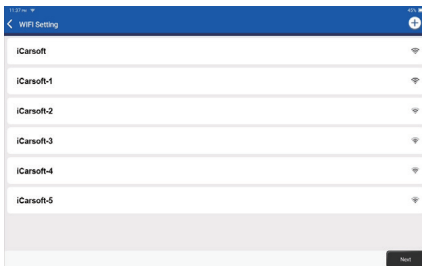
Sélectionnez la langue de l'outil parmi les langues affichées sur l'interface.



1.1.3 Connect Wi-Fi

Le système recherchera automatiquement tous les réseaux Wi-Fi disponibles et veuillez choisir le Wi-Fi nécessaire. Si le réseau choisi est ouvert, il connectera directement; Si le réseau choisi est crypté, vous devez saisir le mot de passe correct. Ensuite, vous pouvez vous connecter au Wi-Fi après avoir cliqué sur «se connecter».

⚠️ **Conseils:** le Wi-Fi doit être défini. Si aucun réseau Wi-Fi n'est disponible à proximité, vous pouvez activer "Point d'accès mobile portable".



1.1.4 Choisir le fuseau horaire

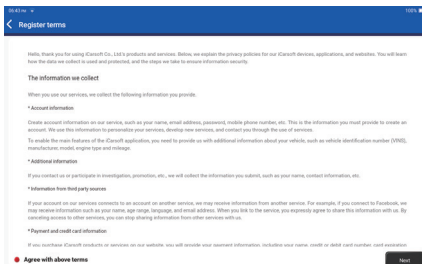
Choisissez le fuseau horaire de votre localisation actuelle, puis le système configurera automatiquement l'heure en fonction du fuseau horaire que vous choisissez.



1.1.5 Accord de l'utilisateur

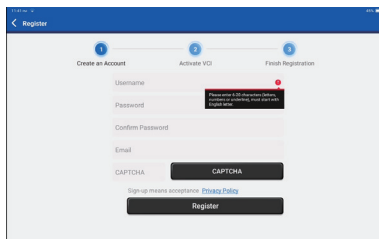
Veuillez lire attentivement tous les termes et conditions du contrat d'utilisation. Choisissez «J'accepte toutes les conditions ci-dessus» et cliquez sur le bouton «J'accepte» pour terminer le processus d'inscription.

Ensuite, la page passera à l'interface «Félicitations pour votre inscription réussie».



1.1.6 Créer un compte

Vous devez créer un compte avec votre boîte e-mail. Si vous possédez d'autres produits de la série iCarsoft, vous pouvez vous connecter directement en utilisant le compte existant.

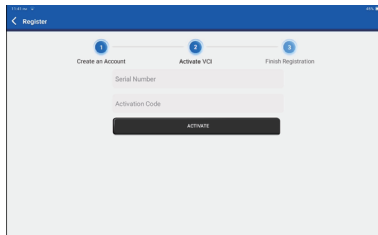


The screenshot shows the 'Register' screen with three steps: 1. Create an Account, 2. Activate VCI, and 3. Finish Registration. The 'Create an Account' step is active. The form includes fields for Username, Password, Confirm Password, Email, and CAPTCHA. A 'Register' button is at the bottom. A red error message is visible above the Password field: 'Password & ID characters must be between 8-20 characters long for each.' Below the CAPTCHA field, there is a link: 'Sign up means accepting: [Privacy Policy](#)'.

1.1.7 Activation VCI

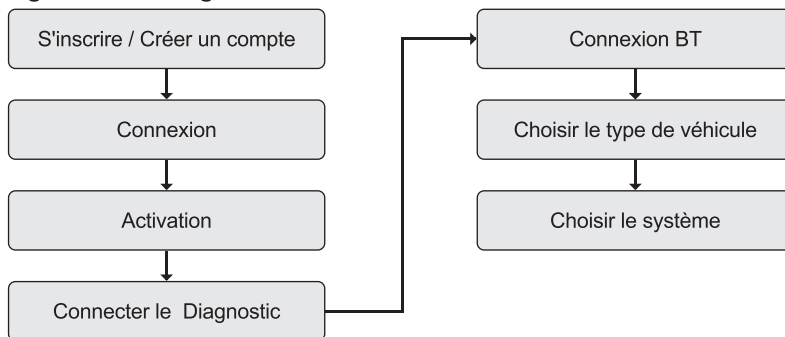
Saisissez le numéro de série du connecteur et le code d'activation pour activer et lier le connecteur de diagnostic. Si vous ne l'avez pas activé, vous pouvez également cliquer sur "Paramètres" sur l'interface principale pour entrer et sélectionner "Activer" pour fonctionner.

⚠ Remarque: Le code d'activation est un numéro à 8 chiffres collé sur la "lettre de mot de passe".



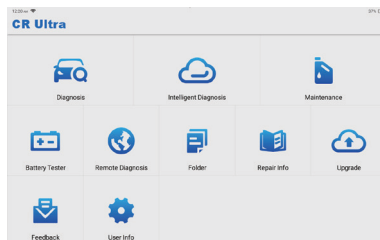
The screenshot shows the 'Activate VCI' step of the registration process. The form has two input fields: 'Serial Number' and 'Activation Code'. An 'ACTIVATE' button is located at the bottom of the form.

1.2 Organigramme de Diagnostic



1.3 Menu de Fonction

Allumez l'unité principale, le système entrera automatiquement dans l'interface de sélection du menu de fonction:



Il comprend principalement les fonctionnalités suivantes:



- L'unité principale et le connecteur de diagnostic supporte le Wi-Fi, Bluetooth et la communication filaire. La communication filaire est supérieure à la connexion Bluetooth en termes de vitesse de transmission et d'anti-interférence. Une connexion filaire est également recommandée pour la fonction de programmation en ligne.
- Il supporte la technologie de reconnaissance intelligente et puissante du VIN, qui est pratique, rapide et efficace.
- Impression et vérification rapides: identification automatique des informations sur le véhicule, vérification automatique et impression de rapports.
- Extension modulaire: prend en charge les modules de testeur de batterie.
- Il peut détecter les défauts des systèmes de contrôle électronique de la plupart des véhicules haut de gamme, moyen et bas de gamme en Asie, en Europe, aux États-Unis et en Chine. Les fonctions de diagnostic puissantes comprennent la lecture des codes d'erreur, l'effacement des codes d'erreur, la

lecture des flux de données, des tests d'action et des fonctions spéciales.

- Fonction de maintenance: adaptation, codage, programmation des modules programmables de la plupart des véhicules et fonctions d'entretien et de réinitialisation les plus couramment utilisées: réinitialisation de l'huile, élec. Adaptation de l'accélérateur, service IMMO, codage de l'injecteur, réinitialisation des plaquettes de frein, réinitialisation de l'angle de direction, purge ABS, réinitialisation AFS, correspondance de la batterie, apprentissage A / T, régénération DPF, adaptation EGR, réinitialisation TPMS, initialisation du toit ouvrant, correspondance de suspension, apprentissage des vitesses, Réinitialisation de l'airbag, Réinitialisation ODO, réinitialisation d'AdBlue, réinitialisation A / F, purge du liquide de refroidissement, changement de langue, réinitialisation du capteur de NOx, calibration du siège, réinitialisation arrêt / démarrage, mode de transport, réinitialisation des pneus, calibrage Windows.
- En ligne en un clic pour mettre à jour le logiciel de diagnostic, le client et le firmware.
- feed-back: toute anomalie du logiciel ou de la fonction pendant le diagnostic, il suffit de nous faire part de vos commentaires, notre technicien professionnel le suivra et le traitera à temps.

1.4 Chargement

Suivez les étapes ci-dessous pour charger l'unité principale:

- Connectez une extrémité du cordon d'alimentation à la prise USB de l'adaptateur secteur.
 - Connectez l'autre extrémité à la prise de charge en bas de l'unité principale.
 - Branchez l'alimentation du chargeur dans une prise de courant pour démarrer la charge.
 - Lorsque la batterie s'affiche , l'unité principale est en train d'être chargée.
- Lorsqu'il s'affiche , le processus de charge est terminé et vous devez déconnecter l'unité principale.

1.5 Batterie

- Il est normal que l'unité principale ne s'allume pas lors de la charge car la batterie n'a pas été utilisée pendant une longue période ou est épuisée. Veuillez rallumer l'unité principale après avoir chargé la batterie pendant un certain temps.
- Veuillez charger l'unité principale via le chargeur dans l'emballage. L'entreprise n'assume aucune responsabilité pour les dommages et pertes causés par la charge avec des chargeurs autres que ceux spécifiés par notre entreprise.
- La batterie peut être rechargée à plusieurs reprises. Cependant, comme la batterie est portable, le temps de veille de l'appareil sera raccourci après une utilisation prolongée. Veuillez éviter les charges répétées fréquentes pour prolonger la durée de vie de la batterie.
- Le temps de chargement de la batterie varie en fonction de la température et de l'état de la batterie.
- Lorsque la charge de la batterie est faible, le système affiche une invite vous rappelant de connecter le chargeur. Lorsque l'énergie de la batterie est trop faible, l'appareil s'éteint.

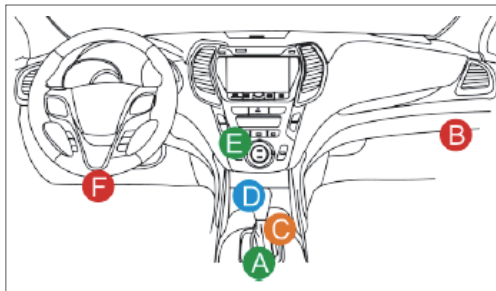
1.6 Connexions de VCI

Étapes de connexion comme ci-dessous:

- (1) Localisez la prise DLC du véhicule. La plupart des DLC sont des prises de diagnostic OBD II standard (les prises de diagnostic de véhicule OBD II non standard doivent utiliser l'adaptateur correspondant). Le DLC est généralement situé à 30.48 cm du centre du tableau de bord, sous ou autour du conducteur pour la plupart des véhicules. Si le DLC ne peut pas être trouvé, reportez-vous au manuel d'entretien

du véhicule pour connaître l'endroit.

- (2) Pour le véhicule OBDII, suivez les étapes mentionnées ci-dessous pour continuer:
- Branchez le dongle VCI dans la prise DLC du véhicule.
 - Utilisez le câble d'extension OBD II pour connecter le dongle VCI et la prise DLC.
- (3) Pour les véhicules non-OBDII, si la broche du DLC est endommagée ou a une puissance insuffisante, veuillez suivre les méthodes suivantes pour continuer:
- Câble allume-cigare
 - Câble de pinces de batterie



A	Pour Opel, Pour Volkswagen, Pour Audi
B	Pour Honda
C	Pour Volkswagen
D	Pour Opel, Pour Volkswagen, Pour Citroen
E	Pour Changan
F	Pour Hyundai, Pour Daewoo, Pour Kia, Pour Honda, Pour Toyota, Pour Nissan, Pour Mitsubishi, Pour Renault, Pour Opel, Pour BMW, Pour Mercedes-Benz, Pour Mazda, Pour Volkswagen, Pour Audi, Pour GM, Pour Chrysler, Pour Peugeot, Pour Regal, Pour Beijing Jeep, Pour Citroen and most prevailing models

2. Introduction

2.1 Dossier de Produit

CR Ultra, basé sur le système Android 10, est une nouvelle génération d'équipement de diagnostic intelligent haut de gamme développé par iCarsoft.

2.2 Composants et Commandes



- (1) **Affichage**
- (2) **Touche d'alimentation**
Appuyez et maintenez-le pendant 3 secondes pour l'éteindre.
Maintenez-le enfoncé pendant 8 secondes pour effectuer un arrêt forcé.
Appuyez une fois pour activer ou éteindre l'appareil.
- (3) **Fente de chargement de type C**: connectez le chargeur fourni pour charger
- (4) **Port USB**: réservé aux modules complémentaires et autres périphériques avec un port similaire.
- (5) **Caméra arrière**
- (6) **Haut-parleur**
- (7) **Fond de panier**: retirez le fond de panier de la tablette et installez les modules de fonction sur le backend.
- (8) **Pin**: utilisé pour la communication entre le module d'extension de fonction et l'hôte.
- (9) **Béquille réglable**: retournez-la à un angle de 180 degrés et travaillez confortablement à votre bureau, ou accrochez-la à une pièce automobile.
- (10) **Feuille de protection en caoutchouc**

2.3 Modules de Fonction

CR Ultra supporte les modules de fonction ci-dessous, liste comme ci-dessous:

S/N	Nom	Image	Description
1	Testeur de batterie		Détectez la tension de la batterie, le courant de durée de vie de la résistance et d'autres infos sur la batterie. Intégré avec l'écran CR Ultra haute résolution et à la surveillance des données de haute précision pour améliorer considérablement l'efficacité de la détection. Scénarios d'application: détection de l'état de la batterie de la voiture, système de démarrage et système de charge.
2	Boîte de diagnostic		Utilisé pour stocker et transporter le connecteur VCI, sécuritaire, anti-perdu, anti-vibration. Le design permet de retirer facilement VCI d'une légère pression.

2.4 Paramètres

L'ordinateur

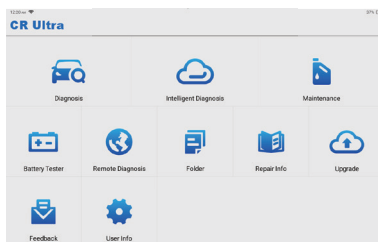
- Système d'exploitation: Android 10.0
- Mémoire: 4G
- Stockage: 64G
- Batterie: 6000mAh/7.6V
- Écran: 25.4cm
- Caméra: caméra arrière 8.0MP
- Réseau: Wi-Fi, WLAN 802.11b / g / n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Température de travail: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Température de stockage: -4 °F ~ 140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Utilisation

Fonction de diagnostic, couverture de plus de 100 marques de voiture, supporte le diagnostic intelligent et traditionnel, y compris le diagnostic complet OBD II, diagnostic complet du système, y compris: lecture du code d'erreur, code d'erreur clair, lecture du flux de données en temps réel, fonction spéciale, activation test. Un rapport de diagnostic peut être généré après le diagnostic.

3.1 Diagnostic intelligent

Connectez d'abord le véhicule, cliquez sur «Diagnostic intelligent» sur l'interface principale, l'outil démarrera le programme de diagnostic intelligent et lira automatiquement le NIV du véhicule, comme indiqué ci-dessous:



Si l'appareil échoue à accéder aux informations VIN, veuillez utiliser «Diagnostic local».

3.2 Diagnostic local

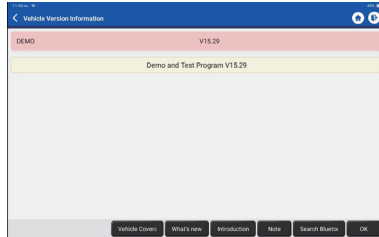
Dans ce mode, l'utilisateur peut sélectionner manuellement les modèles de véhicules et les systèmes pour le diagnostic.

3.2.1 Manual Diagnosis

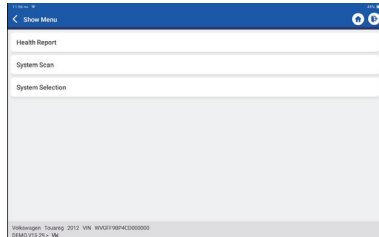
CR Ultra supporte également la sélection manuelle étape par étape des menus pour le diagnostic. Utilisez la "DEMO" par exemple pour montrer comment démarrer le diagnostic comme ci-dessous.

1) Sélectionnez le type de véhicule: cliquez sur «démon» de l'interface de diagnostic principale pour entrer.

⚠️ Conseils: le menu de diagnostic varie selon les véhicules.

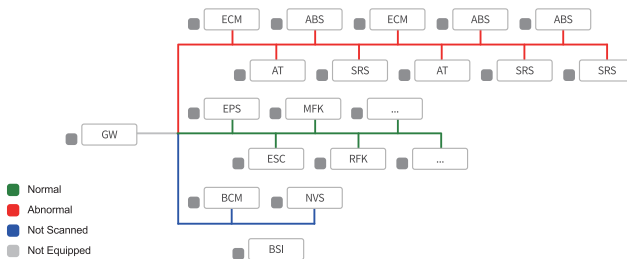


2) Sélectionnez la méthode de diagnostic: une fois la connexion établie, l'écran entrera dans l'interface de sélection des éléments de test.

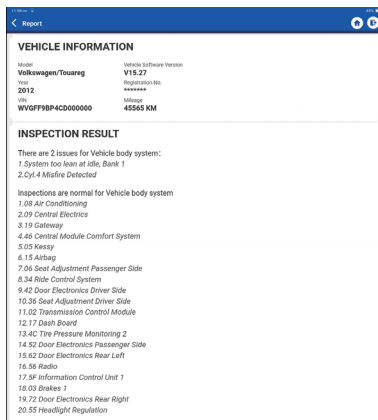


A. Rapport de santé: Il vous permet d'accéder rapidement à toutes les unités de commande électroniques du véhicule et de générer un rapport détaillé sur l'état du véhicule. (Cette fonction varie d'un à l'autre.)

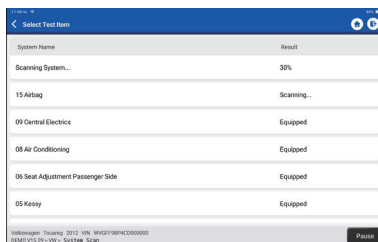
Cliquez sur "Rapport de santé", le système commencera à scanner les ECUs pour voir s'il y a un code d'erreur et affiche les résultats spécifiques.



Cliquez sur "Rapport" pour obtenir un rapport du véhicule.



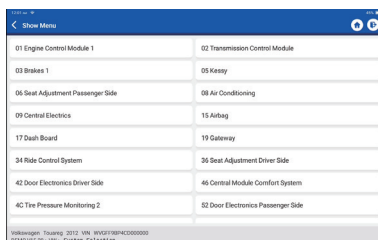
B. System Scan: il scanne automatiquement tous les systèmes du véhicule



C. Sélection du système: choisissez manuellement le système de contrôle électronique automobile.

3.2.2 Sélection de la Fonction

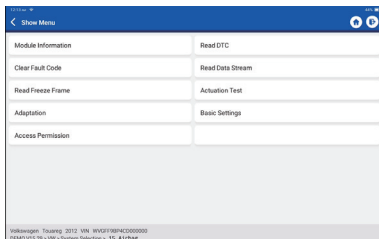
Choisissez le système: Cliquez sur «ECM»(module du contrôle moteur) (par exemple), et l'écran entrera dans l'interface de sélectionnface.



3.2.3 Sélection de la Fonction

Cliquez sur la fonction à tester

⚠ Conseils: le menu de diagnostic varie selon les véhicules



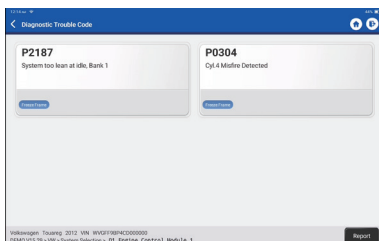
a) Infos de la version

Comme indiqué sur l'image, cliquez sur «Infos de la version» pour lire les infos sur la version actuelle de l'ECU de la voiture.

b) Lire le code d'erreur

Cette fonction permet de lire le DTC dans la mémoire de l'ECU, aidant le maintenance à identifier rapidement la cause de la panne du véhicule. Comme indiqué ci-dessous, cliquez sur «Lire le code d'erreur», puis l'écran affichera les résultats du diagnostic.

⚠ Remarque: la lecture du DTC lors du dépannage d'un véhicule n'est qu'une petite étape dans l'ensemble du processus de diagnostic. Les DTC du véhicule sont fournis à titre indicatif uniquement et les pièces ne peuvent pas être remplacées directement en fonction de la définition DTC donnée. Chaque DTC a un ensemble de procédures de test. Le technicien de maintenance doit se conformer strictement aux instructions de fonctionnement et aux procédures décrites dans le manuel d'entretien de la voiture pour confirmer la cause première de la panne.



c) Effacer DTC

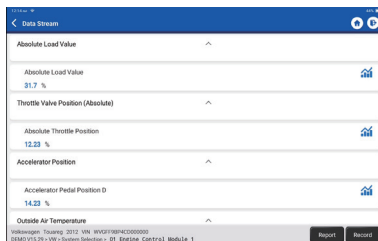
Sur l'écran de sélection de la fonction de diagnostic, appuyez sur <Effacer le code de défaut>, le système supprimera automatiquement les DTC existants et affichera la boîte de dialogue «DTC effacés».

⚠ Remarque: pour les modèles généraux, veuillez fonctionner strictement selon la séquence normale: lire le DTC - effacer le DTC - tester la voiture - récupérer le DTC pour vérification - réparer la voiture - effacer le DTC - révérier la voiture, pour confirmer que le DTC n'apparaît plus.

d) Lire le flux de données

Cette option vous permet de visualiser et de capturer (enregistrer) les données actuels en direct de l'ECU. Ces données, y compris l'état de fonctionnement actuel des paramètres et / ou des infos sur les capteurs, il peut fournir un aperçu des performances globales du véhicule et également être utilisé pour guider la réparation des véhicules.

⚠ Remarque: si vous devez conduire le véhicule pour effectuer une procédure de dépannage, Il y a TOUJOURS une deuxième personne vous aide. C'est dangereux d'essayer de conduire et d'utiliser l'outil de diagnostic en même temps, il peut entraîner un grave accident.



On-screen Buttons:

FR

[Graphique]

Affiche les paramètres du flux de données sélectionné sous forme d'onde. Sur la page de forme d'onde du flux de données, vous pouvez effectuer les opérations suivantes:

[Combinaison]: affiché dans l'état de fusion du graphique pour la comparaison des données.

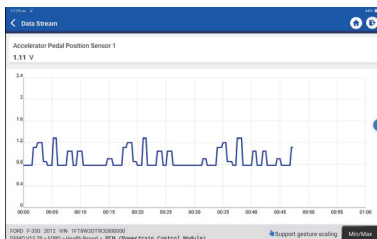
[Valeur]: affiché les paramètres sous forme de valeurs et montré dans la liste.

[Personnalisation]: Personnaliser l'option de flux de données à afficher. Appuyer sur le bouton, une liste déroulante des éléments du flux de données apparaît à l'écran. Sélectionner les éléments souhaités (max 12 éléments), puis l'écran affichera immédiatement les formes d'onde correspondant. Si vous devez supprimer des éléments, désélectionnez-les simplement.



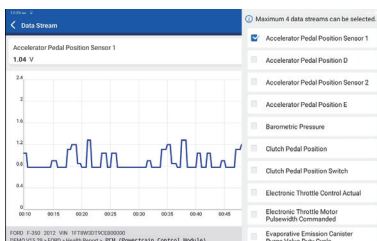
Appuyez pour afficher le flux de données actuel (unique) dans le graphique d'onde. Sur la page du graphique, vous pouvez effectuer les opérations suivantes:

[Min / Max]: Appuyez pour définir la valeur maximum / minimum. Une fois que la valeur dépasse la valeur spécifiée, le système alarme.



[Personnalisation]: appuyez sur «<> sur le côté droit de l'écran, pour définir l'option de flux de données à être vu.

⚠ Remarque: 4 flux de données maximum peuvent être affichés.



[Comparer un échantillon]

Appuyez pour sélectionner l'exemple de fichier DS. Toutes les valeurs personnalisées et enregistrées dans la procédure de l'échantillonnage DS seront importées dans la colonne standard pour votre comparaison.

⚠ Remarque: avant d'exécuter cette fonction, vous devez échantillonner les valeurs des éléments de flux de données et les enregistrer comme un exemple de fichier de flux de données.

[Signaler]	Appuyez pour enregistrer la valeur du flux de données actuel.
[Record]	Pour enregistrer les données de diagnostic, pour que vous puissiez les réviser. Appuyez sur le bouton «Arrêter» pour terminer la lecture. Le fichier enregistré suit la règle de dénomination: il commence par le type de véhicule, puis le numéro de série du produit et se termine par l'heure de début de l'enregistrement. Tous les records de diagnostic peuvent être rejoués dans l'Info utilisateur -> Mon rapport.
[Enregistrer l'échantillon]	Pour échantillonner les données. Après l'échantillonnage, l'enregistrement et la sauvegarde du flux de données, chaque fois que vous examinez les éléments du flux de données, vous pourrez appeler les données d'échantillonnage correspondantes pour couvrir la plage standard actuelle. Appuyez le pour démarrer l'enregistrement du flux de données d'échantillon (Remarque: seuls les éléments de flux de données avec des unités de mesure seront enregistrés). Une fois le processus d'enregistrement terminé, appuyez pour le terminer, le système passera automatiquement à l'écran de révision des données. Appuyez sur Min./Max. valeur pour le changer. Après avoir modifié tous les éléments souhaités, appuyez sur enregistrez-le comme un exemple de fichier DS. Tous les fichiers DS sont stockés dans l'Info utilisateur -> Exemple des données.

e) Test d'action

Cette fonction permet de tester si les composants d'exécution du système de contrôle électronique peuvent fonctionner normalement.

3.3 Maintenance

CR Ultra soutient la correspondance, le codage, la programmation des modules de la plupart des véhicules et les fonctions de maintenance et de réinitialisation les plus couramment utilisées, y compris la réinitialisation d'huile, le système élec., adaptation de l'accélérateur, service IMMO, codage de l'injecteur, réinitialisation des plaquettes de frein, réinitialisation de l'angle de direction, purge ABS, réinitialisation AFS, correspondance de la batterie, apprentissage A / T, régénération DPF, adaptation EGR, réinitialisation TPMS, initialisation du toit ouvrant, correspondance de suspension, apprentissage des vitesses, réinitialisation de l'airbag, réinitialisation ODO, réinitialisation AdBlue, réinitialisation A / F, purge du liquide de refroidissement, changement de langue, réinitialisation du capteur de NOx, calibrage du siège, réinitialisation arrêt / démarrage, mode de transport, réinitialisation des pneus, calibrage Windows.

3.3.1 Réinitialisation de l'huile

L'allumage du voyant d'entretien de la voiture indique que le véhicule a besoin d'entretien. Remettez à zéro le kilométrage ou le temps de conduite après la maintenance, de sorte que le voyant de maintenance disparaîtra et le système commencera un nouveau cycle de maintenance.

3.3.2 Adaptation de l'accélérateur électrique

L'adaptation d'accélérateur électrique consiste à utiliser le décodeur de voiture pour initialiser l'actionneur d'accélérateur afin que la valeur d'apprentissage de l'ECU revienne à l'état initial. En faisant cela, le mouvement de l'accélérateur (ou du moteur de ralenti) peut être contrôlé plus précisément, ajustez ainsi le volume d'admission. Situations où l'adaptation des gaz est nécessaire:

- a) Après le remplacement de l'unité de commande électronique, les caractéristiques du fonctionnement de l'accélérateur n'ont pas été enregistrées dans l'unité de commande électronique.
- b) Après la fermeture de l'unité de commande électrique, la mémoire de l'unité de commande électrique est perdue.
- c) Après avoir remplacé l'ensemble d'accélérateur, vous devez faire correspondre l'accélérateur.
- d) Après le remplacement ou le démontage de l'orifice d'admission, le contrôle du ralenti par la coordination entre l'unité de commande électronique et le corps de papillon est affecté.
- e) Bien que les caractéristiques du potentiomètre d'accélérateur de ralenti n'aient pas changé, le volume d'admission a changé et les caractéristiques de commande ont changé aux mêmes ouvertures d'étranglement.

3.3.3 Réinitialisation de l'angle de braquage

Pour réinitialiser l'angle de braquage, recherchez d'abord la position relative du point zéro pour que la voiture roule en ligne droite. En prenant cette position comme référence, l'ECU peut calculer l'angle précis pour la direction gauche et droite. Après avoir remplacé le capteur de position d'angle de direction, remplacé les pièces mécaniques de direction (ainsi le boîtier de direction, la colonne de direction, l'extrémité du tige, le clé volter, effectué l'alignement des quatre roues ou récupéré la carrosserie de la voiture, vous devez réinitialiser l'angle de direction.

3.3.4 Adaptation de la batterie

Cette fonction vous permet d'effectuer une opération de réinitialisation sur l'unité de surveillance de la batterie du véhicule, dans laquelle les informations de défaut de batterie faible d'origine seront effacées et la correspondance de batterie sera effectuée.

L'appariement de la batterie doit être effectué dans les cas suivants:

- a) La batterie principale est remplacée. Une correspondance de batterie doit être effectuée pour effacer les infos d'origine de batterie faible et empêcher le module de commande associé de détecter de fausses informations. Si le module de commande associé détecte de fausses informations, il invalidera certaines fonctions électriques auxiliaires, telles que la fonction de démarrage et d'arrêt automatique, le toit ouvrant sans fonction de déclenchement à une touche, le lève-vitre électrique sans fonction automatique.
- b) Capteur de surveillance de batterie. L'appariement de la batterie est effectué pour réappairier le module de commande et le capteur de moteur afin de détecter plus précisément l'utilisation de la batterie, ce qui peut éviter l'affichage d'un message d'erreur sur le pad.

3.3.5 Purge ABS

Lorsque l'ABS contient de l'air, la fonction de purge ABS doit être exécutée pour purger le système de freinage afin de restaurer la sensibilité des freins ABS. Si le calculateur ABS, la pompe ABS, le maître-

cylindre de frein, le cylindre de frein, la conduite de frein ou le liquide de frein est remplacé, la fonction de purge ABS doit être exécutée pour purger l'ABS.

3.3.6 Réinitialisation des plaquettes de frein

Si la plaquette de frein porte la ligne de détection, la ligne envoie un signal à l'ordinateur de bord pour remplacer la plaquette de frein. Après avoir remplacé la plaquette de frein, vous devez le réinitialiser. Sinon, la voiture alarme.

La réinitialisation doit être effectuée dans les cas suivants:

- a) La plaquette de frein et le capteur d'usure des plaquettes sont remplacés.
- b) Le témoin de la plaquette de frein est allumé.
- c) Le court-circuit du capteur de plaquette de frein est bien réparé.
- d) Le servomoteur est remplacé

3.3.7 Régénération DPF

La régénération DPF est utilisée pour éliminer les PM (questions particulières) du filtre DPF via un mode d'oxydation par combustion continue (comme une combustion de chauffage à haute température, un additif de carburant ou un catalyseur pour réduire la combustion d'allumage des PM) pour stabiliser les performances du filtre.

La régénération DPF peut être effectuée dans les cas suivants:

- a) Le capteur de contre-pression d'échappement est remplacé.
- b) Le piège PM est retiré ou remplacé.
- c) La buse d'additif carburant est retirée ou remplacée.
- d) L'oxydant catalytique est retiré ou remplacé.
- e) Le MIL de régénération DPF est activé et la maintenance est effectuée.
- f) Le contrôle module de régénération DPF est remplacé.

3.3.8 Apprentissage de l'engrenages

Le capteur de position du vilebrequin apprend la tolérance d'usinage de l'engrenage du vilebrequin et enregistre à l'ordinateur pour diagnostiquer plus précisément les mauvais incendies du moteur. Si l'apprentissage des rapports n'est pas effectué pour une voiture équipée d'un moteur Delphi, le MIL s'allume après le démarrage du moteur. L'appareil de diagnostic détecte le DTC P1336 «vitesse non apprise». Dans ce cas, vous devez utiliser le dispositif de diagnostic pour effectuer l'apprentissage de la vitesse de la voiture. Une fois l'apprentissage de la vitesse réussi, le MIL s'éteint. Après le remplacement de l'ECU du moteur, du capteur de position du vilebrequin ou du volant de vilebrequin, ou après la présence du DTC «rapport non appris», l'apprentissage de la vitesse doit être effectué.

3.3.9 Service d'IMMO

Afin d'éviter que la voiture ne soit utilisée par des clés illégales, la fonction de correspondance des clés antivol permet au système d'antivol de la voiture de reconnaître et d'autoriser la clé à distance avant que la voiture puisse être allumée et utilisée normalement. De plus, lors du remplacement de la clé de contact, d'allumage, du combiné d'instruments, du calculateur moteur (ECU), du module de commande de carrosserie (BCM) et de la batterie de la télécommande, la clé antivol doit être appariée.

3.3.10 Codage d'injecteurs

Écrivez le code réel de l'injecteur ou réécrivez le code dans l'ECU dans le code de l'injecteur du cylindre correspondant afin de contrôler ou de corriger plus précisément la quantité d'injection de cylindre. Après le remplacement de l'ECU ou de l'injecteur, le code d'injecteur de chaque cylindre doit être confirmé ou recodé afin que le cylindre puisse mieux identifier les injecteurs pour contrôler avec précision l'injection de carburant.

3.3.11 Réinitialisation TPMS

Une fois la pression des pneus MIL activée et la maintenance effectuée, la fonction de réinitialisation de la pression des pneus doit être exécutée pour réinitialiser la pression des pneus et désactiver la pression des pneus MIL. La réinitialisation de la pression des pneus doit être effectuée après l'entretien dans les cas suivants: la pression des pneus est trop basse, les fuites des pneus, le dispositif de surveillance de la pression des pneus est remplacé ou installé, le pneu est remplacé, le capteur de pression des pneus est endommagé, et le pneu est remplacé pour la fonction de surveillance de la pression des pneus.

3.3.12 Correspondance de suspensions

Cette fonction permet d'ajuster la hauteur du corps. Lorsque le capteur de hauteur du véhicule ou le module de commande du système de suspension pneumatique est remplacé ou que le niveau de la voiture est incorrect, cette fonction doit être exécutée pour régler le capteur de hauteur du véhicule pour l'étalonnage du niveau.

3.3.13 Réinitialisation AFS

Cette fonction est utilisée pour initialiser le système de phares adaptatifs. Selon l'intensité ambiante, le système de phares adaptatifs peut décider d'allumer automatiquement les phares et surveiller la vitesse de conduite et la posture du corps du véhicule, et ajuster l'angle d'éclairage des phares à temps.

3.3.14 Apprentissage A / T

Cette fonction peut compléter l'auto-apprentissage de la boîte de vitesses pour améliorer la qualité du changement de vitesse. Lorsque la boîte de vitesses est démontée ou réparée (une fois qu'une partie de la batterie de la voiture est éteinte), cela entraînera un retard de changement de vitesse ou un problème d'impact. Dans ce cas, cette fonction doit être effectuée pour que la boîte de vitesses puisse automatiquement compenser en fonction des conditions de conduite afin d'obtenir une qualité de passage plus confortable et meilleure.

3.3.15 Initialisation du toit ouvrant

Cette fonction peut désactiver le verrouillage du toit ouvrant, fermé lorsqu'il pleut, la fonction de mémoire du toit ouvrant coulissant / basculant et le seuil de température extérieure etc.

3.3.16 Adaptation EGR

Cette fonction est utilisée pour apprendre la vanne EGR (recirculation des gaz d'échappement) après être nettoyé ou remplacé.

3.3.17 Réinitialisation ODO

- a) La réinitialisation ODO est à copier, écrire ou réécrire la valeur des kilomètres dans la puce de l'odomètre à l'aide d'un ordinateur de diagnostic de voiture et d'un câble de données, de sorte que l'odomètre affiche le kilométrage réel.
- b) Habituellement, lorsque le kilométrage n'est pas correct en raison d'un capteur de vitesse du véhicule endommagé ou d'une panne du compteur kilométrique, il est nécessaire de réinitialiser l'ODO après la maintenance.

3.3.18 Réinitialisation de l'airbag

Cette fonction peut réinitialiser les données de l'airbag et effacer l'indicateur de défaut de collision de l'airbag; lorsque le véhicule est en collision et que l'airbag est déployé, un code d'erreur apparaîtra. L'indicateur d'airbag est allumé et le code d'erreur ne peut pas être effacé. Étant donné que les données de l'ordinateur de l'airbag sont non-réutilisables, toutes les pièces doivent être remplacées par de nouveaux accessoires si nécessaire, mais après l'exécution de cette fonction, les données de l'ordinateur de l'airbag peuvent être restaurées et le code d'erreur peut être effacé. L'indicateur d'airbag s'éteint et l'ordinateur de l'airbag peut continuer à être utilisé.

3.3.19 Mode de transport

Afin de réduire la consommation d'énergie, les fonctions suivantes peuvent être désactivées, y compris la limitation de la vitesse du véhicule, le non-réveil du réseau d'ouverture des portes et la désactivation de la télécommande, etc. À ce stade, le mode de transport doit être désactivé pour rétablir le véhicule à la normale.

3.3.20 Réinitialisation A / F

Cette fonction est appliquée pour définir ou apprendre les paramètres du rapport air / carburant.

3.3.21 Arrêter / Démarrer la réinitialisation

Cette fonction est utilisée pour ouvrir ou fermer la fonction de démarrage-arrêt automatique en définissant la fonction cachée dans l'ECU (à condition que le véhicule ait une fonction cachée et prise en charge par le matériel).

3.3.22 Réinitialisation du capteur NOx

Le capteur de NOx est un capteur utilisé pour détecter la teneur en oxydes d'azote (NOx) dans les gaz d'échappement du moteur. Si le défaut NOx est réinitialisé et que le convertisseur catalytique NOx est remplacé, il est nécessaire de réinitialiser la valeur apprise du convertisseur catalytique stockée dans l'ECU du moteur.

3.3.23 Réinitialisation AdBlue (filtre à gaz d'échappement du moteur diesel)

Une fois que le liquide de traitement des gaz d'échappement diesel (urée de voiture) a été remplacé ou rempli, une opération de réinitialisation de l'urée est nécessaire.

3.3.24 Calibration du siège

Cette fonction est appliquée pour faire correspondre les sièges avec la fonction de mémoire qui sont remplacés et réparés.

3.3.25 Purge du liquide de refroidissement

Utilisez cette fonction pour activer la pompe à eau électronique avant de purger le système de refroidissement.

3.3.26 Réinitialisation des pneus

Cette fonction permet de définir les paramètres de taille du pneu modifié ou remplacé.

3.3.27 Calibration Windows

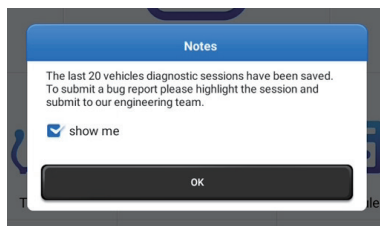
Cette fonction est conçue pour effectuer une correspondance de vitre de porte pour récupérer la mémoire initiale de l'ECU et pour récupérer la fonction ascendante et descendante automatique de la vitre électrique.

3.3.28 Changement de langue

Cette fonction est utilisée pour changer la langue du système du panneau de commande central du véhicule.

3.4 Feed-back de diagnostics

Si vous rencontrez un problème non résolu ou un bogue du logiciel lors du diagnostic, vous pouvez restaurer les 20 enregistrements de test les plus récents vers iCarsoft. Quand nous recevrons vos commentaires, nous les analyserons et les dépannerons le plus vite possible, afin d'améliorer la qualité de nos produits et l'expérience utilisateur. Appuyez sur Commentaires de diagnostic, le message contextuel ci-dessous apparaîtra:



Appuyez sur OK pour accéder à l'écran de sélection des commentaires de diagnostic du véhicule. Il existe trois options:

Feed-back de diagnostic: pour afficher la liste de tous les modèles de véhicules testés

Histoire: appuyez pour afficher tous les commentaires de diagnostic annulés et la progression du traitement.

Liste hors ligne: Appuyez pour afficher tous les journaux de commentaires de diagnostic qui n'ont pas été

soumis avec succès en raison d'une défaillance du réseau. Une fois que la tablette reçoit un signal réseau stable, elle sera téléchargée automatiquement sur le serveur. Dans la page Commentaires de diagnostic, appuyez sur l'enregistrement de diagnostic de certains modèles de véhicules ou sur une fonction spéciale pour passer à l'étape suivante.

Appuyez sur Choisir un fichier pour ouvrir le dossier cible et choisir les journaux de diagnostic souhaités. Choisissez le type de panne et remplissez la description détaillée de l'échec dans la zone de texte, et laissez votre téléphone ou votre adresse e-mail. Après la saisie, appuyez sur Télécharger les journaux pour nous renvoyer les commentaires.

Nous suivrons vos commentaires dès que nous les recevons, veuillez garder un œil sur les progrès et les résultats de vos commentaires de diagnostic dans l'histoire des commentaires de diagnostic.

3.5 Info de réparation

3.5.1 Enquête de code d'erreur

Vous pouvez demander la définition des codes d'erreur OBD.

3.5.2 Enquête sur la couverture du véhicule

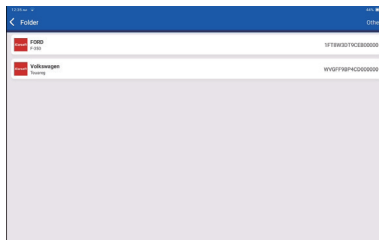
Vous pouvez entrer la marque du véhicule, le modèle, l'année et d'autres informations pour vous renseigner sur les fonctions d'assistance et le système de diagnostic.

3.5.3 Cours d'apprentissage

Vous pouvez voir la lecture des opérations des fonctions spéciales de chaque modèle de marque, pour aider les utilisateurs à étudier les fonctions spéciales en ligne sans connecter le véhicule.

3.6 Fichier

Il permet d'enregistrer et d'établir le fichier des véhicules diagnostiqués. Le fichier est créé en fonction du NIV du véhicule et de l'heure de vérification, y compris toutes les données liées au NIV telles que les rapports de diagnostic, les enregistrements de flux de données et les images.

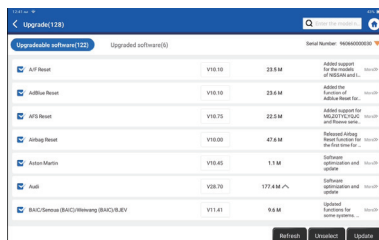


4. Logiciel Mis à Jour

4.1 Mettre à niveau tous les logiciels

Afin de vous permettre de profiter de meilleures fonctions et de services mises à niveau, nous vous recommandons de procéder à mettre à jour les logicielles irrégulières. Lorsqu'il y a une version plus récente du logiciel, le système vous rappellera de mettre à niveau.

Cliquez sur «Mise à jour logicielle» pour accéder au centre de mise à niveau. Il y a deux étiquettes de fonction sur la page :



Logiciels renouvelables: une liste de logiciels pouvant être mis à niveau vers des versions plus récentes.

Logiciel mis à niveau: liste des logiciels téléchargés.

⚠ Remarque: pendant la mise à niveau, veuillez conserver une connexion réseau normale. La mise à niveau de nombreux logiciels peut prendre quelques minutes, veuillez patienter.

Si vous devez supprimer certains logiciels, veuillez entrer le paramètre -> effacer le logiciel de diagnostic -> supprimer le logiciel pour qu'il fonctionne.

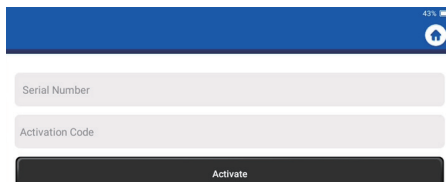
5. Installer

5.1 VCI

Si plusieurs connecteurs VCI sont enregistrés sur CR Ultra, cette option vous permet d'en choisir un.

5.2 Activer VCI

Cet élément vous permet d'activer un nouveau connecteur VCI ou d'obtenir de l'aide. Saisissez le numéro de série et le code d'activation, puis appuyez sur «Activer» pour l'activer.



Une fois le connecteur VCI activé, son numéro de série sera affiché dans la liste.

5.3 Fixation de VCI firmware/système

Utilisé pour réparer le firmware VCI. Pendant la réparation, veuillez ne pas éteindre ou changer d'interface.

5.4 Échantillon de flux de données

Cette fonction vous permet de générer les fichiers d'échantillons de données enregistrés.

5.5 Ma commande

Utilisé pour gérer les détails de la commande.

5.6 Dossier

Utilisé pour définir et gérer les informations personnelles.

5.7 Modifier le mot de passe

Il vous permet de modifier votre mot de passe de connexion.

5.8 Réglage Wi-Fi

Configurez des réseaux Wi-Fi pouvant être connectés.

5.9 Effacement de logiciel de diagnostic

Cette option peut effacer certains fichiers de cache et libérer de l'espace de stockage.

5.10 Info de commerce

Ajoutez les informations de l'atelier, auquel appartient le scanner et elles seront affichées aux clients dans le rapport de diagnostic.

5.11 Gestion de la Clientèle

Gérez les informations client de tous les véhicules diagnostiqués et affichez-les dans l'ordre ici.

5.12 Album photo

Ce module enregistre les captures d'écran.

5.13 Enregistreur d'écran

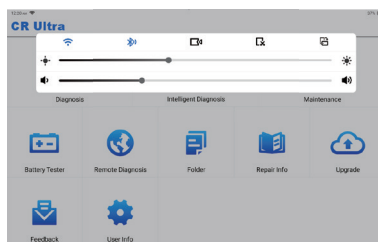
Ce module sauvegarde les enregistrements d'écran.

5.14 Réglage

Cette option définit les paramètres tels que les unités, la langue, le vide cache, le changement de mode, la restauration des paramètres d'usine et la déconnexion.

5.15 Réglage des touches de raccourci

Y compris: Wi-Fi, Bluetooth, enregistrement d'écran, capture d'écran, bascule d'écran, luminosité et son.



6. FAQ

Q: Puis-je utiliser le même type de chargeur pour charger la tablette?

R: Non, veuillez utiliser le chargeur d'origine. Notre société n'est pas responsable des dommages et pertes économiques causés par l'utilisation du chargeur, qui n'est pas fourni par iCarsoft.

Q: comment économiser de l'énergie?

R: Veuillez éteindre l'écran lorsque l'équipement n'est pas utilisé, définir une durée de veille plus courte et réduire le luminosité de l'écran.

Q: La tablette ne peut pas être allumée après la charge

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'a pas été utilisé pendant une longue période et la perte de batterie	Chargez-le pendant plus de 2 heures avant de l'allumer
Problème de chargeur	En cas de problème de qualité, veuillez contacter le revendeur ou le service après-vente de iCarsoft.

Q: Pourquoi ne peut-on pas s'inscrire?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Veillez vous assurer que le réseau est connecté
Note que votre e-mail a été enregistré.	Utilisez un autre email pour vous inscrire ou connectez-vous avec le nom d'utilisateur enregistré par l'email (Si vous oubliez le nom d'utilisateur, vous pouvez le récupérer par email)
L'e-mail n'a pas reçu la vérification code lors de l'inscription	Vérifiez si l'e-mail est correct et obtenez le code de vérification de nouveau

Q: Pourquoi vous ne pouvez pas vous connecter?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Veillez vous assurer que le réseau est connecté
Le pseudo ou mot de passe est incorrect	Vérifiez le nom d'utilisateur et le mot de passe Contactez le service après-vente ou le service commercial régional pour récupérer le nom d'utilisateur et le mot de passe
Problème de serveur	Maintenance du serveur, veuillez réessayer plus tard

Q: Pourquoi ne peut pas activer l'équipement?

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté	Assurez-vous que le réseau est connecté
Le numéro de série et le code d'activation sont mal saisis	Vérifiez le numéro de série et le code d'activation et assurez-vous qu'ils sont corrects (numéro de série 12 chiffres, code d'activation 8 chiffres).
Le code d'activation n'est pas valide	Contactez le service après-vente iCarsoft ou le service commercial régional
Remarque que la configuration est vide	Contactez le service après-vente iCarsoft ou le service commercial régional

Q: Remarques: l'équipement n'est pas activé pendant la mise à jour du logiciel?

Raisons possibles	Solution
Le connecteur VCI peut ne pas être activé lors de l'enregistrement	Utilisez le numéro de série et le code d'activation pour activer le connecteur. Les étapes sont les suivantes: Cliquez sur [Paramètres] -> [Activer VCI] Saisissez le numéro de série et le code d'activation corrects dans l'interface, puis cliquez sur [Activer].

Q: La mise à niveau du logiciel a échoué.

Raisons possibles	Solution
L'équipement n'est pas connecté à Internet	Vérifiez sa connexion réseau
Le nom d'utilisateur ou le mot de passe est erroné. L'équipement n'a pas assez de mémoire	Vérifiez le nom d'utilisateur et le mot de passe Désinstallez les applications non pertinentes et supprimez les logiciels de véhicule rarement utilisés (entrez le paramètre -> effacer le logiciel de diagnostic -> supprimer le logiciel pour qu'il fonctionne)
Problème de serveur	Maintenance du serveur, veuillez réessayer plus tard

Q: Il n'y a pas d'alimentation dans le dongle VCI après la connexion au port DLC du véhicule.

Raisons possibles	Solution
Mauvais contact du port DLC du véhicule	Débranchez le dongle VCI, puis rebranchez-le
Tension trop basse de la batterie du véhicule	<ul style="list-style-type: none"> Rechargez la batterie du véhicule. Remplacez la batterie du véhicule si elle est endommagée.
Endommagement du dongle VCI	Contactez le service après-vente de iCarsoft pour obtenir de l'aide

Q: La tablette ne peut pas établir de connexion avec le dongle VCI.

Raisons possibles	Solution
Mauvais contact du dongle VCI	<ul style="list-style-type: none">• Plug out the VCI dongle, and then plug it in again• Perform the VCI Bluetooth pairing again
Le firmware est endommagé	Enter the settings and tap "Fix Connector Firmware/System" to fix the firmware

Q: Comment est-il du connecteur OBDII VCI non standard

R: Il y a plusieurs adaptateurs non standard dans la boîte, suivez les instructions pour vous connecter.

Q: Erreur de communication avec l'ECU du véhicule?

R: Veuillez confirmer:

Si le VCI est correctement connecté et si le contacteur d'allumage du véhicule est sur ON.

Si tout est normal, envoyez l'année de production du véhicule, le modèle et le numéro VIN par fonction de rétroaction.

Q: Impossible d'entrer dans le système ECU du véhicule?

R: Veuillez confirmer:

Si le véhicule est équipé du système, si le VCI est correctement connecté et si le contacteur d'allumage du véhicule est sur ON.

Q: Que faire si le connecteur est manquant

R: Contactez le service après-vente iCarsoft ou le service commercial régional.

Q: Le logiciel de diagnostic téléchargé ne correspond pas au numéro de série.

R: Plusieurs connecteurs sont enregistrés sous le compte d'équipement et le numéro de série du connecteur droit n'a pas été sélectionné.

Entrez les paramètres [VCI] et sélectionnez le bon numéro de série du connecteur. Supprimez le logiciel présentant des problèmes, puis entrez dans le centre de mise à niveau pour télécharger à nouveau le logiciel de diagnostic

Conditions de garantie

Cette garantie s'applique uniquement aux utilisateurs et aux distributeurs qui achètent des produits iCarsoft selon les procédures normales. Dans un délai d'un an à compter de la date de livraison, iCarsoft garantit ses produits électroniques contre les dommages causés par des défauts de matériaux ou de fabrication. Les dommages à l'équipement ou aux composants dus à un abus, une modification non autorisée, une utilisation à des fins non conçues, un fonctionnement non spécifié dans les instructions, etc. ne sont pas couverts par cette garantie. L'indemnisation des dommages au tableau de bord causés par le défaut de cet équipement est limitée à la réparation ou au remplacement. iCarsoft ne supporte aucune perte indirecte et accessoire. iCarsoft jugera la nature des dommages matériels selon ses méthodes d'inspection prescrites. Aucun agent, employé ou représentant commercial de iCarsoft n'est autorisé à faire une confirmation, un avis ou une promesse concernant les produits iCarsoft.

iCarsoft Technology Inc

Ligne de service: 1-703-890-6001

Courriel du service client: support@icarsoft.us

Site Web officiel: www.icarsoft.us

Un didacticiel sur les produits, des vidéos, des questions-réponses et une liste de couverture sont disponibles sur le site Web officiel de iCarsoft .

iCarsoft

Versión: V1.00.001

Declaración: **iCarsoft** posee todos los derechos de propiedad intelectual del software utilizado por este producto. Para cualquier acción de ingeniería inversa o craqueo contra el software, iCarsoft bloqueará el uso de este producto y se reservará el derecho de perseguir sus responsabilidades legales.

Información registrada

Copyright © 2020 de Icarsoft Technology Inc. (en adelante, "iCarsoft"). Reservados todos los derechos. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida de cualquier forma o por cualquier medio, electrónico, mecánico, fotocopiado y grabación o de otro modo, sin el permiso previo por escrito de iCarsoft. La información contenida en este documento está diseñada únicamente para el uso de esta unidad. iCarsoft no es responsable del uso de esta información que se aplique a otras unidades.

Ni iCarsoft ni sus afiliados serán responsables ante el comprador de esta unidad o ante terceros por daños, pérdidas, costos o gastos incurridos por el comprador o terceros como resultado de: Accidente, mal uso o abuso de esta unidad, o modificaciones no autorizadas, reparaciones o alteraciones a esta unidad, o incumplimiento estricto de las instrucciones de operación y mantenimiento de iCarsoft. iCarsoft no será responsable de ningún daño o problema que surja del uso de opciones o productos consumibles distintos de los designados como Productos originales iCarsoft o Productos aprobados por iCarsoft.

Declaración formal: Los nombres de otros productos mencionados en este manual están destinados a explicar cómo utilizar este equipo, y la propiedad de la marca registrada todavía pertenece a la empresa original. Este equipo está diseñado para técnicos profesionales o personal de mantenimiento.

Advertencias y precauciones de seguridad

Para evitar lesiones personales, pérdida de propiedad o daños accidentales al producto, lea toda la información de esta sección antes de usar el producto.

Maneje el equipo con cuidado

No deje caer, doble ni perfore la herramienta, ni inserte objetos adicionales ni coloque objetos pesados sobre el dispositivo. Los componentes vulnerables del interior pueden resultar dañados.

No desmonte ni modifique el equipo

El dispositivo es un dispositivo sellado sin partes que el usuario pueda reparar en su interior. Todas las reparaciones internas deben ser realizadas por una organización de mantenimiento autorizada o un técnico calificado. Los intentos de desmontar o modificar el dispositivo anularán la garantía.

No intente reemplazar la batería interna

La batería de litio recargable interna debe ser reemplazada por una organización de mantenimiento autorizada o un técnico calificado. Comuníquese con el distribuidor para obtener un reemplazo de fábrica.

Información del adaptador

Evite sumergir el dispositivo en agua o colocarlo en un lugar donde pueda absorber humedad u otros líquidos. Durante el uso normal, el dispositivo de carga puede calentarse. Asegúrese de que haya una buena ventilación mientras se carga el dispositivo.


Si ocurre alguna de las siguientes situaciones, desenchufe el dispositivo de carga:

- El dispositivo de carga está expuesto a la lluvia, a líquidos o en un entorno con superposición excesiva.
- El dispositivo de carga mostró daños físicos.

- Limpieza del dispositivo de carga.

Protección de datos y software

No elimine archivos desconocidos ni cambie los nombres de archivos o directorios creados por otros, de lo contrario, es posible que el software del dispositivo no se ejecute.

 Nota: El acceso a los recursos de la red hace que el dispositivo sea vulnerable a virus informáticos, piratas informáticos, software espía y otros comportamientos maliciosos y pueden dañar el dispositivo, el software o los datos. Para asegurarse de que está utilizando firewalls, software antivirus y software anti-spyware para brindar la protección adecuada a su computadora y mantener estos programas actualizados.

Precauciones sobre el uso de esta herramienta

- Para asegurarse de que el interruptor de encendido debe estar en la posición APAGADO al enchufar y desenchufar el conector de diagnóstico.
- Mantenga el conector en la caja de almacenamiento en la parte posterior de la unidad principal, cuando finalice el diagnóstico del vehículo.
- Presione suavemente el conector de diagnóstico para abrir el conector de diagnóstico. No tire ni utilice objetos afilados para hacer palanca en el conector de diagnóstico.

Précautions relatives à l'utilisation de l'ECU du véhicule

- No desconecte la batería ni ningún cable de cableado del vehículo cuando el interruptor de encendido esté encendido, ya que esto podría evitar dañar los sensores o la ECU.
- No coloque ningún objeto magnético cerca de la ECU. Desconecte la fuente de alimentación de la ECU antes de realizar cualquier operación de soldadura en el vehículo.
- Tenga mucho cuidado al realizar cualquier operación cerca de la ECU o los sensores. Conéctese a tierra cuando desmonte la PROM; de lo contrario, la ECU y los sensores pueden resultar dañados por la electricidad estática.
- Cuando vuelva a conectar el conector del mazo de cables de la ECU, asegúrese de que esté conectado firmemente, de lo contrario, los elementos electrónicos, como los circuitos integrados dentro de la ECU, pueden dañarse.

Contenido

1. Manual de inicio rápido.....	1
1.1 Uso inicial	1
1.1.1 Encienda la máquina	1
1.1.2 Configuración de idioma	1
1.1.3 Conectar Wi-Fi	1
1.1.4 Elegir zona horaria	2
1.1.5 Acuerdo de usuario	2
1.1.6 Crear una cuenta	3
1.1.7 Activación de VCI	3
1.2 Diagrama de flujo de diagnóstico	4
1.3 Menú de funciones	4
1.4 Carga	5
1.5 Batterie	5
1.6 Conexiones VCI	5
2. Introducción.....	6
2.1 Perfil del producto	6
2.2 Componentes y controles	7
2.3 Módulos de función	8
2.4 Parámetros	8
3. Empiece a usar	9
3.1 Diagnóstico inteligente	9
3.2 Diagnóstico local	9
3.2.1 Diagnóstico manual	9
3.2.2 Selección del sistema	11
3.2.3 Selección de función	12
3.3 Mantenimiento	16
3.3.1 Reinicio de aceite	16
3.3.2 Elec. Adaptación del acelerador	17
3.3.3 Restablecimiento del ángulo de dirección	17
3.3.4 Coincidencia de baterías	17
3.3.5 Sangrado ABS	17
3.3.6 Reinicio de la plataforma	18
3.3.7 Regeneración de DPF	18
3.3.8 Aprendizaje de engranajes	18
3.3.9 Servicio IMMO	18
3.3.10 Codificación del inyector	19
3.3.11 Reinicio de TPMS	19
3.3.12 Coincidencia de suspensión	19
3.3.13 Reinicio de AFS	19
3.3.14 Aprendizaje A / T	19
3.3.15 Inicialización del techo corredizo	19

3.3.16 Adaptación de EGR	20
3.3.17 Restablecimiento de ODO	20
3.3.18 Reinicio del airbag	20
3.3.19 Modo de transporte.....	20
3.3.20 Reinicio A / F.....	20
3.3.21 Detener / Iniciar reinicio	20
3.3.22 Reinicio del sensor de NOx	20
3.3.23 Restablecimiento de AdBlue (filtro de gases de escape del motor diésel).....	21
3.3.24 Calibración del asiento	21
3.3.25 Purga de refrigerante.....	21
3.3.26 Reinicio de neumáticos.....	21
3.3.27 Calibración de Windows	21
3.3.28 Cambio de idioma.....	21
3.4 Comentarios de diagnóstico.....	21
3.5 Información de reparación.....	22
3.5.1 Consulta de código de falla	22
3.5.2 Consulta de cobertura del vehículo.....	22
3.5.3 Curso de aprendizaje.....	22
3.6 Carpeta.....	22
4. Actualización de software	23
4.1 Actualizar todo el software.....	23
5. Configurar	23
5.1 VCI.....	23
5.2 Activar VCI.....	23
5.3 Reparar el firmware / sistema VCI.....	24
5.4 Muestra de flujo de datos	24
5.5 Mi pedido.....	24
5.6 Perfil	24
5.7 Cambiar contraseña	24
5.8 Configuración de Wi-Fi.....	24
5.9 Borrar el software de diagnóstico	24
5.10 Información comercial	24
5.11 Gestión de clientes	24
5.12 Álbum de fotos.....	25
5.13 Grabador de pantalla.....	25
5.14 Configuración	25
5.15 Configuración de teclas de acceso rápido.....	25
6. FAQ	25

1. Manual de inicio rápido

1.1 Uso inicial

Se deben realizar los siguientes ajustes cuando utilice la herramienta por primera vez.

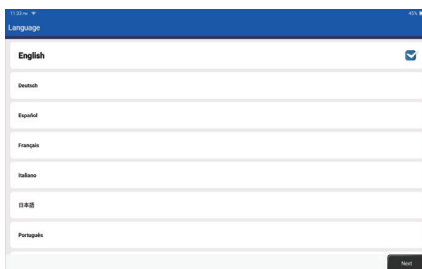
1.1.1 Encienda la máquina

Después de presionar el botón de encendido, las imágenes se mostrarán en la pantalla de la siguiente manera.



1.1.2 Configuración de idioma

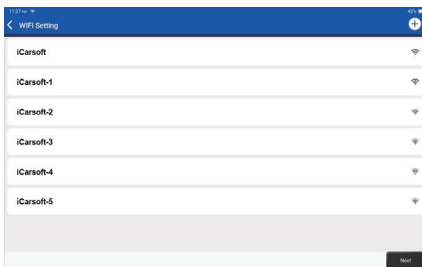
Seleccione el idioma de la herramienta entre los idiomas que se muestran en la interfaz.



1.1.3 Conectar Wi-Fi

El sistema buscará automáticamente todas las redes Wi-Fi disponibles y podrá elegir la Wi-Fi necesaria. Si la red elegida está abierta, puede conectarla directamente; Si la red elegida está encriptada, debe ingresar la contraseña correcta. Luego, puede conectarse a Wi-Fi después de hacer clic en "conectar".

⚠ Sugerencias: se debe configurar la conexión Wi-Fi. Si no hay una red Wi-Fi disponible cerca, puede habilitar el "Hotspot móvil portátil".



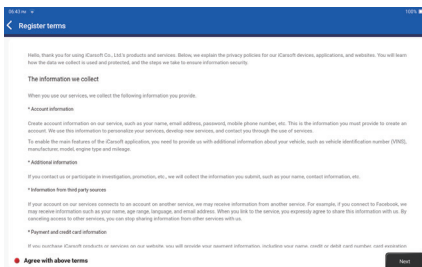
1.1.4 Elegir zona horaria

Elija la zona horaria de la ubicación actual, luego el sistema configurará automáticamente la hora de acuerdo con la zona horaria que elija.



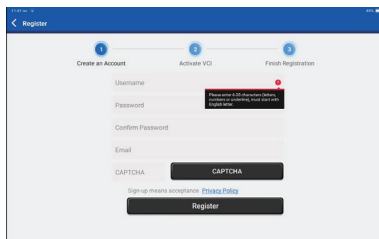
1.1.5 Acuerdo de usuario

Lea atentamente todos los términos y condiciones del acuerdo de usuario. Elija "Aceptar todos los términos anteriores" y haga clic en el botón "Aceptar" para completar el proceso de registro. Luego, la página pasará a la interfaz "Felicitaciones por su registro exitoso".



1.1.6 Crear una cuenta

Puede iniciar sesión con una cuenta iCarsoft disponible o registrar una nueva cuenta con una dirección de correo electrónico válida.

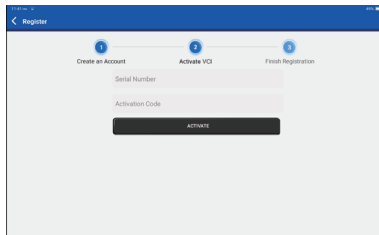


The screenshot shows the 'Register' screen with three steps: 1. Create an Account, 2. Activate VCI, and 3. Finish Registration. The 'Create an Account' step is active, showing fields for Username, Password, Confirm Password, Email, and CAPTCHA. A red error message is visible above the Password field: 'Password is 8 characters minimum, contains at least 1 uppercase letter and 1 special char'. Below the fields is a 'Register' button and a link for 'Sign up message acceptance: Privacy Policy'.

1.1.7 Activación de VCI

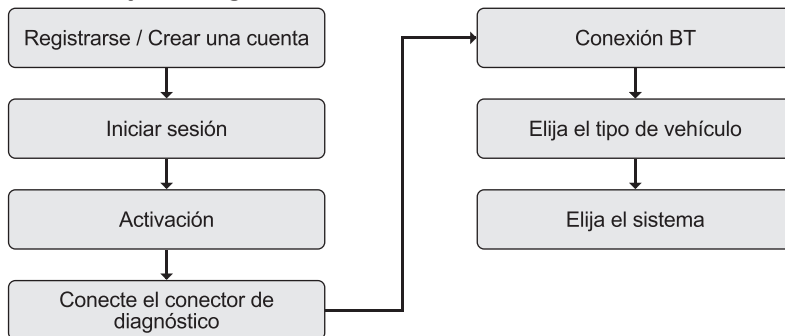
Introduzca el número de serie del conector y el código de activación para activar y vincular el conector de diagnóstico. Si no lo ha activado, también puede hacer clic en "Configuración" en la interfaz principal para entrar y seleccionar "Activar" para operar.

⚠ Sugerencias: El código de activación es un número de 8 dígitos y se pega en la "letra de la contraseña".



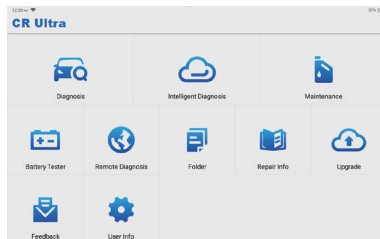
The screenshot shows the 'Activate VCI' step of the registration process. It features two input fields: 'Serial Number' and 'Activation Code'. Below the fields is an 'ACTIVATE' button. The background shows the progress indicator with steps 1, 2, and 3, where step 2 is currently selected.

1.2 Diagrama de flujo de diagnóstico



1.3 Menú de funciones

Encienda las unidades principales, el sistema entrará automáticamente en la interfaz de selección del menú de funciones:





Incluye principalmente las siguientes características:

- La unidad principal y el conector de diagnóstico admiten Bluetooth y comunicación por cable. La comunicación por cable es superior a la conexión Bluetooth en términos de velocidad de transmisión y antiinterferencias.
- Admite una potente tecnología de reconocimiento de VIN inteligente, que es conveniente, rápida y eficiente.
- Impresión rápida de cheques: identificación automática de la información del vehículo, cheques automáticos e impresión de informes.
- Expansión modular: admite módulos de prueba de batería.
- Puede detectar fallas en los sistemas de control electrónico de la mayoría de los vehículos de gama alta, media y baja en Asia, Europa, Estados Unidos y China. Las potentes funciones de diagnóstico incluyen leer códigos de falla, borrar códigos de falla, leer flujos de datos, pruebas de acción y funciones especiales.

- Función de mantenimiento: emparejamiento, codificación, programación de los módulos programables de la mayoría de los vehículos y funciones de mantenimiento y reinicio más utilizadas: reinicio de aceite, elec. Adaptación del acelerador, servicio IMMO, codificación del inyector, reinicio de la almohadilla de rotura, reinicio del ángulo de dirección, sangrado del ABS, reinicio del AFS, ajuste de la batería, aprendizaje de A / T, regeneración del DPF, adaptación de EGR, reinicio del TPMS, inicialización del techo corredizo, ajuste de la suspensión, aprendizaje de engranajes, Reinicio de airbag, reinicio del medidor de ODO, reinicio de AdBlue, reinicio de A / F, purga de refrigerante, cambio de idioma, reinicio del sensor de NOx, calibración del asiento, reinicio de parada / inicio, modo de transporte, reinicio de neumáticos, calibración de Windows.
- En línea con un clic para actualizar el software de diagnóstico, el cliente y el firmware.
- Comentarios: cualquier anomalía en el software o la función durante el diagnóstico, solo envíenos sus comentarios, nuestro técnico profesional lo rastreará y resolverá a tiempo.

1.4 Carga

Siga los pasos a continuación para cargar la unidad principal:

- Conecte un extremo del cable de alimentación a la toma USB del adaptador de corriente.
 - Conecte el otro extremo al conector de carga en la parte inferior de la unidad principal.
 - Enchufe el enchufe del cargador en una toma de corriente para comenzar a cargar.
 - Cuando aparece el icono de estado de la batería , la unidad principal se ha cargado.
- Lorsqu'il s'affiche , le processus de charge est terminé et vous devez déconnecter l'unité principale.

1.5 Batterie

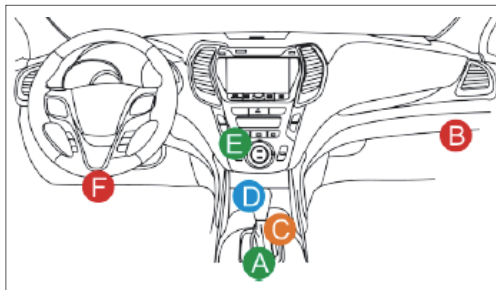
- Es normal que la unidad principal no se encienda durante la carga porque la batería no se ha utilizado durante mucho tiempo o está agotada. Vuelva a encender la unidad principal después de cargar la batería durante un tiempo.
- Cargue la unidad principal a través del cargador incluido en el paquete. La empresa no asume ninguna responsabilidad por los daños y pérdidas causados por la carga con cargadores distintos a los especificados por la empresa.
- La batería se puede recargar repetidamente. Sin embargo, como la batería se puede usar, el tiempo de espera del dispositivo se acortará después de un uso prolongado. Evite la carga repetida frecuente para prolongar la vida útil de la batería.
- El tiempo de carga de la batería varía según la temperatura y el estado de la batería.
- Cuando la carga de la batería es baja, el sistema mostrará un mensaje que le recordará que conecte el cargador. Cuando la carga de la batería es demasiado baja, el dispositivo se apagará.

1.6 Conexiones VCI

Pasos de conexión como se muestra a continuación:

- (1) Localice la toma DLC del vehículo. La mayoría de los DLC son enchufes de diagnóstico OBD II estándar (no estándar Los enchufes de diagnóstico de vehículos OBD II necesitan usar el adaptador correspondiente). El DLC generalmente se encuentra a 12 pulgadas del centro del panel de instrumentos (tablero), debajo o alrededor del lado del conductor para la mayoría de los vehículos. Si no se puede encontrar el DLC, consulte el manual de servicio del vehículo para conocer la ubicación.
- (2) Para vehículos OBDII, siga los pasos que se mencionan a continuación para continuar:

- a) Enchufe el dongle VCI en la toma DLC del vehículo
 - b) Utilice el cable de extensión OBD II para conectar el dongle VCI y la toma DLC.
- (3) Para vehículos que no son OBDII, si el pin del DLC está dañado o tiene energía insuficiente, siga la cualquiera de los siguientes métodos para continuar:
- a) Cable del encendedor de cigarrillos
 - b) Cable de abrazaderas de batería



A	Para Opel, Para Volkswagen, Para Audi
B	Para Honda
C	Para Volkswagen
D	Para Opel, Para Volkswagen, Para Citroen
E	Para Changan
F	Para Hyundai, Para Daewoo, Para Kia, Para Honda, Para Toyota, Para Nissan, Para Mitsubishi, Para Renault, Para Opel, Para BMW, Para Mercedes-Benz, Para Mazda, Para Volkswagen, Para Audi, Para GM, Para Chrysler, Para Peugeot, Para Regal, Para Beijing Jeep, Para Citroen and most prevailing models

2. Introducción

2.1 Perfil del producto

CR Ultra, basado en el sistema Android 10, es una nueva generación de equipo de diagnóstico inteligente modular de alta gama desarrollado por iCarsoft.

2.2 Componentes y controles



- (1) **Mostrar**
- (2) **Tecla de encendido**
Manténgalo pulsado durante 3 segundos para apagarlo.
Manténgalo presionado durante 8 segundos para realizar un apagado forzado. Presiónelo una vez para activar o apagar el dispositivo.
- (3) **Ranura de carga tipo C:** conecte el cargador suministrado para cargar
- (4) **Puerto USB:** Reservado para módulos adicionales y otros dispositivos con puerto similar.
- (5) **Cámara trasera**
- (6) **Vocero**
- (7) **Plano posterior:** Retire la placa posterior de la tableta e instale los módulos de funciones en la parte posterior.
- (8) **Alfiler:** Se utiliza para la comunicación entre el módulo de expansión de funciones y el host.
- (9) **Pata de cabra ajustable:** Gírelo en un ángulo de 180 grados y trabaje cómodamente en su escritorio, o cuélguelo en la parte automotriz.
- (10) **Hoja de protección de goma**

2.3 Módulos de función

CR Ultra admite los siguientes módulos de función, enumerados a continuación:

S/N	Nombre	Imagen	Descripción
1	Probador de batería		Detecta el voltaje de la batería, la corriente de vida útil de la resistencia y otra información de la batería. Integrado con pantalla CR de ultra alta resolución y monitoreo de datos de alta precisión para mejorar enormemente la eficiencia de detección. Escenarios de aplicación: detección del estado de la batería del automóvil, sistema de arranque y sistema de carga.
2	Caja de diagnóstico		Se utiliza para almacenar y transportar el conector VCI, seguro, antipérdida, antivibración. El diseño emergente facilita la extracción de VCI con una ligera presión.

2.4 Parámetros

El ordenador anfitrión

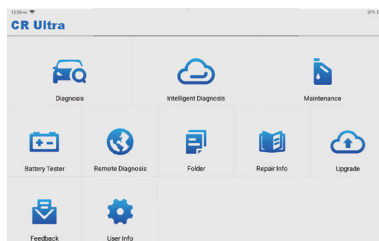
- Sistema operativo: Android 10.0
- Memoria: 4G
- Almacenamiento: 64G
- Batería: 6000 mAh / 7,6 V
- Pantalla: 10 pulgadas
- Cámara: cámara trasera 8.0MP
- Red: Wi-Fi, WLAN 802.11b / g / n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Temperatura de trabajo: 32 °F ~ 122 °F (0°C ~ 50°C)
- Temperatura de almacenamiento: -4 °F ~ 140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Empiece a usar

Función de diagnóstico, cubre más de 100 marcas de automóviles, admite diagnóstico inteligente y diagnóstico tradicional, incluido el diagnóstico de función completa OBD II, diagnóstico de sistema completo que incluye: leer código de falla, borrar código de falla, leer flujo de datos en tiempo real, función especial, actuación prueba. Se puede generar un informe de diagnóstico después del diagnóstico.

3.1 Diagnóstico inteligente

Primero conecte el vehículo, haga clic en "Diagnóstico inteligente" en la interfaz principal, la herramienta iniciará el programa de diagnóstico inteligente y leerá automáticamente el VIN del vehículo, como se muestra a continuación:



Si el dispositivo no pudo acceder a la información de VIN, utilice "Diagnóstico local".

3.2 Diagnóstico local

En este modo, el usuario puede seleccionar manualmente los modelos y sistemas de vehículos para el diagnóstico.

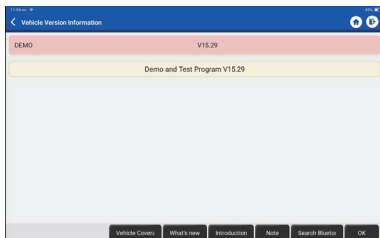
3.2.1 Diagnóstico manual

CR Ultra también admite la selección manual paso a paso de menús para el diagnóstico.

Utilice la "DEMO" como ejemplo para introducir cómo iniciar el diagnóstico como se muestra a continuación.

- 1) Seleccione el tipo de vehículo: haga clic en el icono "demo" en la interfaz de diagnóstico principal para ingresar.

⚠ Sugerencias: El menú de diagnóstico varía según los diferentes vehículos.

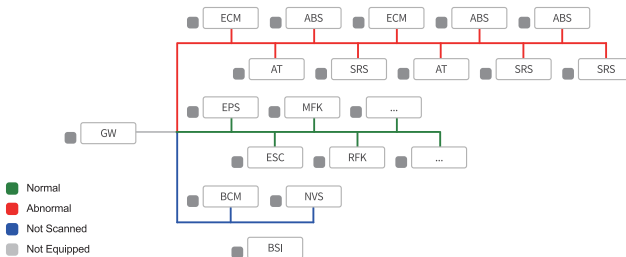


2) Seleccione el método de diagnóstico: después de que la conexión sea exitosa, la pantalla ingresará a la interfaz de selección de elementos de prueba.

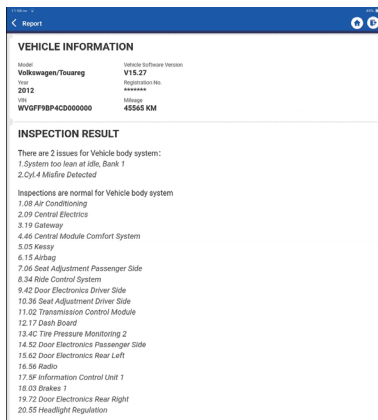


A. Informe de salud: le permite acceder rápidamente a todas las unidades de control electrónico del vehículo y generar un informe detallado sobre el estado del vehículo. (Esta función varía de un vehículo a otro).

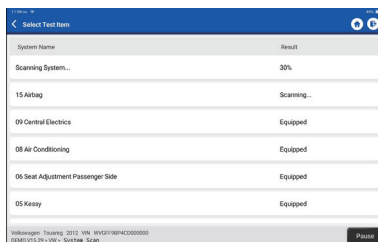
Haga clic en "Informe de salud", el sistema comenzará a escanear las ECU para ver si hay un código de falla y mostrará los resultados específicos.



Haga clic en "Informe" para generar un informe de salud del vehículo.



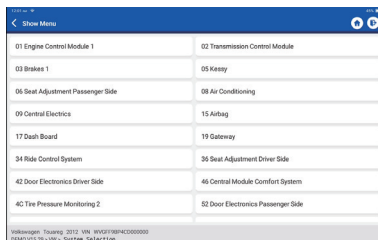
B. System Scan: escanea automáticamente todos los sistemas del vehículo



C. Selección del sistema: elija manualmente el sistema de control electrónico automotriz.

3.2.2 Selección del sistema

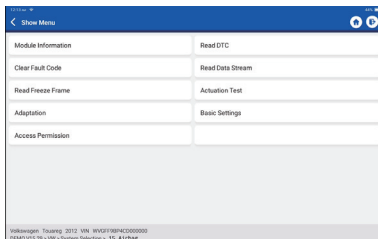
Elija el sistema: haga clic en "ECM" (por ejemplo), y la pantalla ingresará a la interfaz de selección.



3.2.3 Selección de función

Clamer la función a probar

⚠ Sugerencias: el menú de diagnóstico varía según los diferentes vehículos



a) Información de la versión

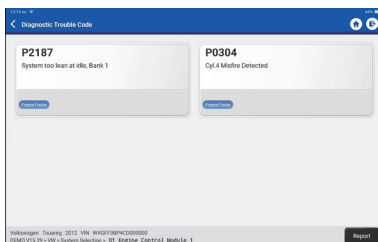
Como se muestra en la imagen, haga clic en "Información de la versión" para leer la información de la versión actual de la ECU del automóvil.

b) Leer código de falla

Esta función es para leer el DTC en la memoria de la ECU, lo que ayuda al personal de mantenimiento a identificar rápidamente la causa de la avería del vehículo.

AComo se muestra a continuación, haga clic en "Leer código de falla", y luego la pantalla mostrará los resultados de diagnóstico.

⚠ Sugerencias: Leer el DTC al solucionar problemas de un vehículo es solo un pequeño paso en todo el proceso de diagnóstico. Los DTC del vehículo son solo para referencia y las piezas no se pueden reemplazar directamente según la definición de DTC dada. Cada DTC tiene un conjunto de procedimientos de prueba. El técnico de mantenimiento debe cumplir estrictamente con las instrucciones de funcionamiento y los procedimientos descritos en el manual de mantenimiento del automóvil para confirmar la causa raíz de la avería.



c) Borrar DTC

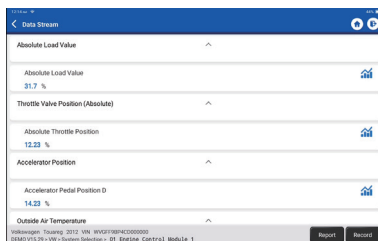
En la pantalla de selección de la función de diagnóstico, toque Borrar código de falla, el sistema eliminará automáticamente los DTC existentes y mostrará el cuadro de diálogo "DTC borrados".

⚠ Nota: Para modelos generales, opere estrictamente de acuerdo con la secuencia normal: lea el DTC - borre el DTC - rá el cuadro de prube el automóvil - recupere el DTC para verificarlo - repare el automóvil - borre el DTC - vuelva a verificar el automóvil para con fi rmar que el DTC ya no aparece.

d) Leer flujo de datos

Esta opción le permite ver y capturar (grabar) datos en vivo en tiempo real de la ECU. Estos datos, incluido el estado operativo actual de los parámetros y / o la información del sensor, pueden proporcionar información sobre el rendimiento general del vehículo. También se puede utilizar para guiar la reparación de vehículos.

⚠ Nota: Si debe conducir el vehículo para realizar un procedimiento de solución de problemas, SIEMPRE tenga un segundo persona que te ayude. Intentar conducir y utilizar la herramienta de diagnóstico al mismo tiempo es peligroso y podría provocar un accidente de tráfico grave.



Botones en pantalla:

Muestra los parámetros del flujo de datos seleccionado en forma de onda. En la pantalla de forma de onda del flujo de datos, puede hacer lo siguiente:

[Combinar]: se muestra en el estado de combinación de gráficos para la comparación de datos.

[Valor]: muestra los parámetros en valores y se muestra en formato de lista.

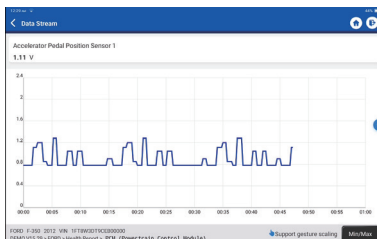
[Personalizar]: personaliza la opción de flujo de datos que se visualizará. Toque el botón, aparecerá una lista desplegable de los elementos del flujo de datos en la pantalla. Seleccione los elementos deseados (máximo 12 elementos), y luego la pantalla mostrará las formas de onda correspondientes a estos elementos inmediatamente. Si necesita eliminar algún elemento, simplemente anule su selección.

[Gráfico]



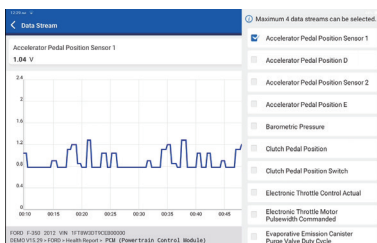
Toque para mostrar el flujo de datos actual (único) en un gráfico de forma de onda. En la página del gráfico de forma de onda, puede hacer lo siguiente:

[Min / Max]: toque para definir el valor máximo / mínimo. Una vez que el valor supera el valor especificado, el sistema emitirá una alarma.



[Personalizar]: toque “<” en el lado derecho de la pantalla, para definir la opción de flujo de datos que se visualizará.

⚠ Nota: Se pueden mostrar 4 flujos de datos como máximo.



[Comparar
Muestra]

Toque para seleccionar el archivo DS de muestra. Todos los valores que personalizó y guardó en el proceso de muestreo DS se importarán a la columna Rango estándar para su comparación.

⚠ Nota: antes de ejecutar esta función, debe muestrear los valores de los elementos del flujo de datos y guárdelo como un archivo de flujo de datos de muestra.

[Reporte]	Toque para guardar el valor del flujo de datos actual.
[Registro]	Para registrar datos de diagnóstico, para reproducirlos y revisarlos. Toque el botón "Detener" para finalizar la lectura. El archivo guardado sigue la regla de nomenclatura: comienza con el tipo de vehículo, luego el S / N del producto y termina con el tiempo de inicio récord. Todos los registros de diagnóstico se pueden reproducir desde Información de usuario -> Mi informe.
[Salvar Muestra]	Para muestrear el flujo de datos. Después de muestrear, registrar y guardar el flujo de datos, cada vez que revise los elementos del flujo de datos, podrá llamar los datos de muestra correspondientes para sobrescribir el rango estándar actual. Tóquelo para comenzar a grabar el flujo de datos de muestra (Nota: solo se registrarán los elementos del flujo de datos con unidades de medida). Una vez que se complete el proceso de grabación, toque para finalizar la grabación, el sistema saltará automáticamente a la pantalla de revisión de datos. Toque Min./Max. valor para cambiarlo. Después de modificar todos los elementos deseados, toque Guardar para guardarlo como un archivo DS de muestra. Todos los archivos DS se almacenan en Información del usuario -> Muestra de flujo de datos.

e) Prueba de actuación

Esta función se utiliza para probar si los componentes de ejecución en el sistema de control electrónico pueden funcionar normalmente.

3.3 Mantenimiento

CR Ultra admite la coincidencia, la codificación, la programación de los módulos programables de la mayoría de los vehículos y las funciones de mantenimiento y reinicio más utilizadas, a saber, reinicio de aceite, elec. Adaptación del acelerador, servicio IMMO, codificación del inyector, reinicio de la almohadilla de rotura, reinicio del ángulo de dirección, sangrado del ABS, reinicio del AFS, adaptación de la batería, aprendizaje de A / T, regeneración del DPF, adaptación de EGR, reinicio del TPMS, inicialización del techo corredizo, adaptación de la suspensión, aprendizaje de engranajes, Reinicio de airbag, reinicio de ODO, reinicio de AdBlue, reinicio de A / F, purga de refrigerante, cambio de idioma, reinicio del sensor de NOx, calibración del asiento, reinicio de parada / arranque, modo de transporte, reinicio de neumáticos, calibración de Windows.

3.3.1 Reinicio de aceite

El encendido de la luz de mantenimiento del automóvil indica que el vehículo necesita mantenimiento. Restablezca el kilometraje o el tiempo de conducción a cero después del mantenimiento, de modo que la luz de mantenimiento se apague y el sistema comience un nuevo ciclo de mantenimiento.

3.3.2 Elec. Adaptación del acelerador

Elec. La adaptación del acelerador consiste en utilizar el decodificador del automóvil para inicializar el actuador del acelerador de modo que el valor de aprendizaje de la ECU vuelva al estado inicial. Al hacer esto, el movimiento del acelerador (o motor inactivo) se puede controlar con mayor precisión, por lo que se ajusta el volumen de admisión. Situaciones en las que se necesita la combinación del acelerador:

- a) Después de reemplazar la unidad de control electrónico, las características relevantes del funcionamiento del acelerador no se han almacenado en la unidad de control electrónico.
- b) Después de que se apaga la unidad de control eléctrico, se pierde la memoria de la memoria de la unidad de control eléctrico.
- c) Después de reemplazar el conjunto del acelerador, debe hacer coincidir el acelerador.
- d) Después de reemplazar o desmontar el puerto de admisión, el control del ralentí por la coordinación entre la unidad de control electrónico y el cuerpo del acelerador se ve afectado.
- e) Aunque las características del potenciómetro del acelerador en ralentí no han cambiado, el volumen de admisión ha cambiado y las características del control en ralentí han cambiado en las mismas aberturas del acelerador.

3.3.3 Restablecimiento del ángulo de dirección

Para restablecer el ángulo de dirección, primero encuentre la posición relativa del punto cero para que el automóvil conduzca en línea recta. Tomando esta posición como referencia, la ECU puede calcular el ángulo exacto para la dirección izquierda y derecha. Después de reemplazar el sensor de posición del ángulo de la dirección, reemplazar las partes mecánicas de la dirección (como la caja de cambios de la dirección, la columna de dirección, la barra de dirección del extremo, el muñón de la dirección), realizar la alineación de las cuatro ruedas o recuperar la carrocería, debe restablecer el ángulo de la dirección.

3.3.4 Coincidencia de baterías

Esta función le permite realizar una operación de reinicio en la unidad de monitoreo de la batería del vehículo, en la que se borrará la información original de falla de batería baja y se realizará la coincidencia de la batería.

La combinación de baterías debe realizarse en los siguientes casos:

- a) Se reemplaza la batería principal. Se debe realizar una coincidencia de batería para borrar la información original de batería baja y evitar que el módulo de control relacionado detecte información falsa. Si el módulo de control relacionado detecta información falsa, invalidará algunas funciones auxiliares eléctricas, como la función de arranque y parada automáticos, techo corredizo sin función de disparo de una tecla, elevalunas eléctrico sin función automática.
- b) Sensor de monitoreo de batería. La combinación de la batería se realiza para volver a combinar el módulo de control y el sensor de motor para detectar el uso de energía de la batería con mayor precisión, lo que puede evitar que se muestre un mensaje de error en el panel de instrumentos.

3.3.5 Sangrado ABS

Cuando el ABS contiene aire, se debe realizar la función de purga del ABS para purgar el sistema de frenos y restaurar la sensibilidad del freno ABS. Si se reemplaza la computadora del ABS, la bomba del

ABS, el cilindro maestro del freno, el cilindro del freno, la línea del freno o el líquido del freno, se debe realizar la función de purga del ABS para purgar el ABS.

3.3.6 Reinicio de la plataforma

Si la pastilla de freno desgasta la línea de detección de la pastilla de freno, la línea de detección de la pastilla de freno envía una línea de detección de señal a la computadora de a bordo para reemplazar la pastilla de freno. Después de reemplazar la pastilla de freno, debe restablecer la pastilla de freno. De lo contrario, el coche suena.

El reinicio debe realizarse en los siguientes casos:

- a) Se reemplazan la pastilla de freno y el sensor de desgaste de la pastilla de freno.
- b) La luz indicadora de la pastilla de freno está encendida.
- c) El circuito del sensor de la pastilla de freno está en corto, que se recupera.
- d) Se reemplaza el servomotor

3.3.7 Regeneración de DPF

La regeneración de DPF se utiliza para eliminar PM (material particulado) del filtro DPF a través del modo de oxidación de combustión continua (como combustión de calentamiento a alta temperatura, aditivo de combustible o catalizador para reducir la combustión de ignición de PM) para estabilizar el rendimiento del filtro.

La regeneración del DPF se puede realizar en los siguientes casos: a) Se reemplaza el sensor de contrapresión de escape.

- b) La trampa de partículas se retira o se reemplaza.
- c) La boquilla de aditivo de combustible se retira o se reemplaza.
- d) Se elimina o reemplaza el oxidante catalítico.
- e) La MIL de regeneración del DPF está encendida y se realiza el mantenimiento.
- f) Se reemplaza el módulo de control de regeneración del DPF.

3.3.8 Aprendizaje de engranajes

El sensor de posición del cigüeñal aprende la tolerancia de mecanizado del engranaje del cigüeñal y lo guarda en la computadora para diagnosticar con mayor precisión los fallos de encendido del motor. Si el aprendizaje de marcha no se realiza para un automóvil equipado con motor Delphi, la MIL se enciende después de arrancar el motor. El dispositivo de diagnóstico detecta el DTC P1336 'marcha no aprendida'. En este caso, debe utilizar el dispositivo de diagnóstico para realizar el aprendizaje de marcha para el automóvil. Después de que el aprendizaje de marcha es exitoso, la MIL se apaga. Después de reemplazar la ECU del motor, el sensor de posición del cigüeñal o el volante del cigüeñal, o después de que el DTC 'engranaje no aprendido' esté presente, se debe realizar el aprendizaje de engranajes.

3.3.9 Servicio IMMO

Para evitar que el automóvil sea utilizado por llaves no autorizadas, la función antirrobo de combinación de llaves debe realizarse de modo que el sistema de control del inmovilizador en el automóvil identifique y

autorice las llaves del control remoto para usar normalmente el automóvil. Cuando se reemplaza la llave del interruptor de encendido, el interruptor de encendido, el panel de instrumentos combinado, la ECU, el BCM o la batería del control remoto, se debe realizar la combinación de la llave antirobo.

3.3.10 Codificación del inyector

Escriba el código real del inyector o vuelva a escribir el código en la ECU en el código del inyector del cilindro correspondiente para controlar con mayor precisión o corregir la cantidad de inyección del cilindro. Después de reemplazar la ECU o el inyector, se debe confirmar o volver a codificar el código de inyector de cada cilindro para que el cilindro pueda identificar mejor los inyectores para controlar con precisión la inyección de combustible.

3.3.11 Reinicio de TPMS

Después de que se enciende la MIL de presión de las llantas y se realiza el mantenimiento, se debe realizar la función de restablecimiento de la presión de las llantas para restablecer la presión de las llantas y apagar la MIL de presión de las llantas. El restablecimiento de la presión de las llantas se debe realizar después de realizar el mantenimiento en los siguientes casos: la presión de las llantas es demasiado baja, las llantas tienen fugas, se reemplaza o instala el dispositivo de monitoreo de presión de las llantas, se reemplaza la llanta, el sensor de presión de las llantas está dañado y se reemplaza la llanta del automóvil con función de control de la presión de los neumáticos.

3.3.12 Coincidencia de suspensión

Esta función puede ajustar la altura del cuerpo. Cuando reemplace el sensor de altura de la carrocería en el sistema de suspensión neumática, o el módulo de control o cuando el nivel del vehículo sea incorrecto, debe realizar esta función para ajustar el sensor de altura de la carrocería para la calibración de nivel.

3.3.13 Reinicio de AFS

Esta función se utiliza para inicializar el sistema de faros adaptativos. De acuerdo con la intensidad de la luz ambiental, el sistema de faros adaptativos puede decidir si enciende automáticamente los faros y ajusta oportunamente el ángulo de iluminación de los faros mientras monitorea la velocidad del vehículo y la postura del cuerpo.

3.3.14 Aprendizaje A / T

Esta función puede completar el autoaprendizaje de la caja de cambios para mejorar la calidad del cambio de marchas. Cuando se desmonta o repara la caja de cambios (después de que parte de la batería del automóvil se apaga), se producirá un retraso en el cambio o un problema de impacto. En este caso, esta función debe realizarse para que la caja de cambios pueda compensar automáticamente según las condiciones de conducción para lograr un cambio más cómodo y de mejor calidad.

3.3.15 Inicialización del techo corredizo

Esta función puede desactivar el bloqueo del techo corredizo, cerrarlo cuando llueve, función de memoria del techo corredizo deslizando / inclinable, umbral de temperatura fuera del automóvil, etc.

3.3.16 Adaptación de EGR

Esta función se utiliza para aprender la válvula EGR (recirculación de gases de escape) después de limpiarla o reemplazarla.

3.3.17 Restablecimiento de ODO

- a) El reinicio de ODO consiste en copiar, escribir o reescribir el valor de los kilómetros en el chip del odómetro utilizando una computadora de diagnóstico de automóvil y un cable de datos, de modo que el odómetro muestre el kilometraje real.
- b) Por lo general, cuando el kilometraje no es correcto debido a un sensor de velocidad del vehículo dañado o una falla del odómetro, es necesario reiniciar el ODO después del mantenimiento.

3.3.18 Reinicio del airbag

Esta función restablece los datos del airbag para borrar el indicador de falla de colisión del airbag. Cuando el vehículo choca y la bolsa de aire se despliega, aparece el código de falla correspondiente de los datos de colisión, el indicador de la bolsa de aire se enciende y el código de falla no se puede borrar. Dado que los datos dentro de la computadora de la bolsa de aire son desechables, es necesario reemplazar todos los accesorios nuevos, pero después de realizar esta función, los datos de la computadora de la bolsa de aire se pueden recuperar y el código de falla se puede borrar, la luz de la bolsa de aire se apagará, y la computadora del airbag puede seguir utilizándose.

3.3.19 Modo de transporte

Para reducir el consumo de energía, se pueden deshabilitar las siguientes funciones, incluida la limitación de la velocidad del vehículo, no activar la red de apertura de puertas, deshabilitar la llave del control remoto, etc. En este momento, el modo de transporte debe desactivarse para restaurar el vehículo a la normalidad.

3.3.20 Reinicio A / F

Esta función se aplica para configurar o aprender los parámetros de la relación aire / combustible.

3.3.21 Detener / Iniciar reinicio

Esta función se utiliza para abrir o cerrar la función de arranque y parada automática mediante la configuración de la función oculta en la ECU (siempre que el vehículo tenga una función oculta y sea compatible con el hardware).

3.3.22 Reinicio del sensor de NOx

El sensor de NOx es un sensor que se utiliza para detectar el contenido de óxidos de nitrógeno (NOx) en el escape del motor. Si se reinicia la falla de NOx y se reemplaza el convertidor catalítico de NOx, es necesario restablecer el valor aprendido del convertidor catalítico almacenado en la ECU del motor.

3.3.23 Restablecimiento de AdBlue (filtro de gases de escape del motor diésel)

Después de que se reemplaza o se llena el fluido de tratamiento de escape de diesel (urea de automóvil), se requiere la operación de reinicio de urea.

3.3.24 Calibración del asiento

Esta función se aplica para hacer coincidir los asientos con función de memoria que se reemplazan y reparan.

3.3.25 Purga de refrigerante

Utilice esta función para activar la bomba de agua electrónica antes de ventilar el sistema de refrigeración.

3.3.26 Reinicio de neumáticos

Esta función se utiliza para configurar los parámetros de tamaño del neumático modificado o reemplazado.

3.3.27 Calibración de Windows

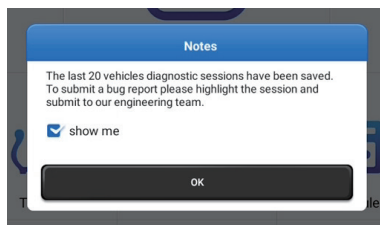
Esta función está diseñada para realizar la coincidencia de la ventana de la puerta para recuperar la memoria inicial de la ECU y recuperar la función automática ascendente y descendente de la ventana eléctrica.

3.3.28 Cambio de idioma

Esta función se utiliza para cambiar el idioma del sistema del panel de control central del vehículo.

3.4 Comentarios de diagnóstico

Si encuentra un problema no resuelto o un error en el software de diagnóstico durante el diagnóstico, puede revertir los 20 registros de prueba más recientes a iCarsoft Team. Cuando recibamos sus comentarios, los analizaremos y solucionaremos los problemas de manera oportuna para mejorar la calidad de nuestros productos y la experiencia del usuario. Toque Comentarios de diagnóstico, aparecerá el siguiente mensaje emergente:



Toque OK para ingresar a la pantalla de selección de comentarios de diagnóstico del vehículo. Hay tres opciones:

Comentarios de diagnóstico: Para mostrar la lista de todos los modelos de vehículos probados.

Historial: Toque para ver todos los comentarios de diagnóstico revertidos y el progreso del procesamiento.

Lista Offline: Toque para mostrar todos los registros de comentarios de diagnóstico que no se han enviado correctamente debido a una falla en la red. Una vez que la tableta obtenga una señal de red estable, se cargará en el servidor automáticamente. En la página de Comentarios de diagnóstico, toque el registro de diagnóstico de cierto modelo de vehículo o función especial para el siguiente paso.

Toque Elegir archivo para abrir la carpeta de destino y elija los registros de diagnóstico deseados. Elija el tipo de falla y complete la descripción detallada de la falla en el cuadro de texto, y deje su teléfono o dirección de correo electrónico. Después de ingresar, toque Cargar registros para devolvernos los comentarios.

Realizaremos un seguimiento de sus comentarios tan pronto como los recibamos. Por favor, esté atento al progreso y los resultados de sus comentarios de diagnóstico en el Historial de comentarios de diagnóstico.

3.5 Información de reparación

3.5.1 Consulta de código de falla

Puede consultar la definición de los códigos de avería OBD.

3.5.2 Consulta de cobertura del vehículo

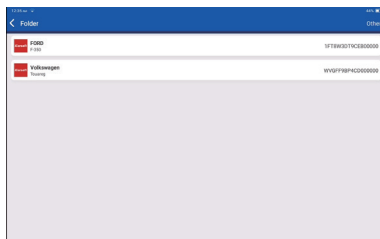
Puede ingresar la marca, modelo, año y otra información del vehículo para consultar las funciones de soporte y el sistema de diagnóstico.

3.5.3 Curso de aprendizaje

Puede ver la reproducción de funcionamiento de las funciones especiales de cada modelo de marca, para ayudar a los usuarios a estudiar el funcionamiento de las funciones especiales en línea sin conectar el vehículo.

3.6 Carpeta

Se utiliza para registrar y establecer el archivo de los vehículos diagnosticados. El archivo se crea en función del VIN del vehículo y el tiempo de verificación, incluidos todos los datos relacionados con el VIN, como informes de diagnóstico, registros de flujo de datos e imágenes.

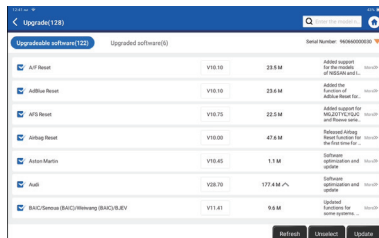


4. Actualización de software

4.1 Actualizar todo el software

Para que pueda disfrutar de mejores funciones y servicios de actualización, le recomendamos que realice actualizaciones de software de forma irregular. Cuando haya una versión de software más reciente, el sistema le recordará que debe actualizar.

Haga clic en "Actualización de software" para ingresar al centro de actualización. Hay dos pestañas de funciones en la página de actualización:



Software actualizable: una lista de software que se puede actualizar a versiones más recientes.

Software actualizado: se ha descargado una lista de software.

⚠ Nota: Durante la actualización de software, mantenga una conexión de red normal. Actualizar muchos software puede llevar algunos minutos, por favor espere.

Si necesita cancelar cierto software, ingrese la configuración -> borrar software de diagnóstico -> eliminar software para operar.

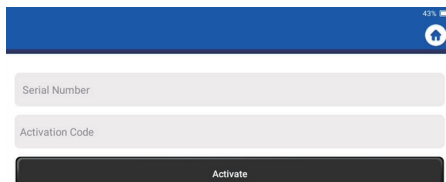
5. Configurar

5.1 VCI

Si varios conectores VCI están registrados en este CR Ultra, esta opción le permite elegir uno de esos.

5.2 Activar VCI

Este elemento le permite activar nuevos conectores VCI u obtener ayuda. Ingrese el número de serie y el código de activación, y luego toque "Activar" para activarlo.



Una fois le connecteur VCI activé, son numéro de série sera affiché dans la liste.

5.3 Reparar el firmware / sistema VCI

Se utiliza para reparar el firmware VCI. Durante la reparación, no apague ni cambie las interfaces.

5.4 Muestra de flujo de datos

Esta función le permite administrar los archivos de muestra de flujo de datos grabados.

5.5 Mi pedido

Se utiliza para administrar los detalles del pedido.

5.6 Perfil

Se utiliza para configurar y administrar información personal.

5.7 Cambiar contraseña

Este elemento le permite modificar su contraseña de inicio de sesión.

5.8 Configuración de Wi-Fi

Configure redes Wi-Fi que se puedan conectar.

5.9 Borrar el software de diagnóstico

Esta opción puede borrar algunos archivos de caché y liberar espacio de almacenamiento.

5.10 Información comercial

Agregue la información del taller al que pertenece el escáner y se mostrará a los clientes en el informe de diagnóstico.

5.11 Gestión de clientes

Gestione la información de todos los clientes, que hicieron el diagnóstico del vehículo en este equipo y visualice a su vez.

5.12 Álbum de fotos

Este módulo guarda las capturas de pantalla.

5.13 Grabador de pantalla

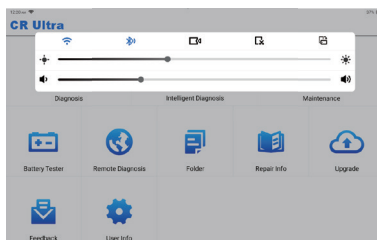
Este módulo guarda las grabaciones de pantalla.

5.14 Configuración

Esta opción realiza configuraciones que incluyen Unidades, Idioma, Borrar caché, Cambio de modo, Restaurar configuración de fábrica y Cerrar sesión.

5.15 Configuración de teclas de acceso rápido

Incluyendo: Wi-Fi, Bluetooth, grabación de pantalla, captura de pantalla, fl ip de pantalla, brillo y sonido.



6. FAQ

P: ¿Puedo usar el mismo tipo de cargador para cargar la tableta?

R: No, utilice el cargador original. Nuestra empresa no se hace responsable de ningún daño y pérdida económica causado por el uso de un cargador, que no es proporcionado por iCarsoft.

P: ¿Cómo ahorrar energía?

R: Apague la pantalla mientras el equipo no está en uso, establezca un tiempo de espera más corto y disminuya el brillo de la pantalla.

P: La tableta no se puede encender después de cargarla

Razones pasibles	Solución
El equipo no se ha utilizado durante mucho tiempo y la pérdida de batería	Cárguelo durante más de 2 horas antes de encenderlo.
Problema del cargador	Si hay un problema de calidad, comuníquese con el distribuidor o con el servicio posventa de iCarsoft.

P: ¿Por qué no puedo registrarme?

Razones pasibles	Solución
El equipo no está conectado	Asegúrese de que la red esté conectada
Observa que su correo electrónico ha sido registrado.	Utilice otro correo electrónico para registrarse o inicie sesión con el nombre de usuario registrado en el correo electrónico (si olvida el nombre de usuario, puede recuperarlo por correo electrónico)
El correo electrónico no recibió la verificación.	Verifique si registro el correo electrónico es correcto y obtenga el código de verificación durante el otra vez

P: ¿Por qué no puedo iniciar sesión?

Razones pasibles	Solución
El equipo no está conectado	Asegúrese de que la red esté conectada
El nombre de usuario o contraseña son incorrectos	Revisa el nombre de usuario y contraseña póngase en contacto con el servicio posventa de iCarsoft o el departamento de ventas regionales para recuperar el nombre de usuario y la contraseña.
Problema del servidor	Mantenimiento del servidor, inténtelo de nuevo más tarde

P: ¿Por qué no se puede activar el equipo?

Razones pasibles	Solución
El equipo no está conectado	Asegúrate de que la red esté conectada
El número de serie y el código de activación se ingresaron incorrectamente	Verifique el número de serie y el código de activación y asegúrese de que sean correctos (número de serie de 12 dígitos, código de activación de 8 dígitos).
El código de activación no es válido.	Comuníquese con el servicio posventa de iCarsoft o con el departamento de ventas
Observa que la configuración está vacía	Comuníquese con el servicio posventa de iCarsoft o con el departamento de ventas

P: Notas: ¿el equipo no se activa durante la actualización del software?

Razones pasibles	Solución
Es posible que el conector VCI no se active durante el registro	Utilice el número de serie y el código de activación para activar el conector. Los pasos son los siguientes: Haga clic en [Configuración] -> [Activar VCI] Ingrese el número de serie correcto y el código de activación en la interfaz y haga clic en [Activar].

P: Error en la actualización del software.

Razones pasibles	Solución
El equipo no está conectado a Internet	Vérifiez sa connexion réseau
El nombre de usuario o la contraseña son incorrectos. El equipo no tiene suficiente memoria	Revisa el nombre de usuario y contraseña Desinstale las aplicaciones irrelevantes y elimine el software del vehículo de uso poco común (ingrese a la configuración -> borre el software de diagnóstico -> elimine el software para operar)
Problema del servidor	Mantenimiento del servidor, inténtelo de nuevo más tarde

P: No hay energía en el dongle VCI después de conectarse al puerto DLC del vehículo.

Razones pasibles	Solución
Mal contacto del puerto DLC del vehículo	Enchufe el dongle VCI y luego vuelva a enchufarlo
Voltaje demasiado bajo de la batería del vehículo	<ul style="list-style-type: none"> • Recargue la batería del vehículo. • Reemplace la batería del vehículo si está dañada.
Daño del dongle VCI	Póngase en contacto con el servicio posventa de iCarsoft para obtener asistencia

P: La tableta no puede establecer una conexión con el dongle VCI.

Raisons possibles	Solution
Enchufe el dongle VCI y luego vuelva a enchufarlo	<ul style="list-style-type: none">• Desconecte el dongle VCI y luego vuelva a conectarlo• Realice el emparejamiento VCI Bluetooth nuevamente
El firmware está dañado	Ingrese la configuración y toque "Reparar firmware / sistema del conector" para arreglar el firmware.

P: ¿Qué tal un conector OBDII VCI no estándar?

R: Hay varios adaptadores no estándar en la caja, siga las instrucciones para conectar.

P: ¿Error de comunicación con la ECU del vehículo?

R: Por favor con firme:

Si el VCI está conectado correctamente y si el interruptor de encendido del vehículo está en ON.

Si todo es normal, envíe el año de producción del vehículo, el modelo y el número de VIN mediante la función de comentarios.

P: ¿No se pudo ingresar al sistema ECU del vehículo?

R: Por favor con firme:

Si el vehículo está equipado con el sistema, si el VCI está conectado correctamente y si el interruptor de encendido del vehículo está en ON.

P: ¿Qué hacer si falta el conector?

R: Póngase en contacto con el servicio posventa de iCarsoft o con el departamento de ventas regionales.

P: El software de diagnóstico descargado no coincide con el número de serie.

R: Hay varios conectores registrados en la cuenta del equipo y el número de serie de la derecha no se ha seleccionado el conector.

Ingrese la configuración- [VCI] y seleccione el número de serie correcto del conector. Elimine el software con problemas, luego ingrese al centro de actualización para descargar el software de diagnóstico nuevamente.

Términos de garantía

Esta garantía se aplica únicamente a los usuarios y distribuidores que compran productos iCarsoft mediante procedimientos normales. Dentro de un año a partir de la fecha de entrega, iCarsoft garantiza sus productos electrónicos por daños causados por defectos en materiales o mano de obra. Los daños al equipo o componentes debido a abuso, modificación no autorizada, uso para propósitos no diseñados, operación de una manera no especificada en las instrucciones, etc. no están cubiertos por esta garantía. La compensación por daños en el tablero de instrumentos causados por el defecto de este equipo se limita a la reparación o reemplazo. iCarsoft no soporta pérdidas indirectas e incidentales. iCarsoft juzgará la naturaleza del daño del equipo de acuerdo con sus métodos de inspección prescritos. Ningún agente, empleado o representante comercial de iCarsoft está autorizado a realizar ninguna confirmación, iCarsoft Technology Inc

Línea de servicio: 1-703-890-6001

Correo electrónico de atención al cliente: support@icarsoft.us

Sitio web oficial: www.icarsoft.us

El tutorial de productos, videos, preguntas y respuestas y la lista de cobertura están disponibles en el sitio web oficial de iCarsoft.

iCarsoft

Ausführung: V1.00.001

Haftungsausschluss: Alle Rechte am geistigen Eigentum der für dieses Produkt verwendeten Software liegen bei **iCarsoft**. Bei jeglichem Reverse-Engineering oder Cracking gegen die Software wird iCarsoft die Verwendung dieses Produkts unterbinden und behält sich das Recht vor, rechtliche Schritte dagegen einzuleiten.

Informacion registrada

Copyright © 2020 de Icarsoft Technology Inc. (en adelante, "iCarsoft"). Reservados todos los derechos. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitida de cualquier forma o por cualquier medio, electrónico, mecánico, fotocopiado y grabación o de otro modo, sin el permiso previo por escrito de iCarsoft. La información contenida en este documento está diseñada únicamente para el uso de esta unidad. iCarsoft no es responsable del uso de esta información que se aplique a otras unidades.

Ni iCarsoft ni sus afiliados serán responsables ante el comprador de esta unidad o ante terceros por daños, pérdidas, costos o gastos incurridos por el comprador o terceros como resultado de: Accidente, mal uso o abuso de esta unidad, o modificaciones no autorizadas, reparaciones o alteraciones a esta unidad, o incumplimiento estricto de las instrucciones de operación y mantenimiento de iCarsoft. iCarsoft no será responsable de ningún daño o problema que surja del uso de opciones o productos consumibles distintos de los designados como Productos originales iCarsoft o Productos aprobados por iCarsoft.

Declaración formal: Los nombres de otros productos mencionados en este manual están destinados a explicar cómo utilizar este equipo, y la propiedad de la marca registrada todavía pertenece a la empresa original. Este equipo está diseñado para técnicos profesionales o personal de mantenimiento.

Advertencias y precauciones de seguridad

Para evitar lesiones personales, pérdida de propiedad o daños accidentales al producto, lea toda la información de esta sección antes de usar el producto.

Maneje el equipo con cuidado

No deje caer, doble ni perfore la herramienta, ni inserte objetos adicionales ni coloque objetos pesados sobre el dispositivo. Los componentes vulnerables del interior pueden resultar dañados.

No desmonte ni modifique el equipo

El dispositivo es un dispositivo sellado sin partes que el usuario pueda reparar en su interior. Todas las reparaciones internas deben ser realizadas por una organización de mantenimiento autorizada o un técnico calificado. Los intentos de desmontar o modificar el dispositivo anularán la garantía.

No intente reemplazar la batería interna

La batería de litio recargable interna debe ser reemplazada por una organización de mantenimiento autorizada o un técnico calificado. Comuníquese con el distribuidor para obtener un reemplazo de fábrica.

Información del adaptador

Evite sumergir el dispositivo en agua o colocarlo en un lugar donde pueda absorber humedad u otros líquidos. Durante el uso normal, el dispositivo de carga puede calentarse. Asegúrese de que haya una buena ventilación mientras se carga el dispositivo.


Si ocurre alguna de las siguientes situaciones, desenchufe el dispositivo de carga:

- El dispositivo de carga está expuesto a la lluvia, a líquidos o en un entorno con superposición excesiva.
- El dispositivo de carga mostró daños físicos.

- Limpieza del dispositivo de carga.

Protección de datos y software

No elimine archivos desconocidos ni cambie los nombres de archivos o directorios creados por otros, de lo contrario, es posible que el software del dispositivo no se ejecute.

 Nota: El acceso a los recursos de la red hace que el dispositivo sea vulnerable a virus informáticos, piratas informáticos, software espía y otros comportamientos maliciosos y pueden dañar el dispositivo, el software o los datos. Para asegurarse de que está utilizando firewalls, software antivirus y software anti-spyware para brindar la protección adecuada a su computadora y mantener estos programas actualizados.

Precauciones sobre el uso de esta herramienta

- Para asegurarse de que el interruptor de encendido debe estar en la posición APAGADO al enchufar y desenchufar el conector de diagnóstico.
- Mantenga el conector en la caja de almacenamiento en la parte posterior de la unidad principal, cuando finalice el diagnóstico del vehículo.
- Presione suavemente el conector de diagnóstico para abrir el conector de diagnóstico. No tire ni utilice objetos afilados para hacer palanca en el conector de diagnóstico.

Précautions relatives à l'utilisation de l'ECU du véhicule

- No desconecte la batería ni ningún cable de cableado del vehículo cuando el interruptor de encendido esté encendido, ya que esto podría evitar dañar los sensores o la ECU.
- No coloque ningún objeto magnético cerca de la ECU. Desconecte la fuente de alimentación de la ECU antes de realizar cualquier operación de soldadura en el vehículo.
- Tenga mucho cuidado al realizar cualquier operación cerca de la ECU o los sensores. Conéctese a tierra cuando desmonte la PROM; de lo contrario, la ECU y los sensores pueden resultar dañados por la electricidad estática.
- Cuando vuelva a conectar el conector del mazo de cables de la ECU, asegúrese de que esté conectado firmemente, de lo contrario, los elementos electrónicos, como los circuitos integrados dentro de la ECU, pueden dañarse.

Inhaltsverzeichnis

1. Schnellstartanleitung	1
1.1 Erstverwendung.....	1
1.1.1 Einschalten des Geräts.....	1
1.1.2 Spracheinstellung	1
1.1.3 WLAN-Verbindung herstellen.....	1
1.1.4 Zeitzone auswählen.....	2
1.1.5 Benutzervereinbarung	2
1.1.6 Konto erstellen.....	3
1.1.7 VCI aktivieren	3
1.2 Diagnose-Flussdiagramm.....	4
1.3 Funktionsmenü	4
1.4 Aufladen.....	5
1.5 Batterie	5
1.6 VCI-Verbindungen	5
2. Einführung	6
2.1 Produkteinführung	6
2.2 Komponenten und Steuerungen.....	7
2.3 Funktionsmodule	8
2.4 Parameter	8
3. Mit der Verwendung beginnen	9
3.1 Intelligente Diagnose	9
3.2 Lokale Diagnose.....	9
3.2.1 Manuelle Diagnose	9
3.2.2 System auswählen.....	11
3.2.3 Funktion auswählen.....	12
3.3 Wartung	16
3.3.1 Öl zurücksetzen	16
3.3.2 Elektrischen Drosselklappe anpassen	17
3.3.3 Lenkwinkel zurücksetzen.....	17
3.3.4 Batterie anpassen.....	17
3.3.5 ABS entlüften	17
3.3.6 Bremsbelag zurücksetzen	18
3.3.7 DPF-Regeneration.....	18
3.3.8 Zahnsignal lernen	18
3.3.9 Diebstahlsicherung	18
3.3.10 Kraftstoffeinspritzdüse codieren	19
3.3.11 Reifendruck zurücksetzen.....	19
3.3.12 Aufhängung anpassen.....	19
3.3.13 AFS zurücksetzen.....	19
3.3.14 A/T Lernen	19
3.3.15 Schiebedach initialisieren	19

3.3.16 EGR anpassen	19
3.3.17 Kilometerzähler zurücksetzen	20
3.3.18 Airbag zurücksetzen	20
3.3.19 Transportmodus	20
3.3.20 A/F zurücksetzen	20
3.3.21 Stopp/Start zurücksetzen	20
3.3.22 NOx-Sensor zurücksetzen	20
3.3.23 AdBlue zurücksetzen (Dieselmotor-Abgasfilter)	20
3.3.24 Sitzkalibrierung	21
3.3.25 Kühlmittel entlüften	21
3.3.26 Reifen zurücksetzen	21
3.3.27 Fensterkalibrierung	21
3.3.28 Sprache ändern	21
3.4 Diagnose-Rückmeldung	21
3.5 Reparaturinformationen	22
3.5.1 Abfrage von Fehlercodes	22
3.5.2 Abfrage des Fahrzeugmodells	22
3.5.3 Lernmaterialien	22
3.6 Ordner	22
4. Software aktualisieren	23
4.1 Alle Software aktualisieren	23
5. Einstellungen	23
5.1 VCI	23
5.2 VCI aktivieren	23
5.3 VCI-Firmware/System reparieren	24
5.4 Datenstrombeispiele	24
5.5 Meine Bestellung	24
5.6 Persönliche Informationen	24
5.7 Passwort ändern	24
5.8 Einstellungen des WLAN-Netzwerks	24
5.9 Diagnosesoftware löschen	24
5.10 Geschäftsinformationen	24
5.11 Kundenmanagement	24
5.12 Fotoalbum	25
5.13 Bildschirmaufzeichnung	25
5.14 Einstellungen	25
5.15 Einstellungen der Tastenkombination	25
6. FAQ	25

1. Schnellstartanleitung

1.1 Erstverwendung

Wenn Sie das Gerät zum ersten Mal benutzen, sollten Sie die folgenden Einstellungen vornehmen.

1.1.1 Einschalten des Geräts

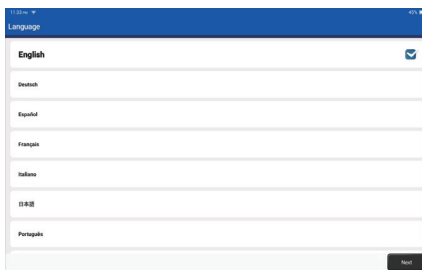
Drücken Sie die Ein/Aus-Taste. Der folgende Bildschirm wird angezeigt.



DE


1.1.2 Spracheinstellung

Wählen Sie die Sprache des Gerätes aus den auf der Benutzeroberfläche angezeigten Sprachen aus.



1.1.3 WLAN-Verbindung herstellen

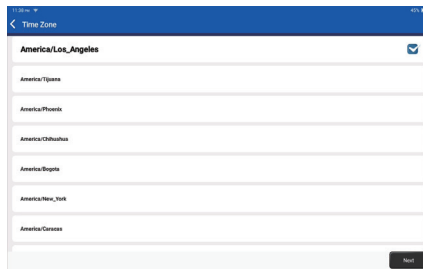
Das System durchsucht automatisch alle verfügbaren WLAN-Netzwerke, und Sie können das gewünschte WLAN-Netzwerk auswählen. Wenn das ausgewählte Netzwerk offen ist, können Sie direkt eine Verbindung herstellen; wenn das ausgewählte Netzwerk verschlüsselt ist, müssen Sie das richtige Kennwort eingeben. Klicken Sie dann auf „Verbinden“, um eine Verbindung zum WLAN herzustellen.

 **Tip:** Die WLAN-Verbindung muss eingerichtet sein. Wenn kein WLAN-Netzwerk in der Nähe verfügbar ist, können Sie „Mobile Hotspot“ aktivieren.



1.1.4 Zeitzone auswählen

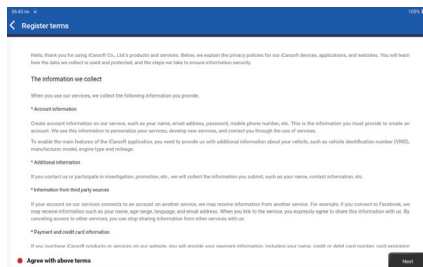
Wählen Sie die Zeitzone des aktuellen Standorts aus, dann wird das System die Uhrzeit automatisch entsprechend der von Ihnen gewählten Zeitzone einstellen.



1.1.5 Benutzervereinbarung

Bitte lesen Sie alle Bedingungen der Nutzungsvereinbarung sorgfältig durch. Wählen Sie „Alle oben genannten Bedingungen akzeptieren“, und klicken Sie auf die Schaltfläche „Zustimmen“, um den Registrierungsprozess abzuschließen.

Anschließend springt diese Seite zur Benutzeroberfläche „Herzlichen Glückwunsch zur erfolgreichen Registrierung“.



1.1.6 Konto erstellen

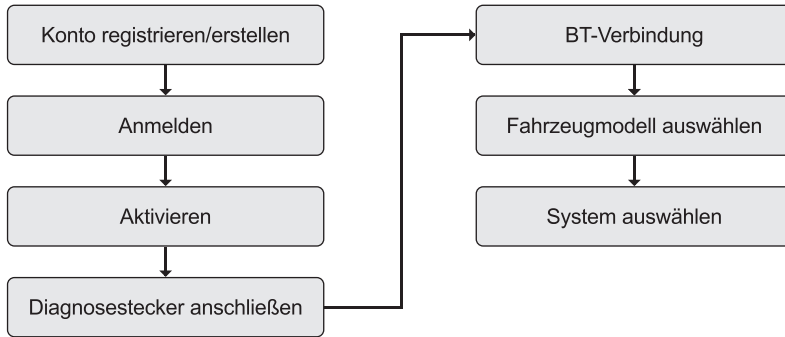
Sie können sich mit einem vorhandenen iCarsoft-Konto anmelden oder ein neues Konto mit einer gültigen E-Mail-Adresse registrieren.

1.1.7 VCI aktivieren

Geben Sie die Seriennummer des Steckers und den Aktivierungscode ein, um den Diagnosestecker zu aktivieren und zu verbinden. Wenn Sie ihn noch nicht aktiviert haben, können Sie auch auf der Hauptbenutzeroberfläche auf „Einstellungen“ klicken und „Aktivieren“ auswählen, um ihn zu aktivieren.

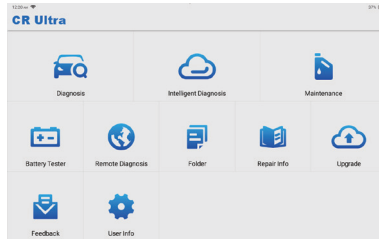
⚠ Tipp: Der Aktivierungscode ist eine 8-stellige Zahl und wird auf den „Passwortbrief“ aufgeklebt.

1.2 Diagnose-Flussdiagramm



1.3 Funktionsmenü

Nach dem Einschalten des Hauptgeräts ruft das System automatisch die Auswahloberfläche des Funktionsmenüs auf:



Es umfasst hauptsächlich die folgenden Funktionen:


- Das Hauptgerät und der Diagnosestecker unterstützen Bluetooth- und kabelgebundene Kommunikation. Die kabelgebundene Kommunikation ist der Bluetooth-Verbindung in Bezug auf die Übertragungsrate und Störsicherheit überlegen.
- Unterstützt leistungsstarke intelligente VIN-Erkennungstechnologie, die einfach, schnell und effizient ist.
- Schnelles Prüfen und Drucken: Automatische Erkennung von Fahrzeuginformationen, automatische Prüfung und Berichtsdruck.
- Modulare Erweiterung: Unterstützt Batterietester-Module.
- Es kann Fehler in den elektronischen Steuerungssystemen der meisten Fahrzeuge der oberen, mittleren und unteren Preisklasse aus Asien, Europa, den USA und China erkennen. Zu den leistungsstarken Diagnosefunktionen gehören das Lesen von Fehlercodes, das Löschen von Fehlercodes, das Lesen von Datenströmen, Antriebstest und Sonderfunktionen.
- Wartungsfunktionen: Abgleich, Codierung, Programmierung der meisten programmierbaren


Fahrzeugmodule und die meisten gängigen Wartungs- und Rücksetzfunktionen: Öl-Reset, Anpassung der elektrischen Drosselklappe, Diebstahlsicherung, Codierung der Kraftstoffeinspritzdüse, Bremsbelag-Reset, Lenkwinkel-Reset, ABS-Entlüftung, AFS-Reset, Batterieanpassung, A/T-Lernen, DPF-Regeneration, EGR-Anpassung, TPMS-Reset, Schiebedachinitialisierung, Aufhängungsanpassung, Zahnsignal-Lernen, Airbag-Reset, Kilometerzähler-Reset, AdBlue-Reset, A/F-Reset, Kühlmittellentlüftung, Sprachwechsel, NOx-Sensor-Reset, Sitzkalibrierung, Stopp/Start-Reset, Transportmodus, Reifen-Reset, Fensterkalibrierung.

- Mit einem Klick können Sie Diagnose-Software, Client und Firmware online aktualisieren.
- Feedback: Falls während des Diagnoseprozesses Software- oder Funktionsanomalien auftreten, können Sie uns einfach Ihr Feedback geben. Unsere professionellen Techniker werden Ihnen helfen, diese rechtzeitig zu beheben.

1.4 Aufladen

Befolgen Sie bitte die folgenden Schritte, um das Hauptgerät aufzuladen:

- Schließen Sie das eine Ende des Netzkabels an den USB-Anschluss des Netzteils an.
- Schließen Sie das andere Ende an die Ladebuchse an der Unterseite des Hauptgeräts an.
- Stecken Sie den Netzstecker des Ladegeräts in eine Steckdose, um den Ladevorgang zu starten.
- Wenn das Batteriestatussymbol  anzeigt, bedeutet dies, dass das Hauptgerät aufgeladen wird.

Wenn es  anzeigt, bedeutet dies, dass der Ladevorgang abgeschlossen ist. Trennen Sie das Hauptgerät ab.

1.5 Batterie

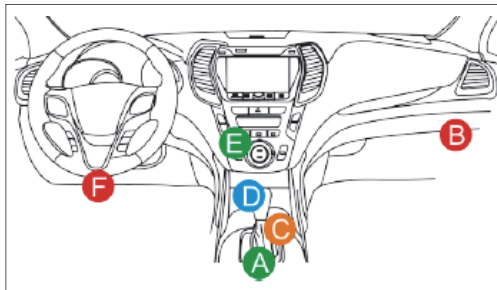
- Es ist normal, dass sich das Hauptgerät während des Ladevorgangs nicht einschalten lässt, weil die Batterie über einen längeren Zeitraum nicht benutzt wurde oder leer ist. Nachdem Sie die Batterie eine Weile aufgeladen haben, schalten Sie bitte das Hauptgerät wieder ein.
- Laden Sie bitte das Hauptgerät mit dem mitgelieferten Ladegerät auf. Das Unternehmen übernimmt keine Verantwortung für Schäden und Verluste, die durch das Laden mit anderen als den vom Unternehmen mitgelieferten Ladegeräten entstehen.
- Die Batterie kann wiederholt aufgeladen werden. Da die Batterie jedoch tragbar ist, wird die Standby-Zeit des Geräts nach längerem Gebrauch verkürzt. Vermeiden Sie bitte häufiges Wiederaufladen, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern.
- Die Ladezeit der Batterie variiert je nach Temperatur und Batteriestatus.
- Wenn die Batterie schwach ist, wird eine Warnung eingeblendet, die Sie daran erinnert, das Ladegerät anzuschließen. Wenn die Batterie zu schwach ist, schaltet sich das Gerät aus.

1.6 VCI-Verbindungen

Befolgen Sie bitte die folgenden Schritte, um anzuschließen:

- (1) Suchen Sie die DLC-Buchse des Fahrzeugs. Bei den meisten DLCs handelt es sich um Standard-OBD-II-Diagnosebuchsen (Nicht-Standard-OBD-II-Fahrzeugdiagnosebuchsen erfordern die Verwendung eines entsprechenden Adapters). Der DLC befindet sich bei den meisten Fahrzeugen normalerweise 12 Zoll von der Mitte der Instrumententafel (Armaturenbrett) entfernt, unter oder auf der Fahrerseite. Wenn Sie den DLC nicht finden können, schlagen Sie bitte im Wartungshandbuch des Fahrzeugs nach.

- (2) Befolgen Sie bei OBDII-Fahrzeugen die unten aufgeführten Schritte, um fortzufahren:
- Stecken Sie den VCI-Dongle in die DLC-Buchse des Fahrzeugs
 - Verwenden Sie das OBD II-Verlängerungskabel, um den VCI-Dongle und die DLC-Buchse zu verbinden.
- (3) Bei Nicht-OBDII-Fahrzeugen, wenn der Stift des DLC beschädigt ist oder zu wenig Leistung hat, befolgen Sie bitte eine der folgenden Methoden, um fortzufahren:
- Zigarettenanzünderkabel
 - Batterieklemmenkabel



A	Für Opel, Für Volkswagen, Für Audi
B	Für Honda
C	Für Volkswagen
D	Für Opel, Für Volkswagen, Für Citroen
E	Für Changan
F	Für Hyundai, Für Daewoo, Für Kia, Für Honda, Für Toyota, Für Nissan, Für Mitsubishi, Für Renault, Für Opel, Für BMW, Für Mercedes-Benz, Für Mazda, Für Volkswagen, Für Audi, Für GM, Für Chrysler, Für Peugeot, Für Regal, Für Beijing Jeep, Für Citroen and most prevailing models

2. Einführung

2.1 Produkteinführung

CR Ultra, basierend auf dem Android 10 System, ist eine neue Generation von modularen intelligenten High-End-Diagnosegeräten, die von iCarsoft entwickelt wurden.

2.2 Komponenten und Steuerungen



(1) Anzeige

(2) Ein/Aus-Taste

Halten Sie die Taste 3 Sekunden lang gedrückt, um das Gerät auszuschalten.

Halten Sie die Taste 8 Sekunden lang gedrückt, um eine Zwangsabschaltung durchzuführen.

Drücken Sie die Taste einmal, um das Gerät ein- oder auszuschalten.

(3) Typ-C-Ladesteckplatz: Schließen Sie das mitgelieferte Ladegerät zum Aufladen an

(4) USB-Anschluss: Reserviert für Zusatzmodule und andere Geräte mit ähnlichem Anschluss.

(5) Rückseitige Kamera

(6) Lautsprecher

(7) Backplane: Entfernen Sie die Backplane des Tablets und installieren Sie Funktionsmodule auf dem Backend.

(8) Stift: Dient der Kommunikation zwischen dem Funktionserweiterungsmodul und dem Host.

(9) Einstellbare Halterung: Um 180 Grad drehbar, um bequem auf dem Schreibtisch zu arbeiten oder an Autoteilen zu hängen.

(10) Gummischutzfolie

2.3 Funktionsmodule

CR Ultra unterstützt folgende Funktionsmodule, die unten aufgelistet sind:

S/N	Name	Bild	Beschreibung
1	Batterietester		Ermittelt Batterieinformationen wie Batteriespannung, Widerstand, Lebensdauer, Strom usw. Der integrierte CR-Bildschirm mit ultrahoher Auflösung und die hochpräzise Datenüberwachung erhöhen die Testeffizienz erheblich. Anwendungsszenarien: Gesundheitsprüfung von Autobatterien, Startsystem, Ladesystem.
2	Diagnose-Box		Zur Aufbewahrung und zum Transport von VCI-Steckern, sicher, verliersicher und vibrationsfest. Pop-up-Design macht es einfach, VCI mit einem leichten Druck herauszunehmen.

2.4 Parameter

Host

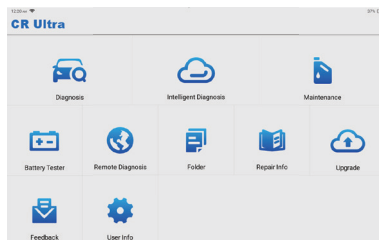
- Betriebssystem: Android 10.0
- Speicher: 4G
- Lagerung: 64G
- Batterie: 6000mAh/7,6V
- Bildschirm: 10 Zoll
- Kamera: Rückseitige Kamera 8,0MP
- Netzwerk: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Betriebstemperatur: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)
- Lagertemperatur: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)

3. Mit der Verwendung beginnen

Diagnosefunktion, die mehr als 100 Automarken abdeckt, unterstützt intelligente Diagnose und traditionelle Diagnose, einschließlich OBD II-Vollfunktionsdiagnose, Vollsystemdiagnose einschließlich: das Lesen von Fehlercodes, das Löschen von Fehlercodes, das Lesen von Echtzeit-Datenströmen, Antriebstest und Sonderfunktionen. Nach Abschluss der Diagnose kann der Diagnosebericht erstellt werden.

3.1 Intelligente Diagnose

Schließen Sie zuerst das Fahrzeug an, klicken Sie auf „Intelligente Diagnose“ auf der Hauptbenutzeroberfläche. Das Gerät startet das intelligente Diagnoseprogramm und liest automatisch die VIN des Fahrzeugs, wie in der Abbildung unten gezeigt:



Wenn das Gerät die VIN-Informationen nicht abrufen kann, verwenden Sie bitte „Lokale Diagnose“.

3.2 Lokale Diagnose

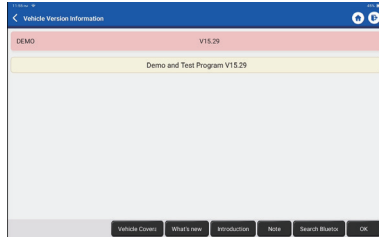
In diesem Modus kann der Benutzer Fahrzeugmodelle und Systeme für die Diagnose manuell auswählen.

3.2.1 Manuelle Diagnose

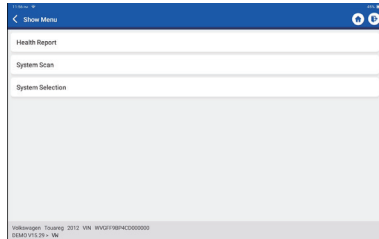
CR Ultra unterstützt auch die schrittweise manuelle Auswahl der Menüs für die Diagnose. Anhand des Beispiels „DEMO“ wird im Folgenden erläutert, wie Sie die Diagnose starten.

1) Fahrzeugmodell auswählen: Klicken Sie auf das Symbol „Demo“ auf der Hauptdiagnoseoberfläche, um fortzufahren.

⚠ Tipp: Das Diagnosemenü variiert bei verschiedenen Fahrzeugmodellen.

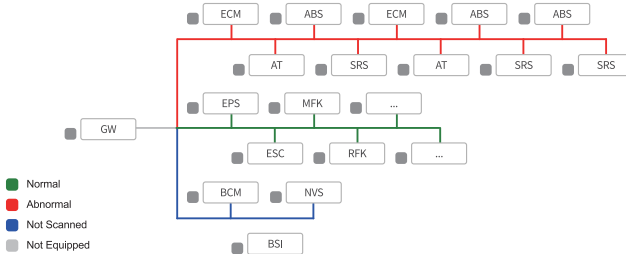


2) Diagnosemethode auswählen: Nachdem die Verbindung erfolgreich hergestellt wurde, zeigt der Bildschirm die Oberfläche zur Auswahl der Prüfgegenstände an.

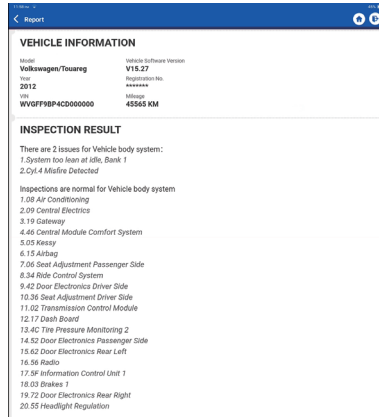


A. Betriebszustandsbericht: Mit dieser Funktion können Sie schnell auf alle elektronischen Steuergeräte des Fahrzeugs zugreifen und einen detaillierten Bericht über den Betriebszustand des Fahrzeugs erstellen. (Diese Funktion variiert bei verschiedenen Fahrzeugmodellen)

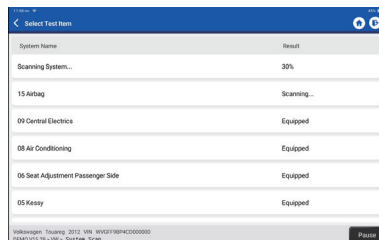
Klicken Sie auf „Betriebszustandsbericht“ und das System beginnt mit dem Scannen der Steuergeräte, um festzulegen, ob es einen Fehlercode gibt. Die spezifischen Ergebnisse werden dann angezeigt.



Klicken Sie auf „Bericht“, um einen Betriebszustandsbericht für das Fahrzeug zu erstellen.



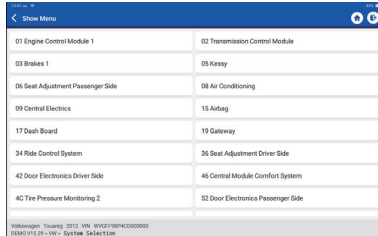
B. System scannen: Alle Systeme des Fahrzeugs werden automatisch gescannt.



C. System auswählen: Wählen Sie das elektronische Steuerungssystem des Fahrzeugs manuell aus.

3.2.2 System auswählen

System auswählen: Klicken Sie auf „ECM“ (zum Beispiel), und auf dem Bildschirm wird die Auswahloberfläche angezeigt.

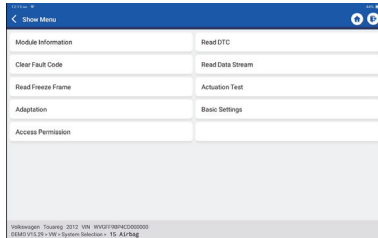


3.2.3 Funktion auswählen

Klicken Sie auf die zu überprüfende Funktion.

⚠ Tipp: Das Diagnosemenü variiert bei verschiedenen Fahrzeugmodellen

DE



a) Versionsinformationen

Klicken Sie, wie im Bild gezeigt, auf „Versionsinformationen“, um die aktuellen Versionsinformationen der ECU des Fahrzeugs zu lesen.

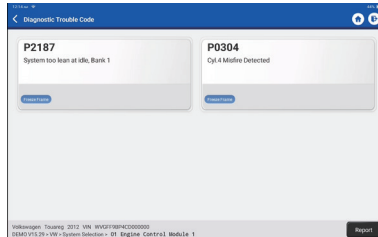
Klicken Sie, wie in der Abbildung unten gezeigt, auf „Fehlercode lesen“. Der Bildschirm zeigt das Diagnoseergebnis an.

b) Fehlercode lesen

Mit dieser Funktion können Sie den DTC (Fehlercode) im Speicher der ECU des Fahrzeugs auslesen, um dem Wartungspersonal zu helfen, die Ursache einer Fahrzeugstörung schnell zu identifizieren.

As shown below, click “Read Fault Code”, and then the screen will display diagnostic results.

⚠ Tipp: Das Lesen des DTC bei der Diagnose des Fahrzeugs ist nur ein kleiner Schritt im gesamten Diagnoseprozess. Der Fahrzeug-DTC dient nur als Referenz. Bauteile können nicht direkt auf der Grundlage der angegebenen DTC-Definition ersetzt werden. Für jeden DTC gibt es eine Reihe von Prüfverfahren. Der Wartungstechniker muss sich streng an die Betriebsanweisungen und Verfahren halten, die im Wartungshandbuch des Fahrzeugs beschrieben sind, um die Fehlerursache zu bestätigen.



c) Fehlercode löschen

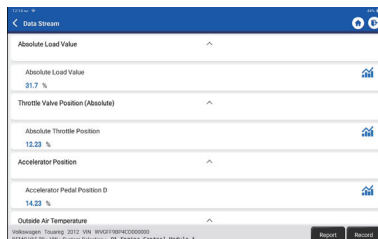
Tippen Sie auf der Auswahloberfläche der Diagnosefunktion auf „Fehlercode löschen“. Das System löscht automatisch die aktuell vorhandenen DTCs und zeigt das Dialogfeld „DTCs gelöscht“ an.

⚠ Hinweis: Bei allgemeinen Modellen folgen Sie bitte strikt der normalen Reihenfolge: DTC lesen - DTC löschen - Fahrzeug überprüfen – DTC zur Überprüfung abrufen - Fahrzeug reparieren - DTC löschen - Fahrzeug erneut überprüfen, um zu bestätigen, dass der DTC nicht mehr angezeigt wird.

d) Datenstrom lesen

Mit dieser Option werden Echtzeitdaten der ECU angezeigt und aufgezeichnet. Diese Daten, einschließlich des aktuellen Betriebsstatus für Parameter und/oder Sensorinformationen, können einen Einblick in die Gesamtleistung des Fahrzeugs geben. Sie kann auch als Anleitung für die Wartung des Fahrzeugs verwendet werden.

⚠ Hinweis: Wenn Sie das Fahrzeug fahren müssen, um einen Fehlerbehebungsvorgang durchzuführen, lassen Sie sich IMMER von einer anderen Person helfen. Der Versuch, gleichzeitig zu fahren und das Diagnosewerkzeug zu bedienen, ist gefährlich und kann zu einem schweren Unfall führen.



Botones en pantalla:

[Grafik]

Die Parameter des ausgewählten Datenstroms werden in Wellenform angezeigt.

Auf der Seite für die Wellenform des Datenstroms können Sie die folgenden Vorgänge ausführen:

[Kombination] Die Grafiken werden für Benutzer zum Datenvergleich kombiniert dargestellt.

[Numerischer Wert] Die Parameter werden mit Zahlen und Listen angezeigt.

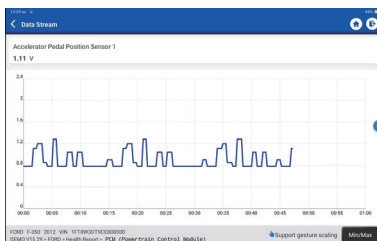
[Benutzerdefiniert]: Sie können die anzuzeigenden Datenstromoptionen selbst definieren. Klicken Sie auf diese Schaltfläche, und das Dropdown-Feld für die Datenstromoption wird auf dem Bildschirm angezeigt. Wählen Sie (bis zu 12 Elemente können ausgewählt werden) die anzuzeigenden Elemente aus, und die entsprechende Wellenform wird auf dem Bildschirm angezeigt. Um unerwünschte Elemente zu entfernen, entfernen Sie einfach das Häkchen aus dem Kästchen.

Displays the parameters of the selected data stream in waveform. On the data stream waveform page, you can do the following:



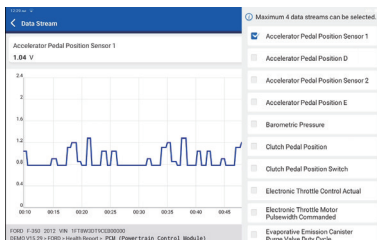
Klicken Sie hier, um den aktuellen (einzelnen) Datenstrom als Wellenformdiagramm anzuzeigen. Auf der Anzeigeseite der Wellenform können Benutzer die folgenden Vorgänge ausführen:

[Max. / Min.]: Klicken Sie hier, um den höchsten/niedrigsten Wert einzustellen. Sobald der laufende Wert den eingestellten Wert überschreitet, gibt das System eine Warnung aus.



[Benutzerdefiniert] Klicken Sie auf „<“ auf der rechten Seite des Bildschirms und definieren Sie dann die anzuzeigenden Datenstromoptionen selbst.

⚠ Hinweis: Es können nur maximal 4 Datenströme angezeigt werden.



[Vergleich der Datenstrom Beispiele]

Klicken Sie hier, um eine Datei für Datenstrombeispiele auszuwählen, und die Werte, die Sie während der Datenstromerfassung festgelegt und gespeichert haben, werden zum einfachen Vergleich in die Spalte „Standardbereich“ importiert.

⚠ Hinweis: Bevor Sie diese Funktion ausführen, müssen Sie zuerst die Werte der Datenstromoption erfassen und speichern.

[Bericht]	Toque para guardar el valor del flujo de datos actual.
[Aufzeichnen]	<p>Para registrar datos de diagnóstico, para reproducirlos y revisarlos. Toque el botón "Detener" para finalizar la lectura.</p> <p>El archivo guardado sigue la regla de nomenclatura: comienza con el tipo de vehículo, luego el S / N del producto y termina con el tiempo de inicio récord. Todos los registros de diagnóstico se pueden reproducir desde Información de usuario -> Mi informe.</p>
[Sammeln von Datenströmen]	<p>Diese Funktion wird zum Sammeln von Datenströmen verwendet. Nach dem Sammeln, Aufzeichnen und Speichern des Datenstroms können Sie jedes Mal, wenn Sie die Datenstromelemente überprüfen, die entsprechenden Daten aufrufen, um die aktuellen Daten des „Standardbereichs“ abzudecken.</p> <p>Klicken Sie hier, um die Aufzeichnung der Datenstrombeispiele zu starten (Hinweis: Es werden nur Datenstromelemente mit Messeinheiten aufgezeichnet). Klicken Sie nach Abschluss der Aufzeichnung auf, um die Aufzeichnung zu beenden, und das System springt automatisch zur Seite der Datenänderung.</p> <p>Klicken Sie auf die Datenstromoption, um die Werte in den Spalten „Minimum“ und „Maximum“ zu ändern. Klicken Sie nach Abschluss der Änderung auf „Speichern“, um Ihre benutzerdefinierten Datenstromwerte als Beispieldatenströme zu speichern. Alle Datenstrombeispiele werden im „Persönlichen Zentrum“ -> „Datenstrombeispiele“ gespeichert.</p>

DE

e) Antriebstest

Mit dieser Funktion wird getestet, ob die Ausführungskomponenten in der elektronischen Steuerung ordnungsgemäß arbeiten können.

3.3 Wartung

CR Ultra unterstützt den Abgleich, die Codierung, die Programmierung der meisten programmierbaren Fahrzeugmodule sowie die meisten gängigen Wartungs- und Rücksetzfunktionen: Öl-Reset, Anpassung der elektrischen Drosselklappe, Diebstahlsicherung, Codierung der Kraftstoffeinspritzdüse, Bremsbelag-Reset, Lenkwinkel-Reset, ABS-Entlüftung, AFS-Reset, Batterieanpassung, A/T-Lernen, DPF-Regeneration, EGR-Anpassung, TPMS-Reset, Schiebedachinitialisierung, Aufhängungsanpassung, Zahnsignal-Lernen, Airbag-Reset, Kilometerzähler-Reset, AdBlue-Reset, A/F-Reset, Kühlmittelentlüftung, Sprachwechsel, NOx-Sensor-Reset, Sitzkalibrierung, Stopp/Start-Reset, Transportmodus, Reifen-Reset, Fensterkalibrierung.

3.3.1 Öl zurücksetzen

Das Aufleuchten der Wartungsleuchte zeigt an, dass das Fahrzeug gewartet werden muss. Setzen Sie den Kilometerstand oder die Fahrzeit nach der Wartung auf Null zurück, damit die Wartungsleuchte erlischt und das System einen neuen Wartungszyklus startet.

3.3.2 Elektrischen Drosselklappe anpassen

Bei der Anpassung der elektrischen Drosselklappe wird der Fahrzeugdecoder verwendet, um den Drosselklappenantrieb so zu initialisieren, dass der Lernwert der ECU in den Ausgangszustand zurückkehrt. Auf diese Weise kann die Bewegung der Drosselklappe (oder des Leerlaufmotors) genauer gesteuert werden, wodurch das Einlassvolumen angepasst werden kann. Situationen, in denen eine Drosselklappenanpassung erforderlich ist:

- a) Die auf den Drosselbetrieb bezogenen Kenndaten werden nach dem Austausch des elektronischen Steuergeräts nicht im elektronischen Steuergerät gespeichert.
- b) Nach dem Ausschalten des elektrischen Steuergeräts geht der Speicher des elektrischen Steuergeräts verloren.
- c) Eine Anpassung der Drosselklappe ist nach dem Austausch der Drosselklappenbaugruppe erforderlich.
- d) Nach dem Austausch oder der Demontage der Einlassöffnung wird die Steuerung der Leerlaufdrehzahl durch die Koordination zwischen dem elektronischen Steuergerät und der Drosselklappe beeinträchtigt.
- e) Obwohl sich die Eigenschaften des Leerlauf-Drosselklappenpotentiometers nicht geändert haben, hat sich das Einlassvolumen geändert und die Eigenschaften der Leerlaufdrehzahlregelung haben sich bei denselben Drosselöffnungen geändert.

3.3.3 Lenkwinkel zurücksetzen

Um den Lenkwinkel neu einzustellen, finden Sie zunächst die relative Nullpunktposition für die Geradeausfahrt des Fahrzeugs. Mit dieser Position als Referenz kann die ECU den genauen Winkel berechnen, wenn das Fahrzeug nach links und rechts abbiegt. Nach dem Austausch des Lenkwinkelsensors, dem Austausch der mechanischen Komponenten des Lenksystems (wie Lenkgetriebe, Lenksäule, Spurstangenkugelkopf, Achsschenkel), der Durchführung einer Vierradausrichtung oder der Karosseriereparatur muss der Lenkwinkel neu eingestellt werden.

3.3.4 Batterie anpassen

Mit dieser Funktion wird die Überwachungseinheit der Autobatterie zurückgesetzt. Durch Löschen der ursprünglichen Informationen über den niedrigen Batteriestand wird die Batterie erneut angepasst. Die Batterieanpassung ist in den folgenden Situationen erforderlich:

- a) Austausch der Hauptbatterie: Die Batterieanpassung muss durchgeführt werden, um die ursprünglichen Informationen über eine schwache Batterie zu löschen. Vermeiden Sie daher falsche Informationen, die vom entsprechenden Steuermodul erkannt werden und zum Ausfall einiger elektronischer Hilfsfunktionen führen. Zum Beispiel hält das Fahrzeug automatisch an; das Schiebedach kann nicht mit der Taste bedient werden; elektrische Fenster können sich nicht automatisch öffnen und schließen.
- b) Batterieüberwachungssensor. Bei der Batterieanpassung wird das Steuermodul erneut mit dem Motorsensor abgeglichen, um den Batteriestand genauer zu erkennen und zu vermeiden, dass auf der Instrumententafel eine Fehlermeldung angezeigt wird.

3.3.5 ABS entlüften

Wenn das ABS Luft enthält, muss diese Funktion durchgeführt werden, um die Bremsempfindlichkeit wiederherzustellen. Beim Austausch des ABS-Computers, der ABS-Pumpe, des Hauptbremszylinders, des Bremszylinders, der Bremsleitung und der Bremsflüssigkeit muss diese Funktion durchgeführt werden, um

das ABS zu entlüften.

3.3.6 Bremsbelag zurücksetzen

Wenn der Bremsbelag die Bremsbelag-Sensorleitung verschleißt, sendet die Bremsbelag-Sensorleitung ein Signal an den Bordcomputer, um den Bremsbelag zu ersetzen. Nach dem Austausch des Bremsbelags müssen den Bremsbelag zurückgesetzt werden. Andernfalls löst das Fahrzeug einen Alarm aus. Situationen, in denen das Zurücksetzen erforderlich ist:

- a) Nach dem Austausch des Bremsbelags und des Bremsbelagverschleißsensors;
- b) Wenn die Kontrollleuchte des Bremsbelags aufleuchtet;
- c) Nachdem der Kurzschluss des Bremsbelagsensors behoben ist;
- d) Nach dem Austausch des Servomotors-

3.3.7 DPF-Regeneration

Die DPF-Regeneration wird verwendet, um PM (Partikel) aus dem DPF-Filter durch einen kontinuierlichen Verbrennungs-Oxidationsmodus zu entfernen (z. B. Verbrennung mit Hochtemperaturheizung, Kraftstoffzusatz oder Katalysator zur Verringerung des Zündpunkts der Partikel), um die die Leistung des Filters zu stabilisieren.

Die DPF-Regeneration kann in den folgenden Situationen durchgeführt werden:

- a) Der Abgasgegendrucksensor wird ausgetauscht.
- b) Der Partikelfilter wird entfernt oder ersetzt.
- c) Die Kraftstoffzusatzdüse wird entfernt oder ausgetauscht.
- d) Katalytisches Oxidationsmittel wird entfernt oder ersetzt.
- e) Die Fehlermeldeleuchte der DPF-Regeneration leuchtet und die Wartung wird durchgeführt.
- f) Das Steuerungsmodul für die DPF-Regeneration wird ersetzt.

3.3.8 Zahnsignal lernen

Der Kurbelwellenpositionssensor lernt die Bearbeitungstoleranz der Kurbelwellenzähne und speichert sie im Computer, um eine genauere Diagnose von Motorfehlern zu ermöglichen. Wenn bei einem mit Delphi-Motor ausgestatteten Auto das Lernen der Zähne nicht durchgeführt wird, schaltet sich der Fehlermeldeleuchte nach dem Starten des Motors ein. Das Diagnosegerät erkennt den Fehlercode P1336 „Zahnsignal nicht gelernt“. In diesem Fall müssen Sie das Diagnosegerät verwenden, um das Lernen des Zahnsignals für das Auto durchzuführen. Nach erfolgreichem Lernen schaltet sich die Fehlermeldeleuchte aus. Nachdem das Motorsteuergerät, der Kurbelwellenpositionssensor oder das Kurbelwellenschwungrad ausgetauscht wurde oder der Fehlercode „Zahnsignal nicht gelernt“ vorhanden ist, muss das Lernen durchgeführt werden.

3.3.9 Diebstahlsicherung

Um zu verhindern, dass das Fahrzeug von nicht autorisierten Schlüsseln benutzt wird, muss diese Funktion durchgeführt werden, damit das Wegfahrsperrn-Steuersystem des Fahrzeugs den Fernbedienungsschlüssel identifiziert und zur normalen Benutzung des Fahrzeugs autorisiert. Darüber hinaus ist es beim Austausch des Zündschlüssels, des Zündschalters, der kombinierten Instrumententafel, des Motorsteuergeräts (ECU), des Karosseriesteuermoduls (BCM) und Fernbedienungsbatterie erforderlich, den Diebstahlschutzschlüssel anzupassen.

3.3.10 Kraftstoffeinspritzdüse codieren

Schreiben Sie den tatsächlichen Code der Kraftstoffeinspritzdüse oder schreiben Sie den Code in der ECU auf den Einspritzdüsencode des entsprechenden Zylinders um, um die Kraftstoffeinspritzmenge jedes Zylinders genauer zu steuern oder zu korrigieren. Nach dem Austausch der elektronischen Steuergeräte und der Kraftstoffeinspritzdüse muss der Code jeder Zylinder-Kraftstoffdüse bestätigt oder umcodiert werden, damit die Einspritzdüsen des Zylinders besser identifiziert werden können, um die Kraftstoffeinspritzung genau zu steuern.

3.3.11 Reifendruck zurücksetzen

Wenn die Reifendruck-Fehleranzeige des Fahrzeugs aufleuchtet, dient diese Funktion dazu, den Reifendruck zurückzusetzen und die Reifendruck-Fehleranzeige auszuschalten. Wenn der Reifendruck zu niedrig ist oder undicht ist, das Reifendrucküberwachungsgerät wird ausgetauscht oder installiert, und der Reifen wird ausgetauscht. Wenn das Fahrzeug mit einem beschädigten Reifendrucksensor und Reifendrucküberwachungsfunktion seine Reifen gedreht hat, muss das Zurücksetzen des Reifendrucks nach der Wartung durchgeführt werden.

3.3.12 Aufhängung anpassen

Mit dieser Funktion kann die Karosseriehöhe des Fahrzeugs eingestellt werden. Wenn der Fahrzeughöhensensor oder das Steuermodul im Luftfederungssystem ausgetauscht wird oder das Fahrzeugniveau falsch ist, kann diese Funktion den Fahrzeughöhensensor für die Niveauekalibrierung anpassen.

3.3.13 AFS zurücksetzen

Mit dieser Funktion kann das adaptive Scheinwerfersystem initialisiert werden. Dieses System kann anhand der Umgebungslichtintensität entscheiden, ob die Scheinwerfer automatisch eingeschaltet werden sollen, die Fahrgeschwindigkeit des Fahrzeugs, die die Haltung der Karosserie usw. überwachen und den Beleuchtungswinkel des Scheinwerfers rechtzeitig anpassen.

3.3.14 A/T Lernen

Diese Funktion kann das Selbstlernen des Getriebes vervollständigen, um die Qualität der Gangschaltung zu verbessern. Wenn das Getriebe zerlegt oder repariert wird (nachdem einige Batterien abgeschaltet wurden), führt dies zu einer Schaltverzögerung oder einem Aufprall des Fahrzeugs. Zu diesem Zeitpunkt besteht diese Funktion darin, das Getriebe automatisch an die Fahrbedingungen anzupassen und so eine idealere Schaltqualität zu erzielen.

3.3.15 Schiebedach initialisieren

Mit dieser Funktion kann das Schiebedach geschlossen verriegelt, bei Regen geschlossen, die Speicherfunktion des Schiebe-/Kippschiebedachs, die Außentemperaturschwelle usw. eingestellt werden.

3.3.16 EGR anpassen

Diese Funktion wird verwendet, um den Zustand des AGR-Ventils (Abgasrückführungsventil) zu ermitteln, nachdem es gereinigt oder ausgetauscht wurde.

3.3.17 Kilometerzähler zurücksetzen

- a) Beim Zurücksetzen des Kilometerzählers handelt es sich um das Kopieren, Schreiben oder Umschreiben von Kilometern. Das heißt, mit Hilfe des Diagnosecomputers des Fahrzeugs und eines Datenkabels werden die Daten vom Chip im Armaturenbrett kopiert, geschrieben oder umgeschrieben, damit das Armaturenbrett die tatsächliche Kilometerzahl anzeigt.
- b) Das Zurücksetzen des Kilometerzählers wird in der Regel nach Abschluss der Reparatur vorgenommen, wenn der Geschwindigkeitssensor beschädigt ist oder das Armaturenbrett nicht mehr funktioniert, was zu einer unpräzisen Kilometerzahl führt.

3.3.18 Airbag zurücksetzen

Mit dieser Funktion können die Airbag-Daten zurückgesetzt und die Airbag-Kollisionsfehleranzeige gelöscht werden; wenn das Fahrzeug kollidiert und der Airbag sich entfaltet, wird ein entsprechender Fehlercode für die Kollisionsdaten angezeigt, und die Airbag-Anzeige leuchtet auf und der Fehlercode kann nicht gelöscht werden. Da die Daten im Airbag-Computer nur zum einmaligen Gebrauch bestimmt sind, müssen alle neuen Teile nach Bedarf durch neues Zubehör ersetzt werden. Nach Ausführung dieser Funktion kann die Daten des Airbag-Computers wiederhergestellt und der Fehlercode gelöscht werden, die Airbag-Anzeige erlischt und der Airbag-Computer kann weiter verwendet werden.

3.3.19 Transportmodus

Um den Stromverbrauch zu reduzieren, können die folgenden Funktionen deaktiviert werden: Begrenzung der Fahrzeuggeschwindigkeit, kein Aufwecken des Türöffnungsnetzwerks, Deaktivierung des Funkschlüssels usw. In diesem Fall muss der Transportmodus deaktiviert werden, um das Fahrzeug wieder in den Normalzustand zu versetzen.

3.3.20 A/F zurücksetzen

Diese Funktion wird zum Einstellen oder Lernen der Parameter für das Luft/Kraftstoff-Verhältnis verwendet.

3.3.21 Stopp/Start zurücksetzen

Das Fahrzeug wird durch Einstellen des Bordcomputers ausgeblendet und die automatische Start-Stopp-Funktion wird aktiviert oder deaktiviert (vorausgesetzt, das Fahrzeug verfügt über eine ausgeblendete Funktion und wird von Hardware unterstützt).

3.3.22 NOx-Sensor zurücksetzen

Der NOx-Sensor ist ein Sensor, der den Gehalt an Stickoxiden (NOx) im Motorabgas erkennt. Wenn der ursprüngliche NOx-Fehler erneut initialisiert und der NOx-Katalysator ausgetauscht wird, müssen die im Motorsteuergerät gespeicherten Katalysator-Lernwerte zurückgesetzt werden.

3.3.23 AdBlue zurücksetzen (Dieselmotor-Abgasfilter)

Nach dem Ersetzen oder Nachfüllen der Dieselmotorabgasflüssigkeit (Kfz-Harnstoff) ist das Zurücksetzen des Harnstoffs erforderlich.

3.3.24 Sitzkalibrierung

Diese Funktion wird verwendet, um die Sitze mit Speicherfunktion anzupassen, die ausgetauscht und repariert werden.

3.3.25 Kühlmittel entlüften

Verwenden Sie diese Funktion, um die elektronische Wasserpumpe zu aktivieren, bevor das Kühlsystem entlüftet wird.

3.3.26 Reifen zurücksetzen

Mit dieser Funktion werden die Größenparameter für das Modifizieren oder Ersetzen der Reifen eingestellt.

3.3.27 Fensterkalibrierung

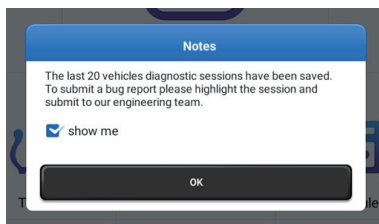
Diese Funktion dient zur Anpassung der Tür und Fenster, um den ursprünglichen Speicher des Steuergeräts wiederherzustellen und die automatische Auf- und Abwärtsfunktion der elektrischen Fenster wiederherzustellen.

3.3.28 Sprache ändern

Diese Funktion dient dazu, die Systemsprache des zentralen Bedienfelds des Fahrzeugs zu ändern.

3.4 Diagnose-Rückmeldung

Wenn während der Diagnose unlösbare Probleme oder Probleme mit der Diagnosesoftware auftreten, können Sie die letzten 20 Testaufzeichnungen an uns zurücksenden. Wir werden Ihre Rückmeldungen weiterverfolgen, um unsere Produktqualität und Benutzerfreundlichkeit zu verbessern. Klicken Sie auf „Diagnose-Rückmeldung“ und das folgende Dialogfeld wird angezeigt:



Klicken Sie auf „OK“, um die Auswahloberfläche für die Rückmeldung der Fahrzeugdiagnose aufzurufen. Es stehen 3 Optionen zur Auswahl:

Diagnoserückmeldung: Zeigt eine Liste aller getesteten Fahrzeugmodelle an.

Übersicht der Diagnoserückmeldungen: Klicken Sie hier, um den Verarbeitungsfortschritt aller übermittelten Diagnoserückmeldungen anzuzeigen.

Offline-Liste: Klicken Sie hier, um Diagnoserückmeldungen anzuzeigen, die aufgrund von Netzwerkproblemen nicht hochgeladen werden. Sobald das Netzwerk wiederhergestellt ist, wird

das System diese Diagnoserückmeldungen automatisch auf den Server hochgeladen. Unter „Diagnoserückmeldung“ können Sie das Diagnoseprotokoll des entsprechenden Fahrzeugmodells oder der Sonderfunktion überprüfen.

Klicken Sie auf „Datei auswählen“, um den Zielordner zu öffnen, wählen Sie den Diagnosebericht aus, für das eine Rückmeldung erforderlich ist, und wählen Sie dann entsprechende Probleme für die Diagnoserückmeldung aus. Geben Sie in das Textfeld die spezifische Fehlerbeschreibung und die Kontaktinformationen der rückmeldenden Person ein. Klicken Sie dann auf „Bericht hochladen“, um ihn an uns zu senden.

Wir werden Ihre Rückmeldung weiterverfolgen, nachdem wir diese erhalten haben. Überprüfen Sie bitte die Ergebnisse Ihrer Rückmeldung unter „Übersicht der Diagnoserückmeldungen“.

3.5 Reparaturinformationen

3.5.1 Abfrage von Fehlercodes

Sie können die Definition von OBD-Fehlercodes abfragen

3.5.2 Abfrage des Fahrzeugmodells

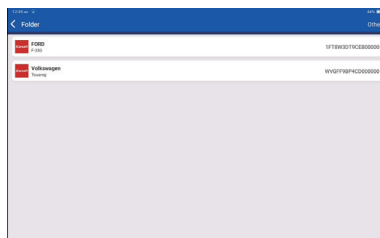
Sie können Informationen wie Fahrzeugmarke, Modell, Baujahr usw. eingeben, um nach Hilfsfunktionen und Diagnosesystemen zu suchen.

3.5.3 Lernmaterialien

Es wird die Bedienschritte der Sonderfunktionen des einzelnen Fahrzeugmodells wiedergegeben, um Benutzern dabei zu helfen, die Bedienung von Sonderfunktionen des einzelnen Fahrzeugmodells online zu erlernen, ohne das Fahrzeug anschließen zu müssen.

3.6 Ordner

Diese Funktion dient zur Aufzeichnung und Erstellung der Datei der diagnostizierten Fahrzeuge. Sie wird auf der Grundlage der Fahrgestellnummer (VIN) und der Prüfzeit des Fahrzeugs erstellt, einschließlich aller VIN-bezogenen Daten wie Diagnoseberichte, Datenstromaufzeichnungen und Bilder.



4. Software aktualisieren

4.1 Alle Software aktualisieren

Damit Sie bessere Funktionen und Aktualisierungsdienstleistungen nutzen können, empfehlen wir Ihnen, Ihre Software von Zeit zu Zeit zu aktualisieren. Wenn es eine neuere Version der Software gibt, werden Sie aufgefordert, eine Aktualisierung durchzuführen.

Klicken Sie auf „Software aktualisieren“, um das Aktualisierungszentrum aufzurufen. Auf der Aktualisierungsseite befinden sich zwei Funktionsregisterkarten:

Software Name	Version	Size	Description
Adf Head	V10.10	23.6 M	Added support for the models of H55M and L...
AdfHead Recv	V10.10	23.6 M	Added support for the models of H55M and L...
Adf Head	V10.70	22.5 M	Added support for the models of H55M and L...
AdfHead Recv	V10.00	47.8 M	Added support for the models of H55M and L...
AdfHead	V10.05	1.1 M	Software update for the models of H55M and L...
Adf	V08.70	172.8 M	Software update for the models of H55M and L...
BAG/Service (BAG/Miniweg (BAG) B.V.)	V11.41	0.6 M	Software update for the models of H55M and L...

Aktualisierbare Software: Eine Liste von Software, die auf neuere Versionen aktualisiert werden kann.

Aktualisierte Software: Eine Liste von Software, die heruntergeladen wurden.

⚠ Hinweis: Stellen Sie bitte während des Aktualisierungsvorgangs sicher, dass die Netzwerkverbindung ordnungsgemäß funktioniert. Darüber hinaus kann es aufgrund der großen Anzahl von Software einige Minuten dauern, bitte haben Sie also etwas Geduld.

Wenn Sie bestimmte Software löschen möchten, gehen Sie bitte zu Einstellungen-> Diagnosesoftware löschen -> Software entfernen, um fortzufahren.

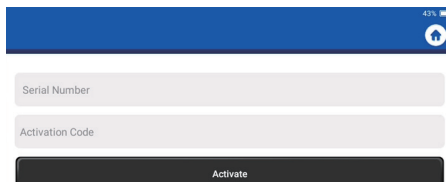
5. Einstellungen

5.1 VCI

Wenn mehrere Diagnosestecker unter demselben Konto von CR Ultra registriert sind, können Sie mit dieser Option einen davon auswählen.

5.2 VCI aktivieren

Mit dieser Funktion können Sie einen neuen VCI-Stecker aktivieren oder Hilfe erhalten. Geben Sie die Seriennummer des Steckers und den Bestätigungscode ein und klicken Sie auf „Aktivieren“.



Sobald der VCI-Stecker aktiviert ist, wird seine Seriennummer in der Liste angezeigt.

5.3 VCI-Firmware/System reparieren

Diese Funktion dient zur Reparatur der VCI-Firmware. Während des Reparaturvorgangs dürfen Sie die Stromversorgung nicht unterbrechen und die Schnittstellen nicht umschalten.

5.4 Datenstrombeispiele

Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, die Dateien der aufgezeichneten Datenstrombeispiele zu verwalten.

5.5 Meine Bestellung

Diese Funktion dient zum Anzeigen von Bestelldetails.

5.6 Persönliche Informationen

Diese Funktion dient zum Einstellen und Verwalten persönlicher Informationen.

5.7 Passwort ändern

Mit dieser Funktion können Sie Ihr Anmeldekennwort ändern.

5.8 Einstellungen des WLAN-Netzwerks

Stellen Sie die WLAN-Netzwerke ein, die verbunden werden können.

5.9 Diagnosesoftware löschen

Mit dieser Funktion können Sie einige Cache-Dateien löschen und den Speicherplatz freigeben.

5.10 Geschäftsinformationen

Fügen Sie die Informationen der Werkstatt hinzu, zu der der Scanner gehört, und diese Informationen werden im Diagnosebericht angezeigt.

5.11 Kundenmanagement

Verwalten Sie die Informationen aller Kunden, die mit diesem Gerät eine Fahrzeugdiagnose durchgeführt haben. Diese Informationen werden in der Reihenfolge angezeigt.

5.12 Fotoalbum

In diesem Modul werden Screenshots gespeichert.

5.13 Bildschirmaufzeichnung

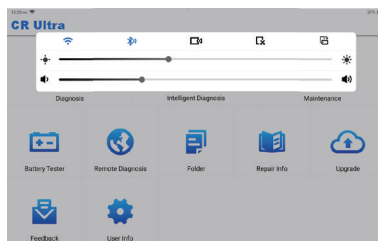
In diesem Modul werden die Bildschirmaufzeichnungen gespeichert.

5.14 Einstellungen

Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, Einstellungen wie Einheiten, Sprache, Cache löschen, Moduswechsel, Wiederherstellen der Werkseinstellungen und Abmelden vorzunehmen.

5.15 Einstellungen der Tastenkombination

Einschließlich: WLAN, Bluetooth, Bildschirmaufzeichnung, Screenshot, Bildschirmumkehr, Helligkeit und Lautstärke.



DE

6. FAQ

F: Kann ich das Tablet mit einem Ladegerät desselben Typs aufladen?

A: Nein, bitte verwenden Sie das Original-Ladegerät. Unser Unternehmen ist nicht verantwortlich für Schäden und Verluste, die durch die Verwendung eines anderen als des von iCarsoft mitgelieferten Ladegeräts entstehen.

F: Wie kann man Strom sparen?

A: Schalten Sie bitte den Bildschirm aus, wenn Sie das Gerät nicht benutzen. Reduzieren Sie die Standby-Zeit des Bildschirms. Verringern Sie die Bildschirmhelligkeit.

F: Warum kann das Tablet nach dem Aufladen nicht eingeschaltet werden?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Das Gerät wurde über einen längeren Zeitraum nicht benutzt, was zu einer Entleerung der Batterie führt.	Laden Sie es mehr als 2 Stunden lang auf, bevor Sie es einschalten.
Problem mit dem Ladegerät	Bei Qualitätsproblemen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder den Kundendienst von iCarsoft.

F: Warum kann man sich nicht registrieren?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Das Gerät ist nicht an ein Netzwerk angeschlossen.	Überprüfen Sie bitte, ob die Netzwerkverbindung funktioniert.
Das Gerät ist nicht an ein Netzwerk angeschlossen.	Verwenden Sie eine andere E-Mail-Adresse für die Registrierung oder melden Sie sich mit dem registrierten Benutzernamen an (Wenn Sie den Benutzernamen vergessen haben, können Sie ihn per E-Mail abrufen)
Der Bestätigungscode wird während des Registrierungsprozesses nicht an Ihre E-Mail-Adresse gesendet.	Überprüfen Sie, ob Ihre E-Mail-Adresse korrekt ist; Fordern Sie den Bestätigungscode erneut an

F: Warum kann man sich nicht registrieren?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Das Gerät ist nicht an ein Netzwerk angeschlossen.	Überprüfen Sie bitte, ob die Netzwerkverbindung funktioniert.
Der Benutzername oder das Kennwort ist falsch	Überprüfen Sie den Benutzernamen und das Kennwort. Wenden Sie sich an den iCarsoft-Kundendienst oder den regionalen Vertriebsdienst, um den Benutzernamen und das Kennwort zu erfragen.
Probleme mit dem Server	Serverwartung, bitte versuchen Sie es später erneut.

F: Warum kann das Gerät nicht aktiviert werden?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Das Gerät ist nicht an ein Netzwerk angeschlossen.	Überprüfen Sie bitte, ob die Netzwerkverbindung funktioniert.
Die Seriennummer und der Aktivierungscode wurden falsch eingegeben.	Überprüfen Sie bitte ob die Seriennummer und der Aktivierungscode korrekt sind (12-stellige Seriennummer, 8-stellige Aktivierungscode).
Der Aktivierungscode ist ungültig.	Wenden Sie sich an den iCarsoft-Kundendienst oder den regionalen Vertriebsdienst.
Die Konfiguration ist leer.	Wenden Sie sich an den iCarsoft-Kundendienst oder den regionalen Vertriebsdienst.

F: Warum kann das Gerät während der Aktualisierung der Software nicht aktiviert werden?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Der VCI-Stecker kann bei der Registrierung nicht aktiviert werden	Verwenden Sie die Seriennummer und den Aktivierungscode, um den Stecker zu aktivieren. Die Schritte sind wie folgt: Klicken Sie auf [Einstellungen]->[VCI aktivieren] Geben Sie die korrekte Seriennummer und den Aktivierungscode in der Oberfläche ein und klicken Sie auf [Aktivieren].

F: Warum ist die Aktualisierung der Software fehlgeschlagen?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Das Gerät ist nicht an ein Netzwerk angeschlossen.	Überprüfen Sie bitte, ob die Netzwerkverbindung funktioniert.
Der Benutzername oder das Kennwort ist falsch. Das Gerät hat nicht ausreichend Speicherplatz.	Überprüfen Sie den Benutzernamen und das Kennwort. Deinstallieren Sie irrelevante Anwendungen und entfernen Sie nicht häufig verwendete Fahrzeugsoftware (gehen sie zu Einstellungen -> Diagnosesoftware löschen -> Software entfernen)
Probleme mit dem Server	Serverwartung, bitte versuchen Sie es später erneut.

F: Warum wird keine Stromversorgung hergestellt, nachdem der VCI-Dongle an den DLC-Anschluss des Fahrzeugs angeschlossen wurde?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Schlechter Kontakt des DLC-Anschlusses des Fahrzeugs	Ziehen Sie den VCI-Dongle ab und stecken Sie ihn wieder an.
Die Spannung der Fahrzeugbatterie ist zu niedrig.	<ul style="list-style-type: none"> • Laden Sie die Fahrzeugbatterie wieder auf. • Tauschen Sie die Fahrzeugbatterie aus, wenn sie beschädigt ist.
Die Spannung der Fahrzeugbatterie ist zu niedrig.	Wenden Sie sich an den iCarsoft-Kundendienst

F: Warum kann das Tablet nicht mit dem VCI-Dongle verbunden werden?

Mögliche Ursachen	Lösungen
Schlechter Kontakt des DLC-Anschlusses des Fahrzeugs	<ul style="list-style-type: none">• Ziehen Sie den VCI-Dongle ab und stecken Sie ihn wieder an.• Führen Sie die VCI-Bluetooth-Kopplung erneut durch.
Die Firmware ist beschädigt.	Gehen Sie zu Einstellungen und klicken Sie auf „Firmware/System reparieren“, um die Firmware zu reparieren.

F: Wie wird Nicht-Standard-OBDDII-VCI angeschlossen?

A: Es befinden sich mehrere Nicht-Standard-Stecker in der Box. Folgen Sie bitte den Anweisungen, um anzuschließen.

F: Warum kann der Diagnosestecker mit dem Fahrzeugsteuergerät nicht kommunizieren?

A: Überprüfen Sie bitte:

Ob der Diagnosestecker richtig angeschlossen ist und ob der Zündschalter des Fahrzeugs eingeschaltet ist.

Wenn alle Prüfungen normal verlaufen, senden Sie uns bitte über das Funktionsmodul [Diagnose-Rückmeldung] folgende Informationen: Fahrzeug-VIN, Modell und Baujahr.

F: Warum kann man nicht auf das ECU-System des Fahrzeugs zugreifen?

A: Überprüfen Sie bitte:

Ob das Fahrzeug mit dem System ausgestattet ist, ob der Diagnosestecker richtig angeschlossen ist und ob der Zündschalter des Fahrzeugs eingeschaltet ist.

F: Was soll man tun, wenn der Stecker verloren geht?

A: Wenden Sie sich an den iCarsoft-Kundendienst oder den regionalen Vertriebsdienst.

F: Was soll man tun, wenn die heruntergeladene Diagnosesoftware nicht mit der Seriennummer übereinstimmt?

A: Es sind mehrere Diagnosestecker unter dem Gerätekonto registriert und die entsprechende Seriennummer des Diagnosesteckers ist nicht ausgewählt.

Geben Sie zu Einstellungen-[VCI] und wählen Sie die richtige Seriennummer des Steckers aus. Löschen Sie die fehlerhafte Software und rufen Sie dann das Aktualisierungszentrum auf, um die Diagnosesoftware erneut herunterzuladen.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt nur für Benutzer und Händler, die iCarsoft-Produkte auf dem normalen Weg erwerben. Innerhalb eines Jahres ab dem Lieferdatum garantiert iCarsoft seine elektronischen Produkte für Schäden, die durch Material- oder Verarbeitungsfehler verursacht werden. Schäden am Gerät oder an Komponenten, die durch Missbrauch, unautorisierte Modifikationen, nicht bestimmungsgemäße Verwendung, nicht in der Bedienungsanleitung angegebene Weise usw. verursacht wurden, sind nicht durch diese Garantie abgedeckt. Die Entschädigung für Schäden am Armaturenbrett, die durch einen Defekt an diesem Gerät verursacht wurden, beschränkt sich auf die Reparatur oder den Ersatz. iCarsoft ist nicht verantwortlich für Folgeschäden und beiläufig entstandene Schäden. iCarsoft wird die Art des Geräteschadens nach vorgeschriebenen Prüfmethoden beurteilen. Keine Agenten, Angestellten oder Geschäftsvertreter von iCarsoft sind befugt, irgendwelche Zusicherungen, Mitteilungen oder Versprechungen in Bezug auf iCarsoft-Produkte abzugeben.

Icarsoft Technology Inc

Service-Hotline: 1-703-890-6001

E-Mail-Adresse vom Kundendienst: support@icarsoft.us

Offizielle Website: www.icarsoft.us

Produktanleitungen, Videos, Fragen und Antworten sowie eine Liste der angebotenen Produkte sind auf der Website von iCarsoft verfügbar.

iCarsoft

Версия: V1.00.001

Заявление: **iCarsoft** владеет полными правами интеллектуальной собственности на программное обеспечение, используемое этим продуктом. За любые действия по обратному инжинирингу или взлому программного обеспечения iCarsoft блокирует использование данного продукта и оставляет за собой право преследовать свои юридические обязательства.

Информация об авторских правах

Авторские права © 2020 принадлежат корпорации Icarsoft TECH (далее именуемая “Icarsoft”). Все права защищены. Никакая часть этой публикации не может быть воспроизведена, сохранена в поисковой системе или передана в любой форме или любыми средствами, электронными, механическими, копируемыми и записываемыми или иными, без предварительного письменного разрешения iCarsoft. Информация, содержащаяся в настоящем документе, предназначена только для использования данного устройства. iCarsoft не несет ответственности за любое использование этой информации применительно к другим подразделениям.

Ни iCarsoft, ни ее филиалы не несут ответственности перед покупателем данного устройства или третьими лицами за ущерб, убытки, расходы или расходы, понесенные покупателем или третьими лицами в результате: несчастного случая, неправильного использования или злоупотребления данным устройством, несанкционированных модификаций, ремонта или изменений данного устройства, а также несоблюдения инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию iCarsoft. iCarsoft не несет ответственности за любые убытки или проблемы, возникающие в результате использования любых опций или любых расходных материалов, кроме тех, которые обозначены как Оригинальные продукты iCarsoft или одобренные продукты iCarsoft.

Официальное заявление: Названия других продуктов, упомянутых в данном руководстве, предназначены для объяснения того, как использовать это оборудование, и зарегистрированное право собственности на товарный знак по-прежнему принадлежит первоначальной компании.

Это оборудование предназначено для профессиональных специалистов или обслуживающего персонала.

Меры предосторожности и предупреждения по технике безопасности

Чтобы избежать травм, потери имущества или случайного повреждения изделия, прочтите всю информацию в этом разделе перед использованием изделия.

Осторожно обращайтесь с оборудованием

Не роняйте, не сгибайте и не прокалывайте инструмент, не вставляйте лишние предметы в устройство и не ставьте на него тяжелые предметы. Уязвимые компоненты внутри могут быть повреждены.

Не разбирайте и не модифицируйте оборудование

Устройство представляет собой герметичное устройство без каких-либо обслуживаемых пользователем частей внутри. Все внутренние ремонтные работы должны быть выполнены уполномоченной организацией по техническому обслуживанию или квалифицированным специалистом. Попытки разобрать или модифицировать устройство приведут к аннулированию гарантии.

Не пытайтесь заменить внутреннюю батарею

Внутренняя перезаряжаемая литиевая батарея должна быть заменена уполномоченной организацией по техническому обслуживанию или квалифицированным специалистом. Обратитесь к дилеру за заводской заменой.



Информация об адаптере

Избегайте погружения устройства в воду или размещения его в месте, где оно может поглощать влагу или какие-либо жидкости. При нормальном использовании зарядное устройство может нагреваться. Пожалуйста, убедитесь, что устройство заряжается в хорошо проветриваемом помещении. Если возникнет какая-либо из следующих ситуаций, пожалуйста, отключите зарядное устройство от сети:

- Зарядное устройство подвергается воздействию дождя, жидкости или окружающей среды с чрезмерным перекрытием.
- Зарядное устройство показало физические повреждения.
- Зарядное устройство находится в процессе очистки.

Защита данных и программного обеспечения

Не удаляйте неизвестные файлы и не изменяйте имена файлов или каталогов, созданных другими пользователями, в противном случае программное обеспечение устройства может не работать.

⚠ Примечание: Доступ к сетевым ресурсам делает устройство уязвимым для компьютерных вирусов, хакеров, шпионских программ и других вредоносных программ, а также может привести к повреждению устройства, программного обеспечения или данных. Чтобы убедиться, что вы используете брандмауэры, антивирусное программное обеспечение и антишпионское программное обеспечение обеспечивают адекватную защиту вашего компьютера и поддерживают это программное обеспечение в актуальном состоянии.

Меры предосторожности при использовании этого инструмента

- При подключении и отсоединении диагностического разъема убедитесь, что выключатель зажигания находится в выключенном положении.
- После завершения диагностики автомобиля храните разъем в ящике для хранения на задней панели основного блока.
- Осторожно нажмите на диагностический разъем, чтобы открыть диагностический разъем. Не тяните и не используйте острые предметы для вскрытия диагностического разъема.

Меры предосторожности при эксплуатации ЭБУ автомобиля

- Не отсоединяйте аккумулятор или какие-либо электрические кабели в автомобиле при включенном зажигании, так как это может привести к повреждению датчиков или ЭБУ.
- Не ставьте рядом с ЭБУ никаких магнитных предметов. Перед выполнением любых сварочных работ на автомобиле отключите блок питания от ЭБУ.
- Будьте предельно осторожны при выполнении любых операций вблизи ЭБУ или датчиков. Обеспечьте заземление, когда разбираете ППЗУ, иначе ЭБУ и датчики могут быть повреждены статическим электричеством.
- При повторном подключении разъема жгута проводов ЭБУ убедитесь, что он надежно закреплен, в противном случае электронные элементы, такие как микросхемы внутри ЭБУ, могут быть повреждены.

Содержание

1. Инструкция для быстрого старта	1
1.1 Первичное использование	1
1.1.1 Включите прибор.....	1
1.1.2 Установка языка интерфейса.....	1
1.1.3 Подключение Wi-Fi.....	1
1.1.4 Выбор часового пояса	2
1.1.5 Benutzervereinbarung	2
1.1.6 Создание учетной записи	3
1.1.7 Активация кабеля VCI.....	3
1.2 Блок-схема диагностики	4
1.3 Функциональное меню:	4
1.4 Зарядка устройства	5
1.5 Аккумулятор	5
1.6 Соединение с VCI	5
2. Ознакомление	6
2.1 Описание товара	6
2.2 Компоненты и управление	7
2.3 Funktionsmodule	8
2.4 Параметры	8
3. Начало использования	9
3.1 Интеллектуальная диагностика	9
3.2 Локальная диагностика	9
3.2.1 Ручная диагностика	9
3.2.2 Выбор системы	11
3.2.3 Выбор функций	12
3.3 Техническая поддержка	16
3.3.1 Сброс масла	16
3.3.2 Электронная адаптация дроссельной заслонки.....	17
3.3.3 Сброс Угла поворота	17
3.3.4 Соответствие аккумулятора	17
3.3.5 Прокачка АБС.....	18
3.3.6 Сброс тормозной колодки	18
3.3.7 Регенерация DPF	18
3.3.8 Обучение передаче.....	18
3.3.9 Обслуживание IMMO	19
3.3.10 Кодирование инжектора	19
3.3.11 Сброс TPMS.....	19
3.3.12 Сопоставление подвески.....	19
3.3.13 Сброс AFS.....	19
3.3.14 А/Т Обучение	19
3.3.15 Инициализация люка в крыше.....	20

3.3.16	Адаптация EGR.....	20
3.3.17	Сброс ODO	20
3.3.18	Сброс подушки безопасности	20
3.3.19	Вид транспорта	20
3.3.20	Сброс A/F	20
3.3.21	Сброс Stop/Start	20
3.3.22	Сброс датчика NOx.....	20
3.3.23	Сброс AdBlue (Фильтр выхлопных газов дизельного двигателя)	21
3.3.24	Калибровка сиденья	21
3.3.25	Выпуск охлаждающей жидкости	21
3.3.26	Сброс шин	21
3.3.27	Калибровка окон	21
3.3.28	Смена языка	21
3.4	Обратная связь по вопросам диагностики.....	21
3.5	Информация о ремонте	22
3.5.1	Запрос кода неисправности	22
3.5.2	Запрос совместимости автомобиля	22
3.5.3	Учебный курс.....	22
3.6	Папка	22
4.	Обновление ПО	23
4.1	Обновление всего ПО	23
5.	Установка	23
5.1	VCI.....	23
5.2	Активация VCI.....	23
5.3	Исправить прошивку VCI/систему.....	24
5.4	Шаблон потока данных.....	24
5.5	Мой заказ.....	24
5.6	Профиль	24
5.7	Смена Пароля.....	24
5.8	Настройки Wi-Fi	24
5.9	Очистка ПО	24
5.10	Коммерческая информация.....	24
5.11	Управление клиентами	24
5.12	Фотоальбом.....	24
5.13	Запись экрана	24
5.14	Настройки	24
5.15	Настройка горячих клавиш	25
6.	FAQ	25

1. Инструкция для быстрого старта

1.1 Первичное использование

Следующие настройки должны быть установлены при первичном использовании:

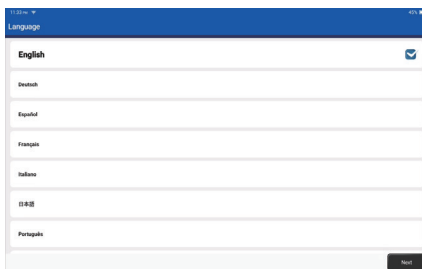
1.1.1 Включите прибор

После нажатия кнопки питания появится следующее изображение:



1.1.2 Установка языка интерфейса

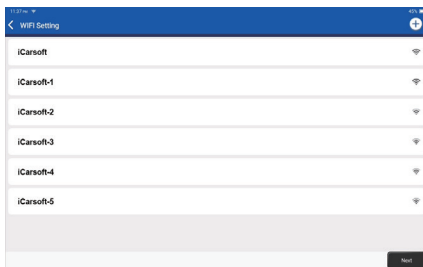
Выберите необходимый язык среди тех, что представлены на экране:



1.1.3 Подключение Wi-Fi

Система произведет автоматический поиск доступных сетей Wi-Fi, и вы сможете выбрать нужную вам. Если выбранная вами сеть не защищена, то соединение произойдет мгновенно. Если выбранная вами сеть защищена, необходимо ввести соответствующий пароль. Затем устройство подключится к сети.

⚠ Подсказка: Wi-Fi должен быть установлен. Если поблизости Wi-Fi отсутствует, включите режим модема.



1.1.4 Выбор часового пояса

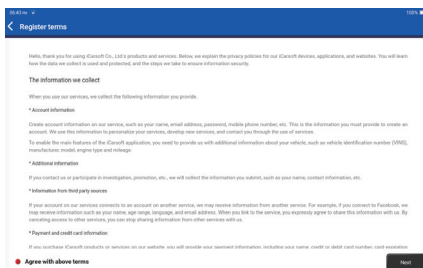
Выберите часовой пояс согласно вашему местоположению, затем система автоматически настроит соответствующее время.



1.1.5 Benutzervereinbarung

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с условиями соглашения. Выберите «Согласен(а) с вышеперечисленными условиями» и нажмите «Подтвердить», чтобы завершить процесс регистрации.

Затем на дисплее появится «Поздравление с успешной регистрацией устройства».



1.1.6 Создание учетной записи

Войдите в уже имеющийся iCarsoft аккаунт или зарегистрируйте новую учетную запись с действительным адресом электронной почты.

1 Create an Account 2 Activate VCI 3 Finish Registration

Username

Password Пароль должен содержать минимум 8 символов, включая буквы и цифры.

Confirm Password

Email


CAPTCHA: CAPTCHA

[Sign up through application: iCarsoft App](#)

Register

1.1.7 Активация кабеля VCI

Введите серийный номер диагностического кабеля и активируйте код для его включения и привязки. Если вы не активировали его, можете нажать на настройки на главном экране, чтобы провести активацию.

 Подсказка: Код активации состоит из 8 чисел и находится в письме с паролем.

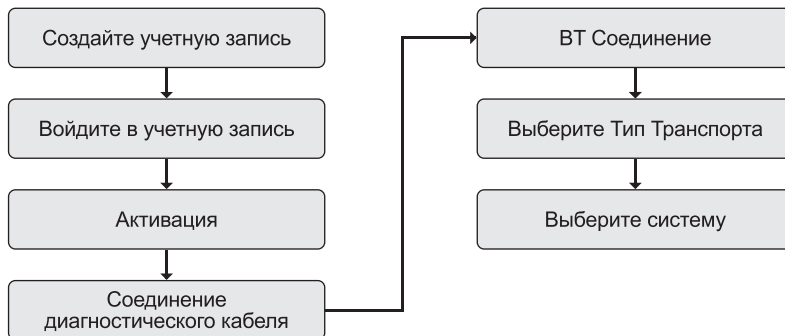
1 Create an Account 2 Activate VCI 3 Finish Registration

Serial Number

Activation Code

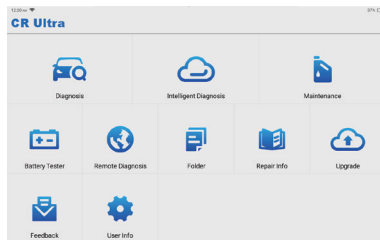
ACTIVATE

1.2 Блок-схема диагностики



1.3 Функциональное меню:

Система автоматически войдет в меню выбора функций:



Меню включает в себя следующие свойства:



- Устройство и диагностический кабель поддерживают как Bluetooth, так и проводное соединение. Проводное соединение отличается лучшим качеством, нежели Bluetooth в плане передачи информации и защите от помех.
- Поддерживает интеллектуальную технологию VIN, отличающуюся быстротой, удобством и эффективностью.
- Быстрая печать: автоматическая идентификация информации о транспортном средстве, проверка и печать отчетов.
- Модульное расширение: поддержка модулей тестера батарей.
- Определение неисправностей в электронных системах контроля большинства автомобилей верхнего, среднего и нижнего ценового сегмента Азии, Европы, США и Китая. Мощные диагностические функции включают в себя чтение неисправных кодов, очистка неисправных кодов, чтение потока данных, тест запуска и другие специальные функции.
- Функция технического обслуживания: согласование, кодирование, программирование

программируемых модулей большинства транспортных средств и большинство обычно используемые функции технического обслуживания и сброса: Сброс масла, Электр. Адаптация дроссельной заслонки, IMMO Service, Кодирование инжектора, Сброс Тормозной колодки, Сброс угла поворота рулевого колеса, Сброс ABS, Сброс AFS, Сопоставление аккумулятора, Обучение А/Т, Регенерация DPF, Адаптация EGR, Сброс TPMS, Инициализация Люка, Согласование Подвески, Обучение Передатч, Сброс Подушки Безопасности, Сброс счетчика ODO, Сброс AdBlue, Сброс А/Ф, Сброс охлаждающей жидкости, Изменение Языка, Сброс датчика NOx, Калибровка сиденья, Сброс Остановки/Запуска, Транспортный Режим, Сброс Шин, Калибровка окон.

- Одним щелчком мыши в режиме онлайн можно обновить диагностическое программное обеспечение, базу клиентов и прошивку.
- Обратная связь: В случае любого ненормального программного обеспечения или функции во время диагностики, пожалуйста, сообщите нам. Наш специалист отследит и исправит его в ближайшее время.

1.4 Зарядка устройства

Следуйте дальнейшей инструкции для зарядки устройства:

- Соединить один из концов провода питания к USB порту адаптера.
- Соединить другой конец к порту зарядки внизу устройства.
- Подключите зарядное устройство к розетке питания, чтобы начать зарядку.
- Когда иконка батареи отображает  , то это означает, что устройство заряжается. При отображении  , то это означает, что устройство заряжено и вы можете его отсоединить от сети.

1.5 Аккумулятор

- Это нормально, что основной блок не включается при зарядке, потому что батарея не использовалась в течение длительного времени или она разряжена. Пожалуйста, снова включите основной блок после зарядки аккумулятора на некоторое время.
- Пожалуйста, зарядите основной блок через зарядное устройство в упаковке.iCarsoft не несет ответственности за ущерб и убытки, вызванные зарядкой зарядными устройствами, отличными от указанных компанией.
- Аккумулятор перезаряжается. Однако, поскольку батарея является изнашиваемой деталью, время ожидания устройства будет сокращено после длительного использования. Пожалуйста, избегайте частой повторной зарядки, чтобы продлить срок службы батареи.
- Время зарядки аккумулятора зависит от температуры и состояния батареи.
- При низком заряде батареи система выдаст подсказку с напоминанием о необходимости подключения зарядного устройства. Когда заряд батареи будет слишком низким, устройство выключится.

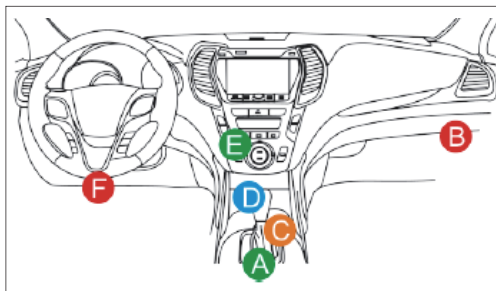
1.6 Соединение с VCI

Ниже перечислены конкретные шаги для соединения:

- (1) Найдите гнездо DLC автомобиля. Большинство DLC являются стандартными диагностическими гнездами OBD II (нестандартные диагностические гнезда автомобиля OBD II должны использовать соответствующий адаптер).DLC обычно расположен в 12 дюймах от центра

приборной панели (приборной панели), под или вокруг стороны водителя для большинства автомобилей. Если DLC не удастся найти, обратитесь к руководству по техническому обслуживанию автомобиля.

- (2) Для автомобиля OBDII выполните описанные ниже действия.
 - а) Подключите ключ VCI к разъему DLC автомобиля.
 - Б) Используйте кабель расширения OBD II для соединения с ключом VCI и портом DLC.
- (3) Для автомобиля без OBDII, если штифт DLC поврежден или имеет недостаточную мощность, пожалуйста, следуйте любому из следующих способов, чтобы продолжить работу:
 - а) Кабель прикуривателя
 - Б) Кабель для прикуривания аккумулятора



A	Для Opel, Для Volkswagen, Для Audi
B	Для Honda
C	Для Volkswagen
D	Для Opel, Для Volkswagen, Для Citroen
E	Для Changan
F	Для Hyundai, Для Daewoo, Для Kia, Для Honda, Для Toyota, Для Nissan, Для Mitsubishi, Для Renault, Для Opel, Для BMW, Для Mercedes-Benz, Для Mazda, Для Volkswagen, Для Audi, Для GM, Для Chrysler, Для Peugeot, Для Regal, Для Beijing Jeep, Для Citroen and most prevailing models

2. Ознакомление

2.1 Описание товара

CR Ultra работает на системе Android 10 и является новым поколением модульного диагностического оборудования высокого класса, созданного iCarsoft.

2.2 Компоненты и управление



- (1) Экран
- (2) Кнопка включения
Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд для включения устройства.
Нажмите и удерживайте 8 секунд для принудительного выключения.
Нажмите раз, чтобы пробудить устройство.
- (3) Разъем заряда типа C: присоедините имеющееся в комплекте зарядное устройство для начала процесса зарядки
- (4) Порт USB: соединяет с другими модулями или устройствами с аналогичным разъемом.
- (5) Задняя камера
- (6) Динамик
- (7) Задняя объединительная панель: снимите панель для установки других функциональных модулей.
- (8) Штифт: используется для связи между модулем расширения и хостом.
- (9) Регулируемый держатель: поверните на 180 градусов и используйте устройство с комфортом или же повесьте на автоматизированную часть.
- (10) Резиновый защитный материал

2.3 Funktionsmodule

CR Ultra unterstützt folgende Funktionsmodule, die unten aufgelistet sind:

№	Наименование	Изображение	Описание
1	Тестер батареи		Определить напряжение батареи, ее срок службы и другую информацию. Совмещен с экраном высокого разрешения CR Ultra и точным мониторингом данных для эффективного определения информации. Сценарии приложения: определение здоровья батареи, системы запуска и системы зарядки.
2	Диагностическая коробка		Используется для безопасного хранения и переноса кабеля VCI. Дизайн позволяет изымать VCI легким нажатием.

2.4 Параметры

Главный компьютер

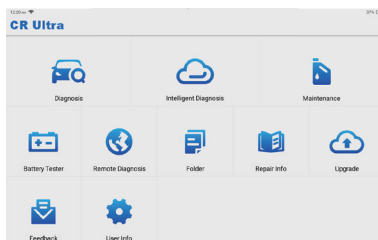
- Операционная система: Android 10.0
- Оперативная память: 4G
- Память: 64G
- Аккумулятор: 6000mAh/7.6V
- Экран: 10 дюймов
- Камера: задняя камера 8.0MP
- Сеть: Wi-Fi, WLAN 802.11b/g/n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Температура хранения: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)
- Рабочая температура: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)

3. Начало использования

Диагностическая функция покрывает более 100 моделей автомобилей, поддерживает интеллектуальную диагностику и обычную, включая полную диагностику OBD II, включая чтение кода неисправности, удаление кода неисправности, чтение потока данных в режиме реального времени, специальную функцию, тест запуска. Отчет о диагностике может быть сформирован после диагностики.

3.1 Интеллектуальная диагностика

Сначала подключите к автомобилю, нажмите кнопку «Интеллектуальная диагностика» на главном интерфейсе, запустится программа интеллектуальной диагностики и автоматически прочтает VIN автомобиля, как показано ниже:



Если устройству не удалось получить доступ к информации VIN, то воспользуйтесь функцией «Локальная диагностика».

3.2 Локальная диагностика

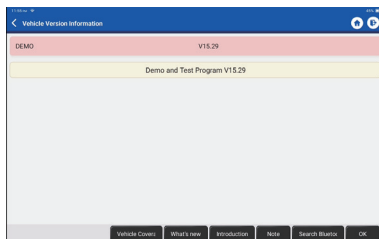
В этом режиме пользователь может самостоятельно выбрать модели автомобилей и систему для диагностики.

3.2.1 Ручная диагностика

CR Ultra также поддерживает пошаговый ручной выбор меню для диагностики. Чтобы использовать "ДЕМО" для ознакомления с диагностикой, воспользуйтесь инструкцией ниже.

1) Выберите тип автомобиля: нажмите на иконку «демо» на главном интерфейсе, чтобы войти.

⚠ Подсказка: Меню диагностики может различаться в зависимости от типа автомобиля.



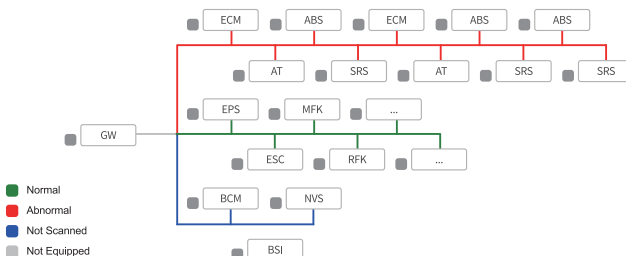
2) Выберите тип диагностики: После успешного установления соединения выпадет меню с объектами, которые нужно выбрать и протестировать.



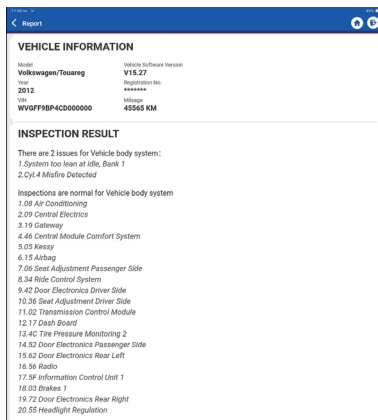
RU

А. Отчет о состоянии: Он позволяет быстро получить доступ ко всем электронным блокам управления автомобиля и сформировать подробный отчет о состоянии автомобиля. (Эта функция варьируется от автомобиля к автомобилю.)

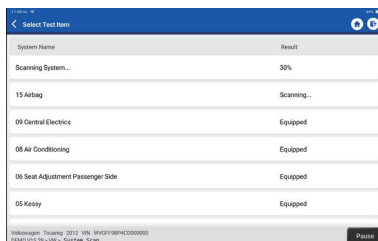
Нажмите кнопку "Отчет о состоянии", система начнет сканирование ЭБУ, чтобы увидеть, есть ли код неисправности, и отобразит конкретные результаты.



Нажмите «Отчет» для формирования отчета о состоянии.



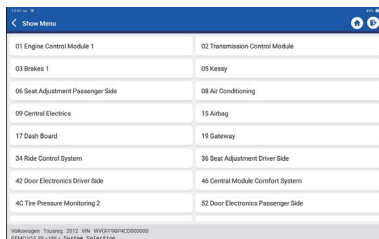
В. Сканирование системы: автоматическое сканирование всех систем автомобиля.



С. Выбор системы: выбор электронной системы управления в ручном режиме

3.2.2 Выбор системы

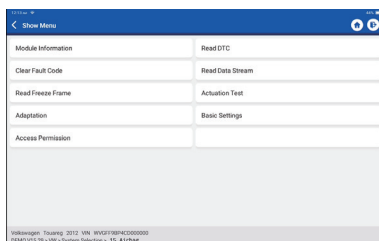
Выберите систему: нажмите к примеру “ECM” и вы перейдете к интерфейсу выбора.



3.2.3 Выбор функций

Нажмите на функцию, которую нужно протестировать

⚠ Подсказка: меню диагностики варьируется в зависимости от различных моделей автомобилей.



a) Versionsinformationen

Кlicken Sie, wie im Bild gezeigt, auf „Versionsinformationen“, um die aktuellen Versionsinformationen der ECU des Fahrzeugs zu lesen.

Klicken Sie, wie in der Abbildung unten gezeigt, auf „Fehlercode lesen“. Der Bildschirm zeigt das Diagnoseergebnis an.

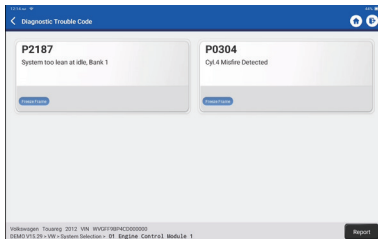
b) Fehlercode lesen

Mit dieser Funktion können Sie den DTC (Fehlercode) im Speicher der ECU des Fahrzeugs auslesen, um dem Wartungspersonal zu helfen, die Ursache einer Fahrzeugstörung schnell zu identifizieren.

As shown below, click "Read Fault Code", and then the screen will display diagnostic results.

⚠ Подсказка: Чтение DTC при устранении неисправностей автомобиля-это лишь небольшой шаг во всем процессе диагностики. DTC автомобиля предназначены только для справки, и детали не могут быть заменены непосредственно на основе данного определения DTC. Каждый DTC имеет набор процедур тестирования. DTC автомобиля предназначены только для справки, и детали не могут быть заменены непосредственно на основе данного определения DTC. Каждый DTC имеет набор процедур тестирования. Специалист по техническому обслуживанию должен строго соблюдать инструкции по эксплуатации и процедуры, описанные в руководстве по техническому обслуживанию автомобиля,

чтобы подтвердить первопричину поломки.



с) Удаление DTC

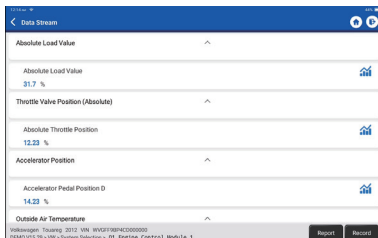
На экране выбора диагностической функции нажмите «Очистить код неисправности», система автоматически удалит существующие в данный момент DTC (коды неисправностей) и отобразит диалоговое окно "Коды неисправностей очищены".

⚠ Примечание: Для общих моделей, пожалуйста, действуйте строго в соответствии с обычной последовательностью: чтение DTC - удалить DTC - тестирование автомобиля - извлечь DTC для верификации - починить автомобиль - удалить DTC – проверить заново автомобиль. Это делается, чтобы подтвердить, что DTC больше не появляется.

d) Считывание потока данных

Эта опция позволяет вам просматривать и захватывать (записывать) текущие данные ЭБУ в режиме реального времени. Эти данные, включая текущее рабочее состояние параметров и/или информацию о датчиках, могут дать представление об общих характеристиках автомобиля. Также может использоваться для руководства ремонтом транспортных средств.

⚠ Примечание: Если вам необходимо управлять автомобилем для выполнения процедуры устранения неполадок, ВСЕГДА делайте это со вторым человеком, который может вам помочь. Попытка управлять автомобилем и одновременно управлять диагностическим инструментом опасна и может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию.



Кнопки на экране:

[Графики]

Отображает параметры выбранного потока данных в форме сигнала. На странице формы сигнала потока данных можно выполнить следующие действия:

[Объединить]: Отображается в состоянии слияния графика для сравнения данных.

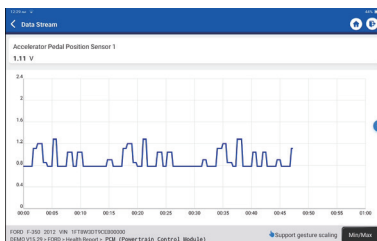
[Значение]: Отображение параметров в значениях и в формате списка.

[Настройка]: Настройка параметра потока данных для просмотра. Нажмите кнопку, и на экране появится раскрывающийся список элементов потока данных. Выберите нужные элементы (максимум 12 элементов), а затем на экране отобразятся сигналы, соответствующие этим элементам. Если вам нужно удалить какие-либо элементы, просто отмените выбор.



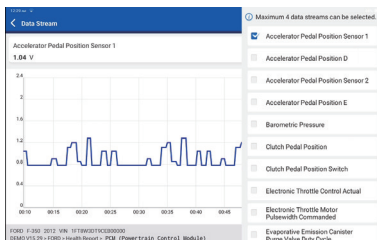
Нажмите, чтобы отобразить текущий (одиночный) поток данных на графике формы сигнала. На странице график осциллограмм можно выполнить следующие действия:

[Min/Max]: Нажмите, чтобы определить максимальное / минимальное значение. Как только значение выходит за пределы указанного значения, система подает сигнал тревоги.



[Настройка]: Нажмите “<” в правой части экрана, чтобы определить параметр потока данных для просмотра.

⚠ Примечание: Может быть отображено не более 4 потоков данных.



[Сравнить
шаблон]

Нажмите, чтобы выбрать образец файла DS. Все значения, которые вы настроили и сохранили в процессе Выборка DS будет импортирована в столбец Стандартного диапазона для вашего сравнения.

⚠ Примечание: Перед выполнением этой функции вы должны выбрать значения элементов потока данных и сохранить их в виде файла потока данных.

[Отчет]	Нажмите, чтобы сохранить значение текущего потока данных.
[Запись]	<p>Для записи диагностических данных, для воспроизведения и просмотра. Нажмите кнопку "Стоп", чтобы закончить чтение.</p> <p>Сохраненный файл следует правилу именования: он начинается с типа транспортного средства, а затем продукта S/N и заканчивается временем начала записи. Все диагностические записи могут быть воспроизведены из Информации пользователя -> Мой отчет.</p>
[Сохранить шаблон]	<p>Для выборки потока данных. После выборки, записи и сохранения потока данных каждый раз, когда вы просматриваете элементы потока данных, вы сможете вызвать соответствующие образцы данных для перезаписи текущего стандартного диапазона.</p> <p>Нажмите на него, чтобы начать запись потока выборочных данных (Примечание: Будут записаны только элементы потока данных с единицами измерения). Как только процесс записи будет завершен, нажмите, чтобы завершить запись, и система автоматически перейдет к экрану пересмотра данных.</p> <p>Нажмите на Минимальное/Максимальное значение, чтобы изменить его. После изменения всех необходимых элементов нажмите Сохранить, чтобы сохранить его как образец файла DS. Все файлы DS хранятся в файле Информация о пользователе -> Шаблон потока данных</p>

е) Тест запуска

Эта функция используется для проверки работы компонентов исполнения в электронной системе контроля и выявления ошибок в ней.

3.3 Техническая поддержка

CR Ultra поддерживает согласование, кодирование, программирование программируемых модулей большинства автомобилей, а также наиболее часто используемые функции технического обслуживания и сброса, включая сброс масла, электр. адаптацию дроссельной заслонки, Обслуживание IMMO, Кодирование инжектора, Сброс Тормозной колодки, Сброс Угла поворота рулевого колеса, Сброс ABS, Сброс AFS, Согласование батареи, Обучение A/T, Регенерация DPF, Адаптация EGR, Сброс TPMS, Инициализация Люка, Согласование Подвески, Обучение Передач, Сброс Подушки Безопасности, Сброс ODO, Сброс AdBlue, Сброс A/F, Сброс охлаждающей жидкости, Изменение Языка, Сброс датчика NOx, Калибровка сиденья, Сброс Остановки/Запуска, Транспортный Режим, Сброс Шин, Калибровка Windows.

3.3.1 Сброс масла

Освещение индикатора технического обслуживания автомобиля указывает на то, что автомобиль нуждается в техническом обслуживании. Сбросьте пробег или время вождения до нуля после технического обслуживания, так что индикатор технического обслуживания исчезнет, и система

начнет новый цикл технического обслуживания.

3.3.2 Электронная адаптация дроссельной заслонки.

Элек. Адаптация дроссельной заслонки заключается в использовании автомобильного декодера для инициализации привода дроссельной заслонки таким образом, чтобы обучающее значение ЭБУ возвращалось в исходное состояние. Делая это, движение дроссельной заслонки (или холостого двигателя) можно более точно контролировать, таким образом регулируя объем впуска. Ситуации, когда требуется согласование дроссельной заслонки:

- а) После замены электронного блока управления соответствующие характеристики работы дроссельной заслонки не были сохранены в электронном блоке управления.
- б) После выключения электрического блока управления память памяти электрического блока управления теряется.
- в) После замены дроссельной заслонки в сборе убедитесь, что дроссельная заслонка точно встала на свое место.
- г) После замены или демонтажа впускного отверстия происходит регулирование холостого хода путем координации между электронным блоком управления и корпусом дроссельной заслонки.
- д) Хотя характеристики потенциометра дроссельной заслонки холостого хода не изменились, объем впуска изменился, а характеристики управления холостым ходом изменились при тех же отверстиях дроссельной заслонки.

3.3.3 Сброс Угла поворота

Чтобы сбросить угол поворота рулевого колеса, сначала найдите относительное положение нулевой точки для движения автомобиля по прямой. Принимая это положение за исходное, ЭБУ может рассчитать точный угол для левого и правого рулевого управления. После замены датчика положения угла поворота рулевого колеса, замены механических деталей рулевого управления (таких как коробка передач рулевого управления, рулевая колонка, концевая рулевая тяга, поворотный кулак), схода-развала или восстановления кузова автомобиля необходимо сбросить угол поворота рулевого колеса.

3.3.4 Соответствие аккумулятора

Эта функция позволяет выполнить операцию сброса на блоке мониторинга автомобильного аккумулятора, будет очищена исходная информация о неисправности низкого заряда аккумулятора и будет произведено его сопоставление.

Подбор аккумулятора должен выполняться в следующих случаях:

- а) Основной аккумулятор заменен. Необходимо выполнить сопоставление, чтобы очистить исходную информацию о низком заряде и предотвратить обнаружение ложной информации соответствующим модулем управления. Если соответствующий модуль управления обнаружит ложную информацию, он выведет из строя некоторые электрические вспомогательные функции, такие как функция автоматического запуска и остановки, люк в крыше без функции запуска одним ключом, электростеклоподъемник без автоматической функции.
- б) Датчик контроля заряда аккумулятора. Сопоставление аккумулятора выполняется для повторного согласования модуля управления и датчика движения автомобиля для более точного

определения расхода заряда, что позволяет избежать отображения сообщения об ошибке на приборной панели.

3.3.5 Прокачка АБС

Если АБС содержит воздух, то необходимо выполнить функцию прокачки АБС для прокачки тормозной системы с целью восстановления чувствительности АБС. Если компьютер ABS, насос ABS, главный тормозной цилиндр, тормозной цилиндр, тормозная магистраль или тормозная жидкость заменены, то для прокачки ABS необходимо выполнить функцию прокачки ABS.

3.3.6 Сброс тормозной колодки

Если тормозная колодка изнашивает сенсорную линию тормозной колодки, сенсорная линия тормозной колодки посылает сигнал сенсорной линии на бортовой компьютер для замены тормозной колодки. После замены тормозной колодки необходимо сбросить тормозную колодку. Иначе сработает автомобильная сигнализация.

Сброс должен быть выполнен в следующих случаях:

- а) Заменяются тормозная колодка и датчик износа тормозных колодок.
- б) Горит лампочка индикатора тормозных колодок
- в) Короткое замыкание датчика тормозных колодок
- г) Сервопривод заменен

3.3.7 Регенерация DPF

Регенерация DPF используется для очистки от РМ (твердых частиц) из фильтра DPF через режим окисления непрерывного горения (например, высокотемпературное нагревательное горение, топливная присадка или катализатор уменьшают воспламенение РМ) для стабилизации производительности фильтра.

Регенерация DPF может быть выполнена в следующих случаях:

- а) Заменен датчик обратного давления выхлопных газов.
- б) Ловушка для твердых частиц удалена или заменена.
- в) Форсунка топливной присадки снята или заменена.
- г) Каталитический окислитель удаляется или заменяется.
- е) Регенерация DPF MIL включена и выполняется техническое обслуживание.
- ф) Заменен модуль управления регенерацией DPF.

3.3.8 Обучение передач

Датчик положения коленчатого вала запоминает допуск обработки зубчатых колес коленчатого вала и сохраняет его в компьютере для более точной диагностики осечек двигателя. Если обучение передаче не выполняется для автомобиля, оснащенного двигателем Delphi, MIL включается после запуска двигателя. Диагностическое устройство обнаруживает DTC P1336 "шестерня не выучена". В этом случае вы должны использовать диагностическое устройство для выполнения обучения передач для автомобиля. После успешного обучения передач MIL выключается. После замены ЭБУ двигателя, датчика положения коленчатого вала или маховика коленчатого вала или наличия кода неисправности "не выучена передача" необходимо выполнить обучение передач.

3.3.9 Обслуживание IMMO

Чтобы предотвратить использование автомобиля неавторизованными ключами, функция согласования противоугонных ключей должна быть выполнена таким образом, чтобы система управления иммобилайзером на автомобиле идентифицировала и разрешила дистанционным ключам нормально использовать автомобиль. При замене ключа зажигания, выключателя зажигания, комбинированного приборного щитка, ЭБУ, БКМ или батареи дистанционного управления необходимо выполнить сопоставление противоугонных ключей.

3.3.10 Кодирование инжектора

Запишите фактический код инжектора или перепишите код в ЭБУ на код инжектора соответствующего цилиндра, чтобы более точно контролировать или корректировать количество впрыска в цилиндр. После замены ЭБУ или инжектора код инжектора каждого цилиндра должен быть подтвержден или перекодирован, чтобы цилиндр мог лучше идентифицировать инжекторы для точного управления впрыском топлива.

3.3.11 Сброс TPMS

После включения MIL давления в шинах и проведения технического обслуживания необходимо выполнить функцию сброса давления в шинах, чтобы сбросить давление в шинах и выключить MIL давления в шинах. Сброс давления в шинах должен быть выполнен после проведения технического обслуживания в следующих случаях: слишком низкое давление в шинах, утечка шин, замена или установка устройства контроля давления в шинах, замена шины, повреждение датчика давления в шинах и замена шины для автомобиля с функцией контроля давления в шинах.

3.3.12 Сопоставление подвески

Эта функция позволяет регулировать высоту тела. При замене датчика высоты кузова в системе пневмоподвески или модуле управления или при неправильном уровне транспортного средства необходимо выполнить эту функцию для регулировки датчика высоты кузова для калибровки уровня.

3.3.13 Сброс AFS

Эта функция используется для инициализации адаптивной системы фар. В зависимости от интенсивности окружающего света адаптивная система фар может принимать решение о том, следует ли автоматически включать фары и одновременно регулировать угол освещения фар, контролируя скорость автомобиля и положение тела.

3.3.14 А/Т Обучение

Эта функция может завершить самообучение коробки передач для улучшения качества переключения передач. Когда коробка передач разобрана или отремонтирована (после того, как часть автомобильного аккумулятора выключена), это приведет к задержке переключения передач или проблеме удара. В этом случае эта функция должна быть выполнена таким образом, чтобы коробка передач могла автоматически компенсироваться в соответствии с условиями движения, чтобы достичь более комфортного и лучшего качества переключения передач.

3.3.15 Инициализация люка в крыше

Эта функция может установить блокировку люка в крыше, закрытую во время дождя, функцию памяти раздвижного / наклонного люка в крыше, температурный порог снаружи автомобиля и т. Д.

3.3.16 Адаптация EGR

Эта функция используется для изучения клапана EGR (Рециркуляции отработавших газов) после его очистки или замены.

3.3.17 Сброс ODO

- a) Сброс ODO заключается в копировании, записи или переписывании значения километров в микросхеме одометра с помощью диагностического компьютера автомобиля и кабеля передачи данных, чтобы одометр показывал фактический пробег.
- b) Обычно, когда пробег не является правильным из-за поврежденного датчика скорости автомобиля или неисправности одометра, необходимо выполнить сброс ODO после технического обслуживания.

3.3.18 Сброс подушки безопасности

Эта функция сбрасывает данные подушки безопасности, чтобы очистить индикатор неисправности столкновения подушек безопасности. При столкновении автомобиля и срабатывании подушки безопасности появляется соответствующий код неисправности данных о столкновении, загорается индикатор подушки безопасности, и код неисправности не может быть очищен. Поскольку данные внутри компьютера подушки безопасности являются одноразовыми, требуется заменить все новые аксессуары, но после выполнения этой функции данные компьютера подушки безопасности могут быть восстановлены и код неисправности может быть очищен, индикатор подушки безопасности погаснет, и компьютер подушки безопасности можно продолжать использовать.

3.3.19 Вид транспорта

Для снижения энергопотребления могут быть отключены следующие функции: ограничение скорости автомобиля, непробуждение сети открывания дверей, отключение дистанционного ключа управления и т. Д. В это время транспортный режим должен быть отключен, чтобы вернуть транспортное средство в нормальное состояние.

3.3.20 Сброс A/F

Эта функция применяется для установки или изучения параметров соотношения воздух/топливо.

3.3.21 Сброс Stop/Start

Эта функция используется для открытия или закрытия функции автоматического запуска-остановки путем установки скрытой функции в ЭБУ (при условии, что автомобиль имеет скрытую функцию и поддерживается аппаратным обеспечением).

3.3.22 Сброс датчика NOx

Датчик NOx-это датчик, используемый для определения содержания оксидов азота (NOx) в

выхлопных газов двигателя. Если неисправность NOx повторно инициализируется и каталитический нейтрализатор NOx заменяется, необходимо сбросить изученное значение каталитического нейтрализатора, хранящееся в ЭБУ двигателя.

3.3.23 Сброс AdBlue (Фильтр выхлопных газов дизельного двигателя)

После того как жидкость для очистки выхлопных газов дизеля (карбамид) заменена или заполнена, требуется сброс карбамида.

3.3.24 Калибровка сиденья

Эта функция применяется для соответствия сидений с функцией памяти, которые заменяются и ремонтируются.

3.3.25 Выпуск охлаждающей жидкости

Используйте эту функцию для активации электронного водяного насоса перед выпуском воздуха из системы охлаждения.

3.3.26 Сброс шин

Эта функция используется для установки размерных параметров модифицированной или замененной шины.

3.3.27 Калибровка окон

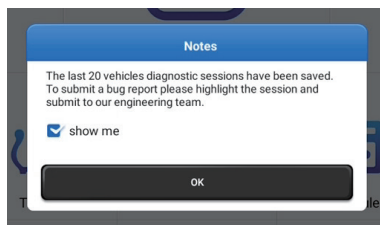
Эта функция предназначена для выполнения сопоставления дверных окон с целью восстановления начальной памяти ЭБУ и автоматической восходящей и нисходящей функции электростеклоподъемника.

3.3.28 Смена языка

Данная функция используется для смены системного языка центральной панели управления.

3.4 Обратная связь по вопросам диагностики

Если во время диагностики вы столкнулись с нерешенной проблемой или диагностической ошибкой ПО, вы можете вернуть самые последние 20 тестовых записей команде iCarsoft. Когда мы получим ваши отзывы, мы своевременно проанализируем их и устраним неполадки, чтобы улучшить качество наших продуктов и пользовательский опыт. Нажмите Диагностическая обратная связь, и появится следующее всплывающее сообщение:



Нажмите кнопку ОК, чтобы перейти на экран выбора диагностической обратной связи автомобиля. Есть три варианта:

Диагностическая обратная связь: показать список всех протестированных моделей автомобилей

История: Нажмите, чтобы просмотреть все возвращенные диагностические отзывы и ход обработки.

Автономный список: Нажмите, чтобы отобразить все журналы диагностических отзывов, которые не были отправлены из-за сбоя сети. Как только планшет получит стабильный сетевой сигнал, он будет автоматически загружен на сервер. На странице Диагностической обратной связи нажмите на диагностическую запись определенной модели автомобиля или специальной функции, чтобы перейти к следующему шагу.

Нажмите Выбрать файл, чтобы открыть целевую папку и выбрать нужные журналы диагностики. Выберите тип сбоя и заполните подробное описание сбоя в текстовом поле, а также оставьте свой телефон или адрес электронной почты. После ввода данных нажмите Загрузить журналы, чтобы вернуть нам обратную связь.

Мы будем следить за вашей обратной связью, как только получим вашу диагностическую обратную связь, пожалуйста, следите за ходом и результатами вашей диагностической обратной связи в Истории диагностической обратной связи.

3.5 Информация о ремонте

3.5.1 Запрос кода неисправности

Вы можете запросить определение кодов неисправностей OBD.

3.5.2 Запрос совместимости автомобиля

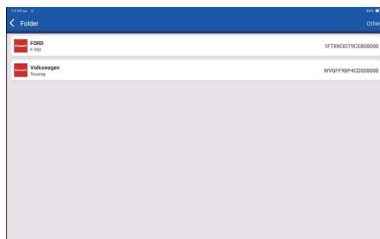
Вы можете ввести марку автомобиля, модель, год выпуска и другую информацию, чтобы узнать о функциях поддержки и диагностической системе.

3.5.3 Учебный курс

Вы можете просмотреть воспроизведение работы специальных функций каждой модели, чтобы помочь пользователям изучить работу специальных функций онлайн без подключения к ТС.

3.6 Папка

Данная функция используется для записи и создания файлов продиагностированных ТС. Файл создается, основываясь на VIN автомобиля и периоде диагностики, включая всю информацию о VIN (отчеты о диагностике, записи потоков данных и изображения)



4. Обновление ПО

4.1 Обновление всего ПО

Чтобы вы могли наслаждаться лучшими функциями и услугами обновления, мы не рекомендуем вам часто делать обновления программного обеспечения. Когда появится новая версия программного обеспечения, система напомнит вам об этом.

Нажмите кнопку "Обновление программного обеспечения", чтобы войти в центр обновления. На странице есть две функциональные вкладки:

Upgradeable software(12)	Upgraded software(s)	Serial Number	Size	Version	Release Date
<input checked="" type="checkbox"/> Adf Head	V10.10	23.6 M	Added support for the models of HDSM and...	10/05/2018	
<input checked="" type="checkbox"/> AdBlue Head	V10.10	23.6 M	Added support for the models of HDSM and...	10/05/2018	
<input checked="" type="checkbox"/> Adf Head	V10.70	22.5 M	Added support for the models of HDSM and...	10/05/2018	
<input checked="" type="checkbox"/> AdBlue Head	V10.00	47.8 M	Added support for the models of HDSM and...	10/05/2018	
<input checked="" type="checkbox"/> AdBlue Matrix	V10.05	1.1 M	Software optimization and...	10/05/2018	
<input checked="" type="checkbox"/> AdBlue	V08.70	177.8 M	Software optimization and update...	10/05/2018	
<input checked="" type="checkbox"/> BMS/Service (BMS/Service) (BMS/BLV)	V11.41	0.6 M	Added support for the models of HDSM and...	10/05/2018	

Обновляемое ПО: Список ПО, которые можно обновить.

Обновленное ПО: Список ПО, которые уже загружены.

⚠ Примечание: Во время обновления, пожалуйста, придерживайтесь стабильного соединения.

Обновление многих программ может занять несколько минут, пожалуйста, подождите.

Если вам нужно удалить определенное программное обеспечение, пожалуйста, введите настройки -> удаление диагностического ПО -> удалить ПО.

5. Установка

5.1 VCI

Если на этом Cr Ultra зарегистрировано несколько разъемов VCI, эта опция позволяет выбрать один из них.

5.2 Активация VCI

Вы можете активировать новый VCI. Введите серийный номер и код активации и нажмите «активировать».

43% 98%

Как только VCI активируется, его серийный номер будет отображаться в списке.

5.3 Исправить прошивку VCI/систему

Используется для ремонта прошивки VCI. Во время ремонта, пожалуйста, не выключайте питание и не переключайте интерфейсы.

5.4 Шаблон потока данных

Эта функция позволяет управлять шаблонами записанного потока данных.

5.5 Мой заказ

Используется для управления деталями заказа.

5.6 Профиль

Используется для установки и управления личной информацией.

5.7 Смена Пароля

Этот пункт позволяет вам изменить свой логин-пароль.

5.8 Настройки Wi-Fi

Настройте сети Wi-Fi, которые могут быть подключены.

5.9 Очистка ПО

Эта опция может очистить некоторые файлы кэша и освободить место для хранения.

5.10 Коммерческая информация

Добавьте информацию о мастерской, к которой принадлежит сканер, и она будет показана клиентам в диагностическом отчете.

5.11 Управление клиентами

Управляйте всей информацией о ваших клиентах, которые проводили диагностику на данном оборудовании и дисплее.

5.12 Фотоальбом

Этот модуль сохраняет скриншоты.

5.13 Запись экрана

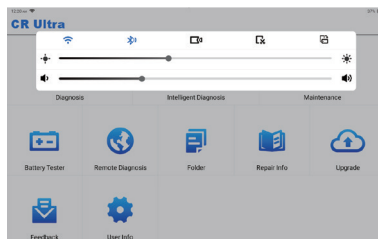
Этот модуль сохраняет записи экрана.

5.14 Настройки

Настройки включают в себя единицы измерения, язык, очистку кэша, переключение режимов, восстановление заводских настроек и выход из системы.

5.15 Настройка горячих клавиш

Эта функция включает: Wi-Fi, Bluetooth, запись экрана, скриншот, яркость и громкость, переход к другим страницам.



6. FAQ

Вопрос: Могу ли я использовать однотипное зарядное устройство для зарядки планшета?

Ответ: Нет, пожалуйста, используйте оригинальное зарядное устройство. Наша компания не несет ответственности за любой ущерб и экономические потери, вызванные использованием зарядного устройства, которое не предоставляется iCarsoft.

Вопрос: Как экономить энергию?

Ответ: Пожалуйста, выключите экран, пока оборудование не используется, установите более короткое время ожидания и уменьшите яркость экрана.

Вопрос: Планшет не может быть включен после зарядки

Возможные причины	Решение
Оборудование не использовалось на протяжении долгого времени	Заряжайте на протяжении более 2-х часов перед включением
Проблема с зарядкой	Если проблема с качеством, то свяжитесь с представителем iCarsoft.

Вопрос: Проблемы с регистрацией

Возможные причины	Решение
Оборудование не подключено	Пожалуйста, убедитесь, что сеть подключена
Электронная почта была зарегистрирована.	Используйте другую электронную почту для регистрации или войдите в систему с именем пользователя, зарегистрированным по электронной почте (если вы забыли имя пользователя, вы можете получить его по электронной почте)
Не получен проверочный код во время регистрации	Проверьте правильность введенного адреса почты и снова получите проверочный код

Вопрос: Почему я не могу войти?

Возможные причины	Решение
Оборудование не подключено	Пожалуйста убедитесь что сеть подключена
Имя пользователя или пароль неверны	Проверьте имя пользователя и пароль Свяжитесь с обслуживанием iCarsoft или региональным отделом продаж, чтобы получить имя пользователя и пароль
Проблема с сервером	Ведутся технические работы. Попробуйте позже

Вопрос: Почему я не могу активировать устройство?

Возможные причины	Решение
Оборудование не подключено	Пожалуйста убедитесь что сеть подключена
Серийный номер и код активации введены неверно	Убедитесь в правильности ввода серийного номера и кода активации (у серийного номера 12 цифр, у кода активации- 8).
Код активации неправильный	Свяжитесь с обслуживанием iCarsoft или региональным отделом продаж
Конфигурация пуста	Свяжитесь с обслуживанием iCarsoft или региональным отделом продаж

Вопрос: Уведомление: оборудование не активировано в процессе обновления ПО?

Возможные причины	Решение
VCI возможно не был активирован в процессе регистрации	Используйте серийный номер и код активации для активации разъема Нажмите кнопку [Настройки]->[Активировать VCI] Введите правильный серийный номер и код активации в интерфейсе и нажмите кнопку [Активировать].

Вопрос: Не удалось обновить ПО

Возможные причины	Решение
Оборудование не подключено	Пожалуйста убедитесь что сеть подключена
Имя пользователя или пароль неверны НА устройстве недостаточно памяти	Проверьте имя пользователя и пароль Удалите ненужные приложения и удалите необычно используемое программное обеспечение автомобиля (введите настройки > очистка ПО -> удаление ПО)
Проблема с сервером	Ведутся технические работы, попробуйте позже

RU

Вопрос: Нет питания в ключе VCI dongle после присоединения к порту DLC.

Возможные причины	Решение
Плохой контакт с портом DLC	Плохой контакт с портом DLC.
Слишком маленькое напряжение аккумулятора	<ul style="list-style-type: none"> • Зарядите аккумулятор автомобиля. • Замените аккумулятор автомобиля, если он поврежден.
Поломка ключа VCI	Свяжитесь с представителем iCarsoft.

Вопрос: Планшет не может установить соединение с ключом VCI.

Возможные причины	Решение
Плохой контакт с ключом VCI	<ul style="list-style-type: none">• Подключите ключ VCI, а затем снова подключите его• Снова выполните сопряжение с VCI по Bluetooth
Прошивка повреждена	Войдите в настройки и нажмите “Исправить прошивку разъема/системы” для исправления прошивки.

Вопрос: Как насчет нестандартного разъема OBDII VCI?

Ответ: В коробке есть несколько нестандартных адаптеров, следуйте инструкциям по подключению.

Вопрос: Ошибка связи с ЭБУ автомобиля?

Ответ: Пожалуйста, подтвердите:

Правильно ли подключен VCI и включен ли ключ зажигания автомобиля.

Если все нормально, отправьте год выпуска автомобиля, модель и VIN-номер по функции обратной связи.

Вопрос: Не удалось войти в систему ЭБУ автомобиля?

Ответ: Пожалуйста, подтвердите:

Оснащен ли автомобиль системой, правильно ли подключен VCI и включен ли ключ зажигания автомобиля.

Вопрос: Что делать, если разъем отсутствует

Ответ: Свяжитесь с послепродажным обслуживанием iCarsoft или региональными продажами.

Вопрос: Загруженное диагностическое программное обеспечение не соответствует серийному номеру

Ответ: Есть несколько разъемов, зарегистрированных под учетной записью оборудования, и серийный номер правого разъема не был выбран.

Введите настройки-[VCI] и выберите нужный серийный номер разъема. Удалите программное обеспечение с возникшими проблемами, а затем войдите в центр обновления, чтобы снова загрузить диагностическое программное обеспечение.

Гарантийные Условия

Эта гарантия распространяется только на пользователей и дистрибьюторов, которые покупают продукцию iCarsoft с помощью обычных процедур. В течение одного года с даты поставки iCarsoft гарантирует свои электронные продукты на случай повреждений, вызванных дефектами материалов или изготовления. Настоящая гарантия не распространяется на повреждения оборудования или компонентов из-за злоупотреблений, несанкционированной модификации, использования в неустановленных целях, эксплуатации способом, не указанным в инструкции, и т.д. Компенсация за повреждение приборной панели, вызванное дефектом данного оборудования, ограничивается ремонтом или заменой. iCarsoft не несет никаких косвенных и случайных потерь. iCarsoft будет судить о характере повреждения оборудования в соответствии с предписанными методами проверки. Никакие агенты, сотрудники или представители бизнеса iCarsoft не уполномочены делать какие-либо подтверждения, уведомления или обещания, связанные с продуктами iCarsoft.

Корпорация iCarsoft Tech

Горячая линия: 1-703-890-6001

Email клиентской поддержки: support@icarsoft.us

Официальный веб-сайт: www.icarsoft.us

Учебные материалы по продукции, видеоролики, Вопросы и Ответы, список совместимости доступны на официальном сайте iCarsoft.

iCarsoft

Versione: V1.00.001

Dichiarazione: **iCarsoft** possiede i diritti di proprietà intellettuale completi per il software utilizzato da questo prodotto. Per qualsiasi azione di reverse engineering o cracking contro il software, iCarsoft bloccherà l'uso di questo prodotto e si riserva il diritto di perseguire le proprie responsabilità legali.

Informazioni sul copyright

Copyright © 2020 di Icarsoft Technology Inc. (di seguito "iCarsoft"). Tutti i diritti riservati. Nessuna parte di questa pubblicazione può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di recupero dati o trasmessa in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, fotocopiatura e registrazione o altro, senza previa autorizzazione scritta di iCarsoft. Le informazioni qui contenute sono destinate esclusivamente all'uso di questa unità. iCarsoft non è responsabile dell'uso di queste informazioni applicate ad altre unità.

Né iCarsoft né i suoi affiliati saranno responsabili nei confronti dell'acquirente di questa unità o di terzi per danni, perdite, costi o spese sostenuti dall'acquirente o da terzi a seguito di: Incidente, uso improprio o abuso di questa unità o modi di che non autorizzati, riparazioni o alterazioni a questa unità o mancato rispetto rigoroso delle istruzioni di funzionamento e manutenzione di iCarsoft. iCarsoft non sarà responsabile per eventuali danni o problemi derivanti dall'uso di opzioni o prodotti di consumo diversi da quelli designati come Prodotti iCarsoft originali o Prodotti approvati da iCarsoft.

Dichiarazione formale: i nomi degli altri prodotti menzionati in questo manuale hanno lo scopo di spiegare come utilizzare questa apparecchiatura e la proprietà del marchio registrato appartiene ancora all'azienda originale. Questa apparecchiatura è progettata per tecnici professionisti o personale di manutenzione.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

Per evitare lesioni personali, perdita di proprietà o danni accidentali al prodotto, leggere tutte le informazioni in questa sezione prima di utilizzare il prodotto.

Maneggiare l'attrezzatura con attenzione

Non far cadere, piegare o forare lo strumento, né inserire oggetti aggiuntivi o posizionare oggetti pesanti sul dispositivo. I componenti vulnerabili all'interno potrebbero essere danneggiati.

Non smontare o modificare l'apparecchiatura

Il dispositivo è un dispositivo sigillato senza parti riparabili dall'utente all'interno. Tutte le riparazioni interne devono essere eseguite da un'organizzazione di manutenzione autorizzata o da un tecnico qualificato. I tentativi di smontare o modificare il dispositivo invalideranno la garanzia.

Non tentare di sostituire la batteria interna

La batteria interna al litio ricaricabile deve essere sostituita da un'organizzazione di manutenzione autorizzata o da un tecnico qualificato. Contattare il rivenditore per la sostituzione in fabbrica.

Informazioni sull'adattatore

Evitare di immergere il dispositivo in acqua o di posizionarlo in un luogo in cui potrebbe assorbire umidità o altri liquidi. Durante il normale utilizzo, il dispositivo di ricarica potrebbe surriscaldarsi. Assicurati che ci sia una buona ventilazione durante la ricarica del dispositivo.


Se si verifica una delle seguenti situazioni, scollegare il dispositivo di ricarica:

- Il dispositivo di ricarica è esposto a pioggia, liquidi o in un ambiente con eccessiva sovrapposizione.
- Il dispositivo di ricarica ha mostrato danni fisici.
- Pulizia del caricatore.



Protezione dei dati e del software

Non eliminare file sconosciuti né modificare i nomi di file o directory creati da altri, altrimenti il software evice potrebbe non funzionare.

 Nota: l'accesso alle risorse di rete rende il dispositivo vulnerabile a virus informatici, hacker, spyware e altri comportamenti dannosi e potrebbero danneggiare il dispositivo, il software o i dati. Per assicurarti di utilizzare firewall, software antivirus e software antispysware per fornire una protezione adeguata per il tuo computer e mantenere questi software aggiornati.

Precauzioni per l'utilizzo di questo strumento

- Per assicurarsi che l'interruttore di accensione sia in posizione OFF quando si collega e si scollega il connettore diagnostico.
- Conservare il connettore nella scatola portaoggetti sul retro dell'unità principale, quando la diagnosi del veicolo è terminata.
- Premere delicatamente il connettore diagnostico per far apparire il connettore diagnostico. Non tirare o utilizzare oggetti appuntiti per fare leva sul connettore diagnostico.

Precauzioni per il funzionamento dell'ECU del veicolo

- Non scollegare la batteria o i cavi del veicolo quando il commutatore di accensione è acceso, poiché ciò potrebbe evitare danni ai sensori o all'ECU.
- Non posizionare oggetti magnetici vicino all'ECU. Scollegare l'alimentazione dalla ECU prima di eseguire qualsiasi operazione di saldatura sul veicolo.
- Usare la massima cautela quando si eseguono operazioni vicino alla ECU o ai sensori. Mettersi a terra quando si smonta la PROM, altrimenti ECU e sensori possono essere danneggiati dall'elettricità statica.
- Quando si ricollega il connettore del cablaggio dell'ECU, assicurarsi che sia fissato saldamente, altrimenti gli elementi elettronici, come i circuiti integrati all'interno dell'ECU, possono essere danneggiati.



Indice

1. Manuale di avvio rapido	1
1.1 Uso iniziale	1
1.1.1 Accendere la macchina.....	1
1.1.2 Impostazione della lingua	1
1.1.3 Connetti Wi-Fi.....	1
1.1.4 Scegli fuso orario	2
1.1.5 Accordo con l'utente	2
1.1.6 Crea un account	3
1.1.7 Attivazione VCI	3
1.2 Diagramma di flusso della diagnosi.....	4
1.3 Menu delle funzioni.....	4
1.4 Ricarica.....	5
1.5 Batteria	5
1.6 Connessioni VCI.....	5
2. Introduzione	6
2.1 Profilo del prodotto	6
2.2 Componenti e controlli.....	7
2.3 Moduli funzionali.....	8
2.4 Parametri.....	8
3. Inizia a utilizzare	9
3.1 Diagnosi intelligente	9
3.2 Diagnosi locale	9
3.2.1 Diagnosi manuale	9
3.2.2 Selezione del sistema	11
3.2.3 Selezione della funzione	12
3.3 Manutenzione	16
3.3.1 Reimpostazione dell'olio	16
3.3.2 Elec. Adattamento dell'acceleratore	16
3.3.3 Ripristino dell'angolo di sterzata	17
3.3.4 Corrispondenza della batteria	17
3.3.5 Spurgo dell'ABS.....	17
3.3.6 Reset del break-pad	18
3.3.7 Rigenerazione DPF	18
3.3.8 Apprendimento dell'attrezzatura	18
3.3.9 Servizio IMMO	18
3.3.10 Codifica inietttore	18
3.3.11 Reimpostazione TPMS	19
3.3.12 Abbinamento delle sospensioni	19
3.3.13 Reimpostazione AFS	19
3.3.14 Apprendimento A / T.....	19
3.3.15 Inizializzazione del tetto apribile	19

3.3.16	Adattamento EGR.....	19
3.3.17	Ripristino ODO.....	19
3.3.18	Ripristino dell'airbag.....	20
3.3.19	Modalità di trasporto.....	20
3.3.20	Reset A / F.....	20
3.3.21	Stop / Start Reset.....	20
3.3.22	Reset sensore NOx.....	20
3.3.23	Ripristino AdBlue (filtro del gas di scarico del motore diesel).....	20
3.3.24	Taratura del sedile.....	20
3.3.25	Spurgo del liquido di raffreddamento.....	20
3.3.26	Reset pneumatico.....	21
3.3.27	Calibrazione di Windows.....	21
3.3.28	Cambio lingua.....	21
3.4	Feedback diagnostico.....	21
3.5	Informazioni sulla riparazione.....	22
3.5.1	Richiesta codice guasto.....	22
3.5.2	Richiesta di copertura del veicolo.....	22
3.5.3	Corso di apprendimento.....	22
3.6	Cartella.....	22
4.	Aggiornamento software.....	22
4.1	Aggiorna tutto il software.....	22
5.	Configurazione.....	23
5.1	VCI.....	23
5.2	Attiva VCI.....	23
5.3	Correggere il firmware / sistema VCI.....	23
5.4	Esempio di flusso di dati.....	23
5.5	Il mio ordine.....	24
5.6	Profilo.....	24
5.7	Modifica password.....	24
5.8	Impostazioni Wi-Fi.....	24
5.9	Software diagnostico Clear.....	24
5.10	Informazioni aziendali.....	24
5.11	Gestione clienti.....	24
5.12	Album fotografico.....	24
5.13	Screen Recorder.....	24
5.14	Impostazioni.....	24
5.15	Impostazione dei tasti di scelta rapida.....	24
6.	FAQ.....	25

1. Manuale di avvio rapido

1.1 Uso iniziale

Quando si utilizza inizialmente lo strumento, è necessario effettuare le seguenti impostazioni.

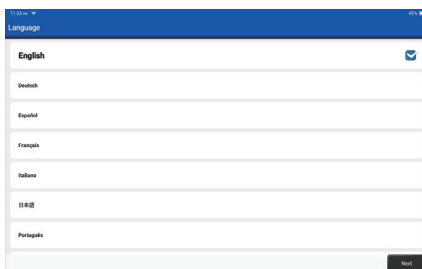
1.1.1 Accendere la macchina

Dopo aver premuto il pulsante di accensione, le immagini verranno visualizzate sullo schermo come segue.



1.1.2 Impostazione della lingua

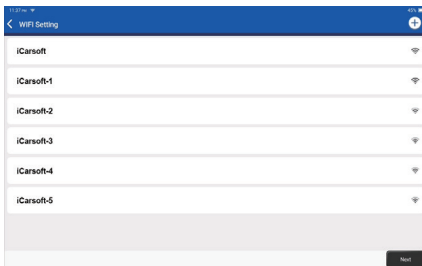
Seleziona la lingua dello strumento dalle lingue visualizzate sull'interfaccia.



1.1.3 Connetti Wi-Fi

Il sistema cercherà automaticamente tutte le reti Wi-Fi disponibili e potrai scegliere il Wi-Fi necessario. Se la rete scelta è aperta, puoi collegarla direttamente; Se la rete scelta è crittografata, è necessario inserire una password corretta. Quindi è possibile connettersi al Wi-Fi dopo aver thfatto clic su "Connetti".

⚠ Suggerimenti: è necessario impostare il Wi-Fi. Se nessuna rete Wi-Fi è disponibile nelle vicinanze, è possibile abilitare "Hotspot mobile portatile".



1.1.4 Scegli fuso orario

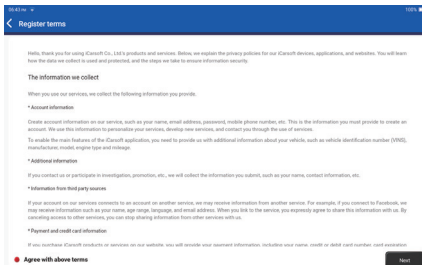
Scegli il fuso orario della località corrente, quindi il sistema configurerà automaticamente l'ora in base al fuso orario scelto.



1.1.5 Accordo con l'utente

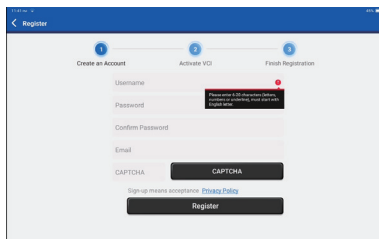
Si prega di leggere attentamente tutti i termini e le condizioni del contratto con l'utente. Scegli "Accetta tutti i termini di cui sopra" e fai clic sul pulsante "Accetto" per completare il processo di registrazione.

Quindi la pagina passerà all'interfaccia "Congratulazioni per la registrazione riuscita".



1.1.6 Crea un account

Puoi accedere con un account iCarsoft disponibile o registrare un nuovo account con un indirizzo e-mail valido.

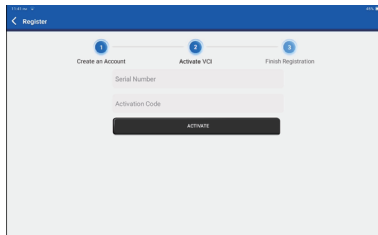


The screenshot shows the 'Register' screen with three steps: 1. Create an Account, 2. Activate VCI, and 3. Finish Registration. The 'Create an Account' step is active, showing fields for Username, Password, Confirm Password, Email, and CAPTCHA. A red error message is visible above the Password field: 'Password e ID di attivazione VCI non possono essere la stessa cosa.' Below the fields are links for 'Sign up message acceptance: Privacy Policy' and a 'Register' button.

1.1.7 Attivazione VCI

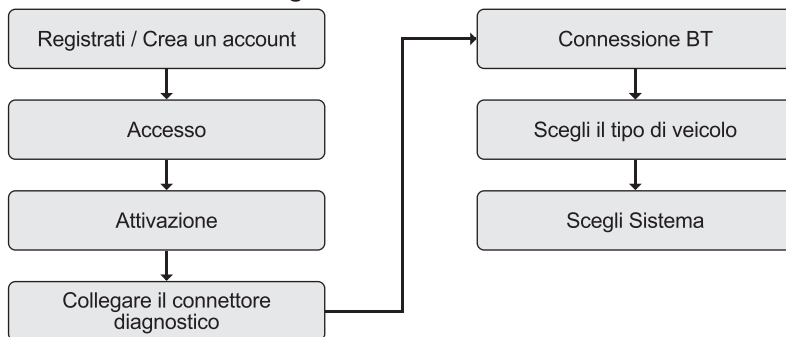
Immettere il numero di serie del connettore e il codice di attivazione per attivare e associare il connettore diagnostico. Se non lo hai attivato, puoi anche fare clic su "Impostazioni" nell'interfaccia principale per entrare e selezionare "Attiva" per operare.

⚠ Suggerimenti: il codice di attivazione è un numero di 8 cifre ed è incollato sulla "lettera della password".



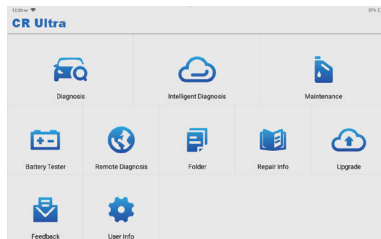
The screenshot shows the 'Activate VCI' step of the registration process. It features a 'Serial Number' field and an 'Activation Code' field. Below the fields is an 'ACTIVATE' button. The 'Create an Account' step is marked as completed.

1.2 Diagramma di flusso della diagnosi



1.3 Menu delle funzioni

Accendendo le unità principali, il sistema entrerà automaticamente nell'interfaccia di selezione del menu delle funzioni:



Include principalmente le seguenti funzionalità:


- L'unità principale e il connettore diagnostico supportano la comunicazione Bluetooth e cablata. La comunicazione cablata è superiore alla connessione Bluetooth in termini di velocità di trasmissione e anti-interferenza.
- Supporta una potente tecnologia di riconoscimento VIN intelligente, che è comoda, veloce ed efficiente.
- Stampa con controllo rapido: identificazione automatica delle informazioni sul veicolo, controllo automatico e stampa di rapporti.
- Espansione modulare: supporta i moduli del tester della batteria.
- È in grado di rilevare guasti nei sistemi di controllo elettronico della maggior parte dei veicoli di fascia alta, media e bassa in Asia, Europa, Stati Uniti e Cina. Potenti funzioni diagnostiche includono la lettura di codici di errore, la cancellazione di codici di errore, la lettura di flussi di dati, test di azione e funzioni speciali.
- Funzione di manutenzione: abbinamento, codifica, programmazione dei moduli programmabili della

maggior parte dei veicoli e funzioni di manutenzione e ripristino più comunemente utilizzate: Oil Reset, Elec. Adattamento dell'acceleratore, servizio IMMO, codifica iniettori, reset pad break, reset angolo di sterzata, spurgo ABS, reset AFS, abbinamento batteria, apprendimento A / T, rigenerazione DPF, adattamento EGR, reset TPMS, inizializzazione tetto apribile, adattamento sospensioni, apprendimento marcia, Ripristino airbag, ripristino misuratore ODO, ripristino AdBlue, ripristino A / F, spurgo liquido di raffreddamento, cambio lingua, ripristino sensore NOx, calibrazione sedile, ripristino stop / avvio, modalità di trasporto, ripristino pneumatici, calibrazione Windows.

- In linea con un clic per aggiornare il software di diagnosi, il client e il firmware.
- Feedback: qualsiasi anomalia del software o della funzione durante la diagnosi, solo un feedback per noi, il nostro tecnico professionista la seguirà e se ne occuperà in tempo.

1.4 Ricarica

Attenersi alla procedura seguente per caricare l'unità principale:

- Collegare un'estremità del cavo di alimentazione alla presa USB dell'adattatore di alimentazione.
- Collegare l'altra estremità alla presa di ricarica nella parte inferiore dell'unità principale.
- Collegare la spina di alimentazione del caricatore a una presa di corrente per avviare la ricarica.
- Quando viene visualizzata l'icona di stato della batteria , l'unità principale è stata caricata.

Quando viene visualizzato , il processo di ricarica è stato completato e scollegare l'unità principale.

1.5 Batteria

- È normale che l'unità principale non si accenda durante la ricarica perché la batteria non è stata utilizzata per molto tempo o è scarica. Accendere nuovamente l'unità principale dopo aver caricato la batteria per un po'.
- Si prega di caricare l'unità principale tramite il caricatore nella confezione. L'azienda non si assume alcuna responsabilità per danni e perdite causati dall'addebito di caricatori diversi da quelli specificati dall'azienda.
- La batteria può essere ricaricata ripetutamente. Tuttavia, poiché la batteria è indossabile, il tempo di standby del dispositivo sarà ridotto dopo un uso prolungato. Si prega di evitare frequenti ricariche ripetute in modo da prolungare la durata della batteria.
- Il tempo di ricarica della batteria varia in base alla temperatura e allo stato della batteria.
- Quando la carica della batteria è bassa, il sistema visualizzerà un messaggio che ricorda di collegare il caricabatterie. Quando la carica della batteria è troppo bassa, il dispositivo si spegne.

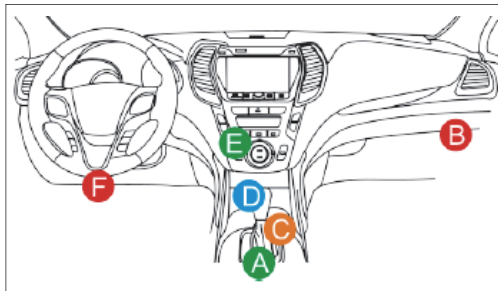
1.6 Connessioni VCI

Procedura di connessione come di seguito:

- (1) Individua la presa DLC del veicolo. La maggior parte dei DLC sono prese diagnostiche OBD II standard (non standard Le prese diagnostiche del veicolo OBD II devono utilizzare l'adattatore corrispondente) .Il DLC si trova solitamente a 12 pollici dal centro del cruscotto (cruscotto), sotto o intorno al lato del conducente per la maggior parte dei veicoli. Se non è possibile trovare il DLC, fare riferimento al manuale di servizio del veicolo per la posizione.
- (2) Per il veicolo OBDII, seguire i passaggi indicati di seguito per procedere:
 - a) Collegare il dongle VCI alla presa DLC del veicolo
 - b) Utilizzare il cavo di prolunga OBD II per collegare il dongle VCI e la presa DLC.



- (3) Per veicoli non OBDII, se il pin del DLC è danneggiato o ha una potenza insufficiente, seguire le uno dei seguenti metodi per procedere:
- Cavo accendisigari
 - Cavo dei morsetti della batteria



A	Per Opel, Per Volkswagen, Per Audi
B	Per Honda
C	Per Volkswagen
D	Per Opel, Per Volkswagen, Per Citroen
E	Per Changan
F	Per Hyundai, Per Daewoo, Per Kia, Per Honda, Per Toyota, Per Nissan, Per Mitsubishi, Per Renault, Per Opel, Per BMW, Per Mercedes-Benz, Per Mazda, Per Volkswagen, Per Audi, Per GM, Per Chrysler, Per Peugeot, Per Regal, Per Beijing Jeep, Per Citroen and most prevailing models

2. Introduzione

2.1 Profilo del prodotto

CR Ultra, basato sul sistema Android 10, è una nuova generazione di apparecchiature diagnostiche intelligenti modulari high-end sviluppate da iCarsoft.

2.2 Componenti e controlli



(1) Schermo

(2) Tasto d'accensione

Tenere premuto per 3 secondi per spegnerlo.

Tenere premuto per 8 secondi per eseguire lo spegnimento forzato.

Premerlo una volta per attivare o disattivare il dispositivo.

(3) Slot di ricarica di tipo C: collegare il caricatore in dotazione per la ricarica

(4) Porta USB: Riservato per moduli aggiuntivi e altri dispositivi con porta simile.

(5) Videocamera posteriore

(6) Altoparlante

(7) Backplane: Rimuovere il backplane del tablet e installare i moduli funzione sul backend.

(8) Pin: Utilizzato per la comunicazione tra il modulo di espansione delle funzioni e l'host.

(9) Cavalletto regolabile: Spostalo a un angolo di 180 gradi e lavora comodamente alla tua scrivania o appendilo sulla parte automobilistica.

(10) Foglio di protezione in gomma

2.3 Moduli funzionali

Supporto di CR Ultra sotto i moduli funzione, elencare come di seguito:

S/N	Nome	Immagine	Descrizione
1	Tester per batterie		Rileva la tensione della batteria, la corrente di durata della resistenza e altre informazioni sulla batteria. Integrato con CR Schermo ad altissima risoluzione e monitoraggio dei dati ad alta precisione per migliorare notevolmente l'efficienza di rilevamento. Scenari applicativi: rilevamento dello stato di salute della batteria dell'auto, sistema di avviamento e sistema di ricarica.
2	Scatola diagnostica		Utilizzato per conservare e trasportare il connettore VCI, sicuro, anti-perso, anti-vibrazione. Il design a comparsa rende facile estrarre VCI con una leggera pressione.

2.4 Parametri

Computer ospite

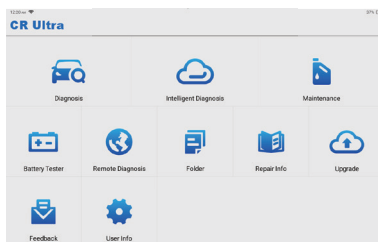
- Sistema operativo: Android 10.0
- Memoria: 4G
- Conservazione: 64G
- Batteria: 6000 mAh / 7,6 V.
- Schermo: 10 pollici
- Fotocamera: fotocamera posteriore 8.0MP
- Rete: Wi-Fi, WLAN 802.11b / g / n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Temperatura di lavoro: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)
- Temperatura di conservazione: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)

3. Inizia a utilizzare

Funzione diagnostica, copertura di oltre 100 marchi automobilistici, supporto della diagnosi intelligente e della diagnosi tradizionale, inclusa la diagnosi OBD II completa, diagnosi dell'intero sistema che include: lettura del codice di guasto, cancellazione del codice di guasto, lettura del flusso di dati in tempo reale, funzione speciale, attivazione test. Dopo la diagnosi può essere generato un rapporto di diagnosi.

3.1 Diagnosi intelligente

Collegare prima il veicolo, fare clic su "Diagnosi intelligente" sull'interfaccia principale, lo strumento avvierà il programma di diagnosi intelligente e leggerà automaticamente il VIN del veicolo, come mostrato di seguito:



Se il dispositivo non è riuscito ad accedere alle informazioni VIN, utilizzare "Diagnosi locale".

3.2 Diagnosi locale

In questa modalità, l'utente può selezionare manualmente i modelli di veicolo e i sistemi per la diagnosi.

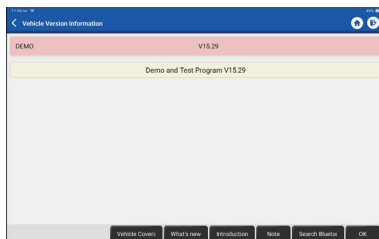
3.2.1 Diagnosi manuale

CR Ultra supporta anche la selezione manuale passo passo dei menu per la diagnosi.

Utilizzare la "DEMO" come esempio per introdurre come avviare la diagnosi come di seguito.

1) Selezionare il tipo di veicolo: fare clic sull'icona "demo" nell'interfaccia diagnostica principale per entrare.

⚠ Suggerimenti: il menu di diagnosi varia a seconda dei veicoli.

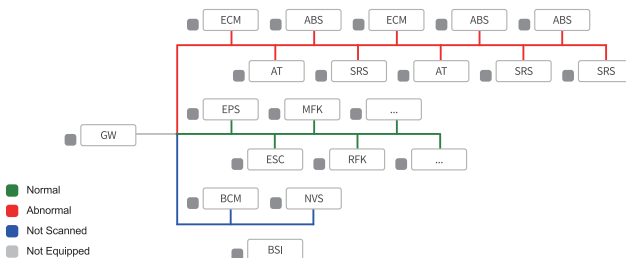


2) Selezionare il metodo diagnostico: dopo che la connessione è riuscita, lo schermo accederà all'interfaccia di selezione dell'elemento di prova.

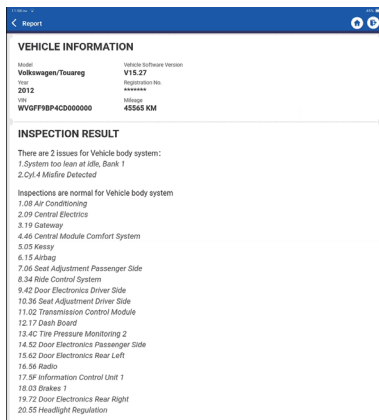


A. Rapporto sulla salute: consente di accedere rapidamente a tutte le centraline elettroniche del veicolo e generare un rapporto dettagliato sullo stato di salute del veicolo. (Questa funzione varia da veicolo a veicolo.)

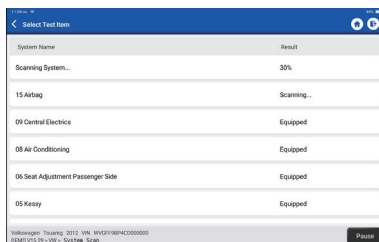
Fare clic su "Health Report", il sistema inizierà la scansione delle ECU per vedere se c'è un codice di errore e visualizzerà i risultati speci fi ci.



Fare clic su "Report" per generare un report sullo stato del veicolo.



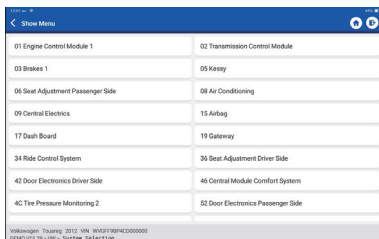
B.System Scan: scansiona automaticamente tutti i sistemi del veicolo.



C.System Selection: scegli manualmente il sistema di controllo elettronico automobilistico.

3.2.2 Selezione del sistema

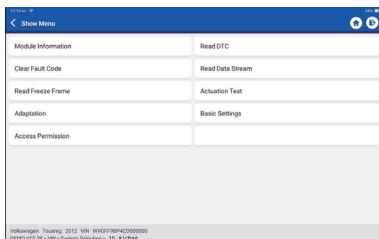
Scegli il sistema: fai clic su "ECM" (ad es.) E lo schermo accederà all'interfaccia di selezione.



3.2.3 Selezione della funzione

Clicca la funzione da testare

⚠ Suggerimenti: Il menu di diagnosi varia a seconda dei veicoli



a) Informazioni sulla versione

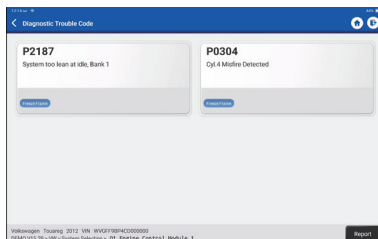
Come mostrato nell'immagine, fare clic su "Informazioni sulla versione" per leggere le informazioni sulla versione corrente della centralina dell'auto.

b) Leggere il codice di errore

Questa funzione consente di leggere il DTC nella memoria della ECU, aiutando il personale di manutenzione a identificare rapidamente la causa del guasto del veicolo.

Come mostrato di seguito, fare clic su "Leggi codice di errore", quindi lo schermo visualizzerà i risultati diagnostici.

⚠ Suggerimenti: La lettura del DTC durante la risoluzione dei problemi di un veicolo è solo un piccolo passo nell'intero processo diagnostico. I DTC del veicolo sono solo di riferimento e le parti non possono essere sostituite direttamente in base alla definizione DTC fornita. Ogni DTC ha una serie di procedure di test. Il tecnico della manutenzione deve attenersi rigorosamente alle istruzioni e alle procedure descritte nel manuale di manutenzione dell'auto per confermare la causa principale del guasto.



c) Cancella DTC

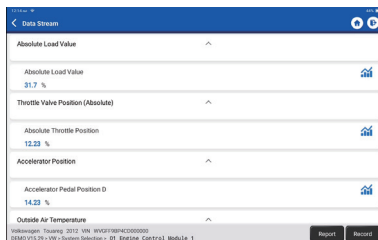
Nella schermata di selezione della funzione diagnostica, toccare Clear Fault Code, il sistema eliminerà automaticamente i DTC attualmente esistenti e c visualizzerà la finestra di dialogo "DTCs Cleared".

⚠️ Nota: per i modelli generali, operare rigorosamente secondo la normale sequenza: leggi DTC - cancella DTC - testare l'auto - recuperare il DTC per la verifica - riparare l'auto - cancellare il DTC - ricontrollare l'auto, per confermare che il DTC non compare più.

d) Leggere il flusso di dati

Questa opzione consente di visualizzare e acquisire (registrare) i dati in tempo reale dell'ECU. Questi dati, compreso lo stato operativo corrente per i parametri e / o le informazioni sui sensori, possono fornire informazioni sulle prestazioni generali del veicolo. Può anche essere utilizzato per guidare la riparazione del veicolo.

⚠️ Nota: se è necessario guidare il veicolo per eseguire una procedura di risoluzione dei problemi, avere SEMPRE un secondo persona ti aiuta. Cercare di guidare e utilizzare allo stesso tempo lo strumento diagnostico è pericoloso e potrebbe causare gravi incidenti stradali.



Pulsanti sullo schermo:

Visualizza i parametri del flusso di dati selezionato in forma d'onda. Nella pagina della forma d'onda del flusso di dati, puoi eseguire le seguenti operazioni:

[Combina]: visualizzato nello stato di unione dei grafici per il confronto dei dati.

[Valore]: Visualizza i parametri in valori e visualizzati in formato elenco.

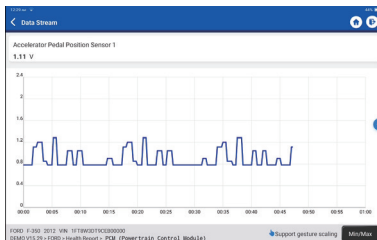
[Personalizza]: consente di personalizzare l'opzione del flusso di dati da visualizzare. Toccare il pulsante, sullo schermo viene visualizzato un elenco a discesa degli elementi del flusso di dati. Selezionare gli elementi desiderati (max 12 elementi), quindi lo schermo visualizzerà immediatamente le forme d'onda corrispondenti a questi elementi. Se è necessario rimuovere degli elementi, deselectionarli.

[Grafico]



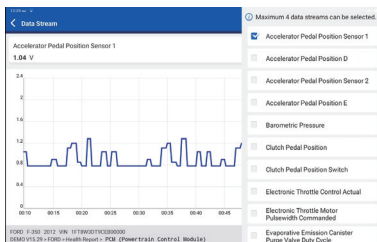
Toccare per visualizzare il flusso di dati corrente (singolo) nel grafico della forma d'onda. Nella pagina del grafico della forma d'onda, puoi eseguire le seguenti operazioni:

[Min / Max]: toccare per definire il valore massimo / minimo. Una volta che il valore supera il valore specificato, il sistema emetterà un allarme.



[Personalizza]: toccare "<" sul lato destro dello schermo, per definire l'opzione del flusso di dati da visualizzare.

⚠ Nota: è possibile visualizzare un massimo di 4 flussi di dati.



[Confrontare
Campione]

Toccare per selezionare il file DS di esempio. Tutti i valori che hai personalizzato e salvato nel processo di DS. Il campionamento verrà importato nella colonna Intervallo standard per il confronto.

⚠ Nota: prima di eseguire questa funzione, è necessario campionare i valori degli elementi del flusso di dati e salvarlo come un file di flusso di dati di esempio.

[Rapporto]	Toccare per salvare il valore del flusso di dati corrente.
[Disco]	Per registrare i dati diagnostici, da riprodurre e rivedere. Tocca il pulsante "Stop" per terminare la lettura. Il file salvato segue la regola di denominazione: inizia con il tipo di veicolo, quindi il numero di serie del prodotto e termina con l'ora di inizio del record. Tutti i record diagnostici possono essere riprodotti da Informazioni utente -> Il mio rapporto.
[Salva Campione]	Per campionare il flusso di dati. Dopo il campionamento, la registrazione e il salvataggio del flusso di dati, ogni volta che si esaminano gli elementi del flusso di dati, sarà possibile richiamare i dati di esempio corrispondenti per sovrascrivere l'intervallo standard corrente. Toccalo per avviare la registrazione del flusso di dati di esempio (Nota: verranno registrati solo gli elementi del flusso di dati con unità di misura). Una volta completato il processo di registrazione, toccare per terminare la registrazione, il sistema salterà automaticamente alla schermata di revisione dei dati. Tocca l'icona Min./Max. valore per cambiarlo. Dopo aver modificato tutti gli elementi desiderati, toccare Salva per salvarlo come file DS di esempio. Tutti i file DS vengono memorizzati in Informazioni utente -> Esempio di flusso di dati.

e) Test di attuazione

Questa funzione viene utilizzata per verificare se i componenti di esecuzione nel sistema di controllo elettronico possono funzionare normalmente.

3.3 Manutenzione

CR Ultra supporta l'abbinamento, la codifica, la programmazione della maggior parte dei moduli programmabili dei veicoli e le funzioni di manutenzione e ripristino più comunemente utilizzate, ovvero Oil Reset, Elec. Adattamento dell'acceleratore, servizio IMMO, codifica iniettori, reset pad break, reset angolo di sterzata, spurgo ABS, reset AFS, abbinamento batteria, apprendimento A / T, rigenerazione DPF, adattamento EGR, reset TPMS, inizializzazione tetto apribile, adattamento sospensioni, apprendimento marcia, Ripristino airbag, Ripristino ODO, Ripristino AdBlue, Ripristino A / F, Spurgo liquido di raffreddamento, Cambio lingua, Ripristino sensore NOx, Calibrazione sedile, Ripristino stop / avvio, Modalità trasporto, Ripristino pneumatico, Calibrazione Windows.

3.3.1 Reimpostazione dell'olio

L'accensione della spia di manutenzione vettura indica che il veicolo necessita di manutenzione. Azzerare il chilometraggio o il tempo di guida dopo la manutenzione, quindi la spia di manutenzione si spegnerà e il sistema inizierà un nuovo ciclo di manutenzione.

3.3.2 Elec. Adattamento dell'acceleratore

Elec. L'adattamento dell'acceleratore consiste nell'utilizzare il decodificatore dell'auto per inizializzare

l'attuatore dell'acceleratore in modo che il valore di apprendimento dell'ECU ritorni allo stato iniziale. In questo modo, il movimento dell'acceleratore (o del motore al minimo) può essere controllato in modo più accurato, regolando così il volume di aspirazione. Situazioni in cui è necessaria la corrispondenza dell'acceleratore:

- a) Dopo la sostituzione della centralina elettronica, le caratteristiche rilevanti del funzionamento dell'acceleratore non sono state memorizzate nella centralina elettronica.
- b) Dopo lo spegnimento della centralina elettrica si perde la memoria della memoria della centralina elettrica.
- c) Dopo aver sostituito il gruppo dell'acceleratore, è necessario abbinare l'acceleratore.
- d) Dopo la sostituzione o lo smontaggio della bocca di aspirazione, si pregiudica il controllo del minimo tramite il coordinamento tra centralina elettronica e corpo farfallato.
- e) Sebbene le caratteristiche del potenziometro dell'acceleratore del minimo non siano cambiate, il volume di aspirazione è cambiato e le caratteristiche del controllo del minimo sono cambiate alle stesse aperture dell'acceleratore.

3.3.3 Ripristino dell'angolo di sterzata

Per reimpostare l'angolo di sterzata, individuare prima la posizione del punto zero relativo per consentire all'auto di guidare in linea retta. Prendendo questa posizione come riferimento, l'ECU può calcolare l'angolo preciso per lo sterzo sinistro e destro. Dopo aver sostituito il sensore di posizione dell'angolo di sterzata, sostituito le parti meccaniche dello sterzo (come scatola del cambio dello sterzo, piantone dello sterzo, tirante finale, fuso a snodo), eseguito l'allineamento delle quattro ruote o ripristinato la carrozzeria, è necessario reimpostare l'angolo di sterzata.

3.3.4 Corrispondenza della batteria

Questa funzione consente di eseguire un'operazione di ripristino sull'unità di monitoraggio della batteria del veicolo, in cui verranno cancellate le informazioni originali sul guasto della batteria scarica e verrà eseguita la corrispondenza della batteria.

La corrispondenza della batteria deve essere eseguita nei seguenti casi:

- a) La batteria principale viene sostituita. La corrispondenza della batteria deve essere eseguita per cancellare le informazioni originali sulla batteria scarica e impedire che il relativo modulo di controllo rilevi informazioni false. Se il relativo modulo di controllo rileva false informazioni, invaliderà alcune funzioni elettriche ausiliarie, come la funzione di avvio e arresto automatico, il tetto apribile senza funzione di attivazione a un tasto, alzacristalli elettrici senza funzione automatica.
- b) Sensore di monitoraggio della batteria. L'abbinamento della batteria viene eseguito per ricollegare il modulo di controllo e il sensore del motore per rilevare il consumo di energia della batteria in modo più accurato, il che può evitare la visualizzazione di un messaggio di errore sul cruscotto.

3.3.5 Spurgo dell'ABS

Quando l'ABS contiene aria, è necessario eseguire la funzione di spurgo dell'ABS per spurgare il sistema frenante e ripristinare la sensibilità del freno dell'ABS. Se il computer ABS, la pompa ABS, la pompa del freno, il cilindro del freno, il tubo del freno o il liquido del freno vengono sostituiti, è necessario eseguire la funzione di spurgo dell'ABS per spurgare l'ABS.

3.3.6 Reset del break-pad

Se la pastiglia del freno indossa la linea di rilevamento della pastiglia del freno, la linea di rilevamento della pastiglia del freno invia una linea di rilevamento del segnale al computer di bordo per sostituire la pastiglia del freno. Dopo aver sostituito la pastiglia del freno, è necessario ripristinare la pastiglia del freno. Altrimenti, l'auto si attiva.

Il ripristino deve essere eseguito nei seguenti casi:

- a) La pastiglia del freno e il sensore di usura della pastiglia del freno vengono sostituiti.
- b) La spia della pastiglia freno è accesa.
- c) Il circuito del sensore della pastiglia del freno è in corto, che viene ripristinato.
- d) Il servomotore viene sostituito

3.3.7 Rigenerazione DPF

La rigenerazione DPF viene utilizzata per eliminare il PM (particolato) dal filtro DPF attraverso la modalità di ossidazione della combustione continua (come la combustione per riscaldamento ad alta temperatura, l'additivo per carburante o il catalizzatore che riduce la combustione dell'accensione del PM) per stabilizzare le prestazioni del filtro.

La rigenerazione del DPF può essere eseguita nei seguenti casi: a) Il sensore di contropressione allo scarico è sostituito.

- b) La trappola PM viene rimossa o sostituita.
- c) L'ugello dell'additivo del carburante viene rimosso o sostituito.
- d) L'ossidante catalitico viene rimosso o sostituito.
- e) Il MIL di rigenerazione DPF è attivo e viene eseguita la manutenzione.
- f) Il modulo di controllo della rigenerazione DPF viene sostituito.

3.3.8 Apprendimento dell'attrezzatura

Il sensore di posizione dell'albero a gomiti apprende la tolleranza di lavorazione dell'ingranaggio dell'albero a gomiti e salva sul computer per diagnosticare in modo più accurato i guasti del motore. Se l'apprendimento delle marce non viene eseguito per un'auto dotata di motore Delphi, il MIL si accende dopo l'avvio del motore. Il dispositivo diagnostico rileva la "marcia non appresa" del DTC P1336. In questo caso, è necessario utilizzare il dispositivo diagnostico per eseguire l'apprendimento delle marce per l'auto. Dopo che l'apprendimento delle marce è riuscito, il MIL si spegne. Dopo che l'ECU del motore, il sensore di posizione dell'albero motore o il volante dell'albero motore sono stati sostituiti o è presente la "marcia non appresa" del DTC, è necessario eseguire l'apprendimento delle marce.

3.3.9 Servizio IMMO

Per evitare che l'auto venga utilizzata da chiavi non autorizzate, la funzione di abbinamento chiavi antifurto deve essere eseguita in modo che il sistema di controllo dell'immobilizzatore sull'auto identifichi e autorizzi le chiavi del telecomando al normale uso dell'auto. Quando si sostituiscono la chiave dell'interruttore di accensione, l'interruttore di accensione, il quadro strumenti, l'ECU, il BCM o la batteria del telecomando, è necessario eseguire l'abbinamento della chiave antifurto.

3.3.10 Codifica iniettore

Scrivere il codice effettivo dell'iniettore o riscrivere il codice nell'ECU con il codice dell'iniettore del cilindro

corrispondente in modo da controllare o correggere più accuratamente la quantità di iniezione del cilindro. Dopo la sostituzione della ECU o dell'iniettore, il codice dell'iniettore di ciascun cilindro deve essere confermato o ricodificato in modo che il cilindro possa identificare meglio gli iniettori per controllare con precisione l'iniezione di carburante.

3.3.11 Reimpostazione TPMS

Dopo che la pressione dei pneumatici MIL si è attivata e la manutenzione è stata eseguita, la funzione di ripristino della pressione dei pneumatici deve essere eseguita per azzerare la pressione dei pneumatici e disattivare la pressione dei pneumatici MIL. Il ripristino della pressione dei pneumatici deve essere eseguito dopo la manutenzione nei seguenti casi: pressione dei pneumatici troppo bassa, perdite di pneumatici, dispositivo di monitoraggio della pressione dei pneumatici sostituito o installato, pneumatico sostituito, sensore di pressione dei pneumatici danneggiato e pneumatico sostituito per l'auto con funzione di monitoraggio della pressione dei pneumatici.

3.3.12 Abbinamento delle sospensioni

Questa funzione può regolare l'altezza del corpo. Quando si sostituisce il sensore di altezza del corpo nel sistema di sospensioni pneumatiche o nel modulo di controllo o quando il livello del veicolo non è corretto, è necessario eseguire questa funzione per regolare il sensore di altezza del corpo per la calibrazione del livello.

3.3.13 Reimpostazione AFS

Questa funzione viene utilizzata per inizializzare il sistema di fari adattivi. In base all'intensità della luce ambientale, il sistema di fari adattivi può decidere se accendere automaticamente i fari e regolare tempestivamente l'angolo di illuminazione dei fari monitorando la velocità del veicolo e la postura del corpo.

3.3.14 Apprendimento A / T

Questa funzione può completare l'autoapprendimento del cambio per migliorare la qualità del cambio marcia. Quando il cambio viene smontato o riparato (dopo che parte della batteria dell'auto è stata spenta), si verificherà un ritardo del cambio o un problema di impatto. In questo caso, questa funzione deve essere eseguita in modo che il cambio possa compensare automaticamente in base alle condizioni di guida in modo da ottenere un cambio di marcia più confortevole e migliore.

3.3.15 Inizializzazione del tetto apribile

Questa funzione può disattivare il blocco del tetto apribile, chiuderlo quando piove, funzione di memoria del tetto scorrevole / inclinabile, soglia di temperatura esterna all'auto, ecc.

3.3.16 Adattamento EGR

Questa funzione viene utilizzata per apprendere la valvola EGR (ricircolo dei gas di scarico) dopo che è stata pulita o sostituita.

3.3.17 Ripristino ODO

a) Il ripristino ODO consiste nel copiare, scrivere o riscrivere il valore dei chilometri nel chip del contachilometri utilizzando un computer diagnostico per auto e un cavo dati, in modo che il



contachilometri mostri il chilometraggio effettivo.

- b) Di solito quando il chilometraggio non è corretto a causa del sensore di velocità del veicolo danneggiato o del guasto del contachilometri, è necessario ripristinare l'ODO dopo la manutenzione.

3.3.18 Ripristino dell'airbag

Questa funzione ripristina i dati dell'airbag per cancellare l'indicatore di guasto di collisione dell'airbag. Quando il veicolo entra in collisione e l'airbag si attiva, viene visualizzato il codice di errore corrispondente dei dati di collisione, l'indicatore dell'airbag si accende e il codice di errore non può essere cancellato. Poiché i dati all'interno del computer dell'airbag sono usa e getta, è necessario sostituire tutti i nuovi accessori, ma dopo aver eseguito questa funzione, i dati del computer dell'airbag possono essere recuperati e il codice di errore può essere cancellato, la spia dell'airbag si spegnerà e il computer con airbag può continuare a utilizzare.

3.3.19 Modalità di trasporto

Al fine di ridurre il consumo di energia, le seguenti funzioni possono essere disabilitate, inclusa la limitazione della velocità del veicolo, non riattivare la rete di apertura delle porte e disabilitare la chiave telecomando, ecc. il veicolo alla normalità.

3.3.20 Reset A / F

Questa funzione viene applicata per impostare o apprendere i parametri del rapporto aria / carburante.

3.3.21 Stop / Start Reset

Questa funzione viene utilizzata per aprire o chiudere la funzione start-stop automatica tramite l'impostazione della funzione nascosta in ECU (a condizione che il veicolo abbia una funzione nascosta e supportata dall'hardware).

3.3.22 Reset sensore NOx

Il sensore NOx è un sensore utilizzato per rilevare il contenuto di ossidi di azoto (NOx) nello scarico del motore. Se il guasto NOx viene reinizializzato e il convertitore catalitico NOx viene sostituito, è necessario ripristinare il valore appreso del convertitore catalitico memorizzato nella ECU motore.

3.3.23 Ripristino AdBlue (filtro del gas di scarico del motore diesel)

Dopo aver sostituito o riempito il fluido di trattamento dei gas di scarico diesel (urea dell'automobile), è necessaria l'operazione di ripristino dell'urea.

3.3.24 Taratura del sedile

Questa funzione viene applicata per abbinare i sedili con funzione di memoria che vengono sostituiti e riparati.

3.3.25 Spurgo del liquido di raffreddamento

Utilizzare questa funzione per attivare la pompa dell'acqua elettronica prima di sfatare il sistema di raffreddamento.

3.3.26 Reset pneumatico

Questa funzione viene utilizzata per impostare i parametri di dimensione del pneumatico modificato o sostituito.

3.3.27 Calibrazione di Windows

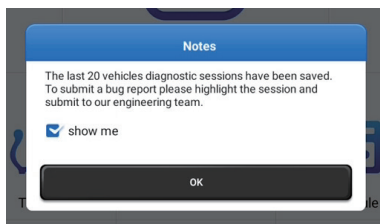
Questa funzione è progettata per eseguire l'abbinamento del finestrino per recuperare la memoria iniziale della ECU e ripristinare la funzione di salita e discesa automatica degli alzacristalli elettrici.

3.3.28 Cambio lingua

Questa funzione viene utilizzata per modificare la lingua del sistema del pannello di controllo centrale del veicolo.

3.4 Feedback diagnostico

Se durante la diagnosi si verifica un problema irrisolto o un bug del software diagnostico, è possibile ripristinare i 20 record di test più recenti in iCarsoft Team. Quando riceveremo il tuo feedback, lo analizzeremo e lo risolveremo tempestivamente, per migliorare la qualità dei nostri prodotti e l'esperienza utente. Tocca Feedback diagnostico, apparirà il seguente messaggio pop-up:



Toccare OK per accedere alla schermata di selezione del feedback diagnostico del veicolo. Ci sono tre opzioni:

Feedback diagnostico: per mostrare l'elenco di tutti i modelli di veicoli testati

Cronologia: toccare per visualizzare tutti i feedback diagnostici ripristinati e l'avanzamento dell'elaborazione.

Offline List: toccare per visualizzare tutti i registri di feedback diagnostici che non sono stati inviati correttamente a causa di un errore di rete. Una volta che il tablet riceve un segnale di rete stabile, verrà caricato automaticamente sul server. Nella pagina Feedback diagnostico, tocca il record diagnostico di un determinato modello di veicolo o funzione speciale per il passaggio successivo.

Toccare Scegli file per aprire la cartella di destinazione e scegliere i registri diagnostici desiderati. Scegli il tipo di errore e compila la descrizione dettagliata dell'errore nella casella di testo e lascia il tuo telefono o indirizzo e-mail. Dopo l'inserimento, tocca Carica log per restituirli il feedback.

Seguiremo il tuo feedback non appena riceveremo il tuo feedback diagnostico, ti preghiamo di tenere d'occhio lo stato di avanzamento e i risultati del tuo feedback diagnostico nella Cronologia feedback diagnostico.

3.5 Informazioni sulla riparazione

3.5.1 Richiesta codice guasto

È possibile richiedere la definizione dei codici di errore OBD.

3.5.2 Richiesta di copertura del veicolo

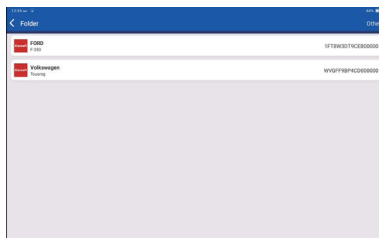
È possibile inserire la marca del veicolo, il modello, l'anno e altre informazioni per richiedere le funzioni di supporto e il sistema diagnostico.

3.5.3 Corso di apprendimento

È possibile visualizzare la riproduzione dell'operazione delle funzioni speciali di ciascun modello di marca, per aiutare gli utenti a studiare online il funzionamento delle funzioni speciali senza collegare il veicolo.

3.6 Cartella

Serve per registrare e stabilire il file dei veicoli diagnosticati. Il file viene creato in base al VIN del veicolo e all'ora di controllo, inclusi tutti i dati relativi al VIN come rapporti diagnostici, registrazioni del flusso di dati e immagini.



4. Aggiornamento software

4.1 Aggiorna tutto il software

Per consentirti di usufruire di funzioni e servizi di aggiornamento migliori, ti consigliamo di effettuare gli aggiornamenti software in modo irregolare. Quando è disponibile una versione software più recente, il sistema ti ricorderà di eseguire l'aggiornamento.

Fare clic su "Aggiornamento software" per accedere al centro di aggiornamento. Ci sono due schede delle funzioni nella pagina di aggiornamento:

Software Name	Version	Size	Action
ADP Reset	V10.10	23.8 M	Added support for the models of ADAS-ACC and...
AdBlue Reset	V10.10	23.8 M	Added support for the models of...
VCI Reset	V10.10	23.8 M	Added support for the models of...
AdBlue Reset	V10.00	47.6 M	Removed AdBlue Reset function for...
AdBlue Monitor	V10.00	1.1 M	Software optimization and...
Auto	V08.70	177.6 M	Software optimization and...
BMW ConnectedDrive (BMW) / BMW iEV	V11.41	9.6 M	Updated software for...

Software aggiornabile: un elenco di software che può essere aggiornato a versioni più recenti.

Software aggiornato: un elenco di software che è stato scaricato.

⚠️ Nota: durante l'aggiornamento, mantenere la normale connessione di rete. L'aggiornamento di molti software potrebbe richiedere alcuni minuti, per favore aspetta.

Se è necessario annullare un determinato software, accedere alle impostazioni -> cancellazione del software di diagnostica -> rimuovere il software per funzionare.

5. Configurazione

5.1 VCI

Se su questo CR Ultra sono registrati più connettori VCI, questa opzione consente di sceglierne uno tra quelli.

5.2 Attiva VCI

Questo elemento consente di attivare un nuovo connettore VCI o di ottenere assistenza. Immettere il numero di serie e il codice di attivazione, quindi toccare "Attiva" per attivarlo.

43% 🔍

Serial Number

Activation Code

Activate

Una volta attivato il connettore VCI, il suo numero di serie verrà visualizzato nell'elenco.

5.3 Correggere il firmware / sistema VCI

Utilizzato per riparare il firmware VCI. Durante la riparazione, non spegnere o cambiare le interfacce.

5.4 Esempio di flusso di dati

Questa funzione consente di gestire i file campione del flusso di dati registrati.

5.5 Il mio ordine

Utilizzato per gestire i dettagli dell'ordine.

5.6 Profilo

Utilizzato per impostare e gestire le informazioni personali.

5.7 Modifica password

Questo elemento ti consente di modificare la tua password di accesso.

5.8 Impostazioni Wi-Fi

Configura reti Wi-Fi che possono essere connesse.

5.9 Software diagnostico Clear

Questa opzione può cancellare alcuni file di cache e liberare spazio di archiviazione.

5.10 Informazioni aziendali

Aggiungi le informazioni dell'officina, a cui appartiene lo scanner, e saranno mostrate ai clienti nel rapporto diagnostico.

5.11 Gestione clienti

Gestisci le informazioni di tutti i clienti che hanno eseguito la diagnostica del veicolo su questa apparecchiatura e le visualizzano a turno.

5.12 Album fotografico

Questo modulo salva gli screenshot.

5.13 Screen Recorder

Questo modulo salva le registrazioni dello schermo.

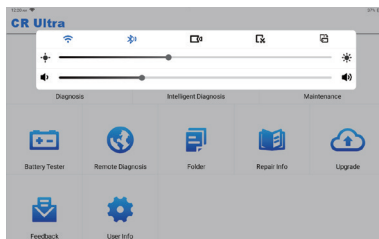
5.14 Impostazioni

Questa opzione consente di configurare le impostazioni tra cui Unità, Lingua, Cancella cache, Cambio modalità, Ripristina impostazioni di fabbrica e Disconnetti.

5.15 Impostazione dei tasti di scelta rapida

Include: Wi-Fi, Bluetooth, registrazione dello schermo, screenshot, scorrimento dello schermo, luminosità e suono.





6. FAQ

D: Posso utilizzare lo stesso tipo di caricabatterie per caricare il tablet?

R: No, si prega di utilizzare il caricatore originale. La nostra azienda non è responsabile per eventuali danni e perdite economiche causato dall'utilizzo del caricatore, che non è fornito da iCarsoft.

D: Come risparmiare energia?

R: Spegnere lo schermo quando l'apparecchiatura non è in uso, impostare un tempo di standby più breve e diminuire il luminosità dello schermo.

D: Il tablet non può essere acceso dopo la ricarica

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è stata utilizzata per molto tempo e la batteria è scarica	Caricalo per più di 2 ore prima di accenderlo
Problema del caricatore	In caso di problemi di qualità, contattare il rivenditore o il servizio post-vendita di iCarsoft.

D: Perché non è possibile registrarsi?

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata	Assicurati che la rete sia connessa
Nota che la tua email è stata registrata.	Usa un'altra email per registrarti o accedi con il nome utente registrato dall'e-mail (se dimentichi il nome utente, puoi recuperarlo tramite e-mail)
L'e-mail non ha ricevuto la verifica che l'registrazione	Controlla se l'e-mail è corretta e ottieni il codice di verifica ancora

D: Perché non riesci ad accedere?

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata	Assicurati che la rete sia connessa
L'apparecchiatura non è collegata	Controlla il nome utente e la password Contatta il servizio post-vendita iCarsoft o le vendite regionali per recuperare il nome utente e la password
Problema del server	Manutenzione del server, riprova più tardi

D: Perché non è possibile attivare l'attrezzatura?

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata	Assicurati che la rete sia connessa
Il numero di serie e il codice di attivazione sono immessi in modo errato	Controllare il numero di serie e il codice di attivazione e assicurarsi che siano corretti (numero di serie 12 cifre, codice di attivazione 8 cifre).
Il codice di attivazione non è valido	Contatta il servizio post-vendita iCarsoft o le vendite regionali.
Rileva che la con fi gurazione è vuota	Contatta il servizio post-vendita iCarsoft o le vendite regionali.

D: Note: l'apparecchiatura non si attiva durante l'aggiornamento del software?

Ragioni passabili	Soluzione
Il connettore VCI potrebbe non essere attivato durante la registrazione	Utilizzare il numero di serie e il codice di attivazione per attivare il connettore I passaggi sono i seguenti: Fare clic su [Impostazioni] -> [Attiva VCI] Immettere il numero di serie e il codice di attivazione corretti nell'interfaccia, quindi fare clic su [Attiva].

D: Aggiornamento software non riuscito.

Ragioni passabili	Soluzione
L'apparecchiatura non è collegata a Internet	Controlla la sua connessione di rete
Il nome utente o la password sono errati L'apparecchiatura non dispone di memoria sufficiente	Controlla il nome utente e la password Disinstallare le applicazioni irrilevanti ed eliminare il software del veicolo utilizzato in modo insolito (accedere alle impostazioni -> cancellare il software diagnostico -> rimuovere il software per funzionare)
Problema del server	Manutenzione del server, riprova più tardi

D: Non c'è alimentazione nel dongle VCI dopo il collegamento alla porta DLC del veicolo.

Ragioni passabili	Soluzione
Scarso contatto della porta DLC del veicolo	Collegare l'adattatore VCI, quindi ricollegarlo
Tensione della batteria del veicolo troppo bassa	<ul style="list-style-type: none"> • Ricaricare la batteria del veicolo. • Sostituire la batteria del veicolo se danneggiata.
Danneggiamento del dongle VCI	Contatta il servizio post-vendita iCarsoft per ottenere supporto.

D: Il tablet non riesce a stabilire una connessione con il dongle VCI.

Ragioni passabili	Soluzione
Scarso contatto del dongle VCI	<ul style="list-style-type: none"> • Collegare l'adattatore VCI, quindi ricollegarlo • Eseguire nuovamente l'accoppiamento VCI Bluetooth
Il file firmware è danneggiato	Immettere le impostazioni e toccare "Fix Connector Firmware / System" per correggere il file firmware.

D: Che ne dici di un connettore OBDII VCI non standard?

R: Nella confezione sono presenti diversi adattatori non standard, segui le istruzioni per connetterti.

D: Errore di comunicazione con l'ECU del veicolo?

R: Si prega di confermare:

Se il VCI è collegato correttamente e se l'interruttore di accensione del veicolo è su ON.

Se tutto è normale, inviare l'anno di produzione del veicolo, il modello e il numero VIN tramite la funzione Feedback.

D: Impossibile entrare nel sistema ECU del veicolo?

R: Si prega di confermare:

Se il veicolo è dotato del sistema, se il VCI è collegato correttamente e se l'interruttore di accensione del veicolo è su ON.

D: Cosa fare se manca il connettore?

R: Contatta il servizio post-vendita iCarsoft o le vendite regionali.

D: Il software diagnostico scaricato non è coerente con il numero di serie.

R: Ci sono diversi connettori registrati nell'account dell'apparecchiatura e il numero di serie del diritto connettore non è stato selezionato.

Immettere le impostazioni- [VCI] e selezionare il numero di serie corretto del connettore. Eliminare il software con problemi, quindi accedere al centro di aggiornamento per scaricare nuovamente il software di diagnostica.



Termini di garanzia

Questa garanzia si applica solo agli utenti e ai distributori che acquistano i prodotti iCarsoft tramite le normali procedure. Entro un anno dalla data di consegna, iCarsoft garantisce i suoi prodotti elettronici per danni causati da difetti di materiale o lavorazione. I danni all'apparecchiatura o ai componenti causati da abuso, modi di uso non autorizzati, uso per scopi non previsti, funzionamento in un modo non specificato nelle istruzioni, ecc. Non sono coperti dalla presente garanzia. Il risarcimento per danni al cruscotto causati dal difetto di questa apparecchiatura è limitato alla riparazione o alla sostituzione. iCarsoft non si assume alcuna responsabilità indiretta e incidentale. iCarsoft valuterà la natura del danno all'apparecchiatura in base ai metodi di ispezione prescritti. Nessun agente, dipendente o rappresentante aziendale di iCarsoft è autorizzato a dare alcuna conferma,

iCarsoft Technology Inc

Linea di servizio: 1-703-890-6001

E-mail del servizio clienti: support@icarsoft.us

Sito web ufficiale: www.icarsoft.us

Tutorial sui prodotti, video, domande e risposte e elenco di copertura sono disponibili sul sito Web ufficiale di iCarsoft.

iCarsoft

Versão: V1.00.001

Demonstração: **iCarsoft** possui todos os direitos de propriedade intelectual do software usado por este produto. Para qualquer ação de engenharia reversa ou cracking contra o software, a iCarsoft bloqueará o uso deste produto e se reserva o direito de perseguir suas responsabilidades legais.

Informações sobre direitos autorais

Copyright © 2020 da Icarsoft Technology Inc. (doravante denominado “iCarsoft”). Todos os direitos reservados. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida, armazenada em um sistema de recuperação ou transmitida de qualquer forma ou por qualquer meio, eletrônico, mecânico, fotocópia e gravação ou outro, sem a permissão prévia por escrito da iCarsoft. As informações aqui contidas destinam-se apenas ao uso desta unidade. A iCarsoft não é responsável por qualquer uso dessas informações aplicadas a outras unidades.

Nem a iCarsoft nem seus afiliados serão responsáveis perante o comprador desta unidade ou terceiros por danos, perdas, custos ou despesas incorridas pelo comprador ou terceiros como resultado de: Acidente, uso indevido ou abuso desta unidade, ou modificações não autorizadas, reparos ou alterações nesta unidade, ou falha no cumprimento estrito das instruções de operação e manutenção do iCarsoft. A iCarsoft não será responsável por quaisquer danos ou problemas decorrentes do uso de quaisquer opções ou produtos consumíveis que não sejam os designados como Produtos iCarsoft Originais ou Produtos Aprovados pela iCarsoft.

Declaração formal: Os nomes de outros produtos mencionados neste manual têm como objetivo explicar como usar este equipamento, e a propriedade da marca registrada ainda pertence à empresa original. Este equipamento é projetado para técnicos profissionais ou pessoal de manutenção.

Precauções e avisos de segurança

Para evitar ferimentos pessoais, perda de propriedade ou danos acidentais ao produto, leia todas as informações nesta seção antes de usar o produto.

Maneggiare l'attrezzatura con attenzione

Não deixe cair, dobre ou perfure a ferramenta, nem insira objetos extras ou coloque objetos pesados sobre o dispositivo. Os componentes vulneráveis internos podem ser danificados.

Não desmonte ou modifique o equipamento

O dispositivo é um dispositivo lacrado, sem peças internas que possam ser reparadas pelo usuário. Todos os reparos internos devem ser realizados por uma organização de manutenção autorizada ou um técnico qualificado. As tentativas de desmontar ou modificar o dispositivo anularão a garantia.

Não tente substituir a bateria interna

A bateria de lítio recarregável interna deve ser substituída por uma organização de manutenção autorizada ou um técnico qualificado. Contate o revendedor para substituição de fábrica.

Informação do adaptador

Evite mergulhar o dispositivo em água ou colocá-lo em um local onde possa absorver umidade ou outros líquidos. Durante o uso normal, o dispositivo de carregamento pode ficar quente. Certifique-se de que existe uma boa ventilação durante o carregamento do dispositivo.

Se ocorrer alguma das situações a seguir, desconecte o dispositivo de carregamento:

- O dispositivo de carregamento foi exposto à chuva, líquidos ou em um ambiente com sobreposição



excessiva.

- O dispositivo de carregamento mostrou danos físicos.
- O dispositivo de carregamento está sendo limpo.

Proteção de dados e software

Não exclua arquivos desconhecidos nem altere os nomes de arquivos ou diretórios criados por terceiros, caso contrário, o software do dispositivo pode não funcionar.

⚠ Nota: O acesso aos recursos da rede torna o dispositivo vulnerável a vírus de computador, hackers, spyware e outros comportamentos maliciosos e podem danificar o dispositivo, software ou dados. Para ter certeza de que você está usando firewalls, software antivírus e software anti-spyware para fornecer proteção adequada para o seu computador e manter esses softwares atualizados.

Precauções ao usar esta ferramenta

- Certificar-se de que a chave de ignição deve estar na posição DESLIGADA ao conectar e desconectar o conector de diagnóstico.
- Mantenha o conector na caixa de armazenamento na parte traseira da unidade principal, quando o diagnóstico do veículo for concluído.
- Pressione suavemente o conector de diagnóstico para abrir o conector de diagnóstico. Não puxe ou use objetos pontiagudos para erguer o conector de diagnóstico.

Precauções na operação da ECU do veículo

- Não desconecte a bateria ou quaisquer cabos de fiação no veículo quando a chave de ignição estiver ligada, pois isso pode evitar danos aos sensores ou à ECU.
- Não coloque nenhum objeto magnético próximo à ECU. Desconecte a fonte de alimentação da ECU antes de realizar qualquer operação de soldagem no veículo.
- Tenha extremo cuidado ao realizar qualquer operação perto da ECU ou dos sensores. Aterre-se ao desmontar o PROM, caso contrário, a ECU e os sensores podem ser danificados pela eletricidade estática.
- Ao reconectar o conector do chicote da ECU, certifique-se de que esteja firmemente conectado, caso contrário, os elementos eletrônicos, como ICs dentro da ECU, podem ser danificados.

Contente

1. Manual de início rápido.....	1
1.1 Uso inicial	1
1.1.1 Ligue a máquina	1
1.1.2 Configuração de idioma	1
1.1.3 Conectar Wi-Fi	1
1.1.4 Escolha o fuso horário	2
1.1.5 Contrato do Usuário	2
1.1.6 Criar uma conta	3
1.1.7 Ativação VCI	3
1.2 Fluxograma de Diagnóstico	4
1.3 Menu de funções	4
1.4 Carregando	5
1.5 bateria	5
1.6 Conexões VCI	5
2. Introdução	6
2.1 Perfil do produto	6
2.2 Componentes e controles	7
2.3 Módulos de Função	8
2.4 Parâmetros	8
3. Comece a usar	9
3.1 Diagnóstico Inteligente	9
3.2 Diagnóstico Local	9
3.2.1 Diagnóstico Manual	9
3.2.2 Seleção do Sistema	11
3.2.3 Seleção de Função	12
3.3 Manutenção	16
3.3.1 Redefinição de óleo	16
3.3.2 Elec. Adaptação do acelerador	17
3.3.3 Reinicialização do ângulo de direção	17
3.3.4 Combinação de bateria	17
3.3.5 Sangramento ABS	17
3.3.6 Reinicialização do Break-pad	18
3.3.7 Regeneração DPF	18
3.3.8 Aprendizagem de engrenagem	18
3.3.9 Serviço IMMO	18
3.3.10 Codificação do injetor	18
3.3.11 Reinicialização do TPMS	19
3.3.12 Combinação de Suspensão	19
3.3.13 Redefinir AFS	19
3.3.14 Aprendizagem A / T	19
3.3.15 Inicialização do teto solar	19

3.3.16	Adaptação EGR	19
3.3.17	Reinicialização ODO	19
3.3.18	Reinicialização do airbag	20
3.3.19	Modo de Transporte	20
3.3.20	Reinicialização A / F	20
3.3.21	Parar / Iniciar Reset	20
3.3.22	Reinicialização do sensor de NOx	20
3.3.23	Reinicialização AdBlue (Filtro de gases de escape do motor diesel)	20
3.3.24	Calibração da sede	20
3.3.25	Sangramento do refrigerante	20
3.3.26	Reinicialização do pneu	20
3.3.27	Calibração do Windows	20
3.3.28	Mudança de idioma	21
3.4	Feedback de diagnóstico	21
3.5	Informação de Reparo	21
3.5.1	Consulta de Código de Falha	21
3.5.2	Consulta de Cobertura de Veículos	21
3.5.3	Curso de Aprendizagem	22
3.6	Pasta	22
4.	Atualização de software	22
4.1	Atualizar todo o software	22
5.	Configurar	23
5.1	VCI	23
5.2	Ativar VCI	23
5.3	Corrigir o firmware / sistema VCI	23
5.4	Amostra de Fluxo de Dados	23
5.5	Meu pedido	23
5.6	Perfil	23
5.7	Alterar senha	23
5.8	Configurações de Wi-Fi	23
5.9	Software de Diagnóstico Clear	24
5.10	Informações comerciais	24
5.11	Gestão de clientes	24
5.12	Álbum de fotos	24
5.13	Gravador de tela	24
5.14	Configurações	24
5.15	Configuração de tecla de atalho	24
6.	FAQ	24

1. Manual de início rápido

1.1 Uso inicial

As configurações a seguir devem ser feitas ao usar a ferramenta pela primeira vez.

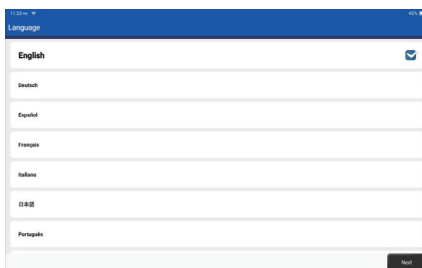
1.1.1 Ligue a máquina

Após pressionar o botão liga / desliga, as imagens serão mostradas na tela da seguinte forma.



1.1.2 Configuração de idioma

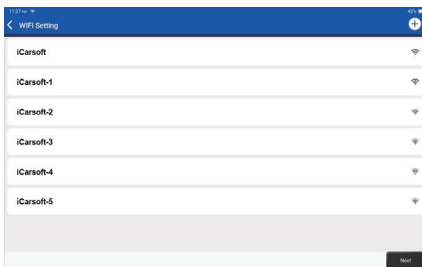
Selecione o idioma da ferramenta a partir dos idiomas exibidos na interface.



1.1.3 Conectar Wi-Fi

O sistema irá pesquisar automaticamente todas as redes Wi-Fi disponíveis e você pode escolher o Wi-Fi necessário. Se a rede escolhida estiver aberta, você pode conectá-la diretamente; Se a rede escolhida for criptografada, você deve inserir a senha correta. Então você pode conectar o Wi-Fi após clicar em "conectar".

⚠ Dica: O Wi-Fi deve estar configurado. Se nenhuma rede Wi-Fi estiver disponível nas proximidades, você pode habilitar "Hotspot móvel portátil".



1.1.4 Escolha o fuso horário

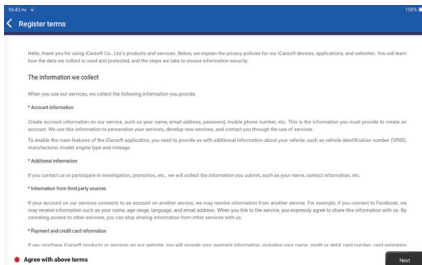
Escolha o fuso horário da localização atual, então o sistema irá definir automaticamente a hora de acordo com o fuso horário que você escolheu.



1.1.5 Contrato do Usuário

Leia atentamente todos os termos e condições do contrato de usuário. Escolha “Concordar com todos os termos acima” e clique no botão “Concordar” para concluir o processo de registro.

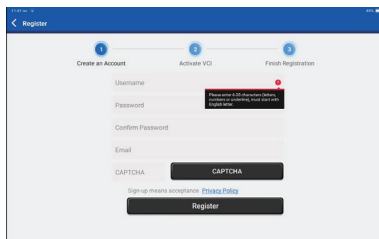
Em seguida, a página irá saltar para a interface “Parabéns pelo seu registro bem-sucedido”.



PT

1.1.6 Criar uma conta

Você pode fazer login com uma conta iCarsoft disponível ou registrar uma nova conta com um endereço de e-mail válido.

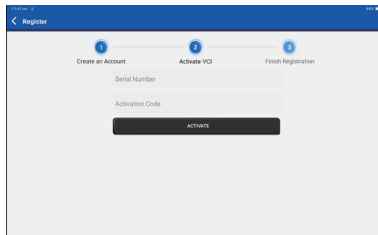


The screenshot shows the 'Register' screen with three steps: 1. Create an Account, 2. Activate VCI, and 3. Finish Registration. The 'Create an Account' step is active, showing fields for Username, Password, Confirm Password, Email, and CAPTCHA. A red error message is displayed above the Password field: 'Password is 80 characters (letters, numbers & symbols) long (8-16)'. A 'Register' button is at the bottom.

1.1.7 Ativação VCI

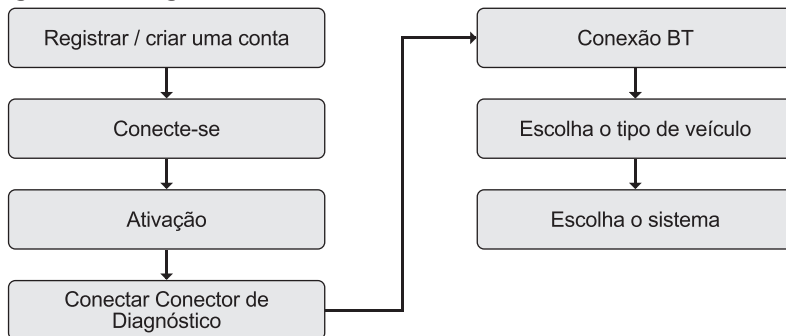
Insira o número de série do conector e o código de ativação para ativar e ligar o conector de diagnóstico. Se você não o ativou, também pode clicar em "Configurações" na interface principal para entrar e selecionar "Ativar" para operar.

⚠ Dicas: O código de ativação é um número de 8 dígitos e está colado na "letra da senha".



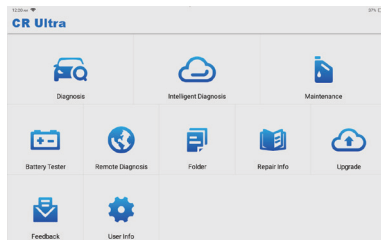
The screenshot shows the 'Activate VCI' step of the registration process. It features a 'Serial Number' field and an 'Activation Code' field. An 'ACTIVATE' button is located at the bottom of the form.

1.2 Fluxograma de Diagnóstico



1.3 Menu de funções

Ligue as unidades principais, o sistema entrará automaticamente na interface de seleção do menu de funções:



Inclui principalmente os seguintes recursos:


- A unidade principal e o conector de diagnóstico suportam Bluetooth e comunicação com fio. A comunicação com fio é superior à conexão Bluetooth em termos de taxa de transmissão e anti-interferência.
- Suporta tecnologia de reconhecimento VIN inteligente e poderosa, que é conveniente, rápida e eficiente.
- Impressão de verificação rápida: Identificação automática de informações do veículo, verificação automática e impressão de relatório.
- Expansão modular: suporte a módulos de teste de bateria.
- Ele pode detectar falhas nos sistemas de controle eletrônico da maioria dos veículos de alto, médio e baixo custo na Ásia, Europa, Estados Unidos e China. Funções de diagnóstico poderosas incluem leitura de códigos de falha, limpeza de códigos de falha, leitura de fluxos de dados, testes de ação e funções especiais.
- Função de manutenção: correspondência, codificação, programação dos módulos programáveis da


maioria dos veículos e funções de manutenção e redefinição mais comumente usadas: Redefinição do óleo, Elec. Adaptação do acelerador, serviço IMMO, codificação do injetor, redefinição do break-pad, redefinição do ângulo de direção, sangramento do ABS, redefinição do AFS, correspondência da bateria, aprendizagem A / T, regeneração DPF, adaptação do EGR, redefinição do TPMS, inicialização do teto solar, correspondência da suspensão, aprendizado de engrenagem, Redefinição do airbag, redefinição do medidor ODO, redefinição do AdBlue, redefinição A / F, sangramento do refrigerante, alteração do idioma, redefinição do sensor de NOx, calibração do assento, redefinição para parar / iniciar, modo de transporte, redefinição do pneu, calibração do Windows.

- Online com um clique para atualizar o software de diagnóstico, cliente e firmware.
- Feedback: Qualquer anormalidade de software ou função durante o diagnóstico, apenas feedback para nós, nosso técnico profissional irá rastrear e lidar com isso a tempo.

1.4 Carregando

Siga as etapas abaixo para carregar a unidade principal:

- Conecte uma extremidade do cabo de alimentação ao soquete USB do adaptador de alimentação.
- Conecte a outra extremidade ao conector de carregamento na parte inferior da unidade principal.
- Conecte o plugue de alimentação do carregador a uma tomada para iniciar o carregamento.
- Quando o ícone de status da bateria é exibido , a unidade principal foi carregada.

Quando exibe , o processo de carregamento foi concluído e você deve desconectar a unidade principal.

1.5 bateria

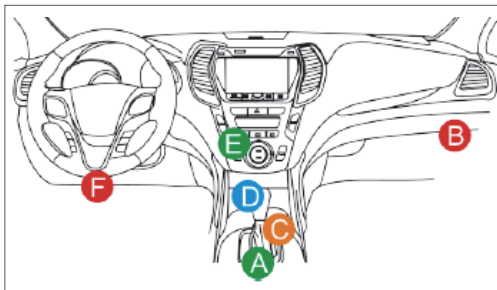
- É normal que a unidade principal não ligue durante o carregamento porque a bateria não foi usada por um longo tempo ou está esgotada. Ligue a unidade principal novamente após carregar a bateria por um tempo.
- Carregue a unidade principal através do carregador na embalagem. A empresa não assume nenhuma responsabilidade por danos e perdas
- causados pela cobrança de carregadores que não os especificados pela empresa.
- A bateria pode ser recarregada repetidamente. No entanto, como a bateria pode ser vestida, o tempo de espera do dispositivo será reduzido após um longo período de uso. Evite carregamentos frequentes e repetidos para prolongar a vida útil da bateria.
- O tempo de carregamento da bateria varia com a temperatura e o status da bateria.
- Quando a bateria estiver fraca, o sistema exibirá um prompt lembrando você de conectar o carregador. Quando a carga da bateria está muito baixa, o dispositivo desliga-se.

1.6 Conexões VCI

Etapas de conexão conforme abaixo:

- (1) Localize o soquete DLC do veículo. A maioria dos DLC são soquetes de diagnóstico OBD II padrão (não padrão Os soquetes de diagnóstico de veículos OBD II precisam usar o adaptador correspondente). O DLC está geralmente localizado a 30 centímetros do centro do painel de instrumentos (painel), abaixo ou ao redor do lado do motorista para a maioria dos veículos. Se o DLC não puder ser encontrado, consulte o manual de serviço do veículo para obter a localização.
- (2) Para o veículo OBDII, siga as etapas mencionadas abaixo para prosseguir:

- a) Conecte o dongle VCI na tomada DLC do veículo
 - b) Use o cabo de extensão OBD II para conectar o dongle VCI e o soquete DLC.
- (3) Para veículos não OBDII, se o pino do DLC estiver danificado ou tiver alimentação insuficiente, siga um dos seguintes métodos para prosseguir:
- a) Cabo de isqueiro
 - b) Cabo de braçadeiras de bateria



A	Para Opel, Para Volkswagen, Para Audi
B	Para Honda
C	Para Volkswagen
D	Para Opel, Para Volkswagen, Para Citroen
E	Para Changan
F	Para Hyundai, Para Daewoo, Para Kia, Para Honda, Para Toyota, Para Nissan, Para Mitsubishi, Para Renault, Para Opel, Para BMW, Para Mercedes-Benz, Para Mazda, Para Volkswagen, Para Audi, Para GM, Para Chrysler, Para Peugeot, Para Regal, Para Beijing Jeep, Para Citroen and most prevailing models

2. Introdução

2.1 Perfil do produto

CR Ultra, baseado no sistema Android 10, é uma nova geração de equipamento de diagnóstico inteligente modular de última geração desenvolvido pela iCarsoft.

2.2 Componentes e controles



(1) Exibição

(2) Chave de Força

Pressione e segure por 3 segundos para desligá-lo.

Pressione e segure por 8 segundos para executar o desligamento forçado.

Pressione uma vez para ativar ou desligar o dispositivo.

(3) Slot de carregamento tipo C: conecte o carregador fornecido para carregar

(4) Porta USB: Reservado para módulos adicionais e outros dispositivos com porta semelhante.

(5) Câmera traseira

(6) Alto falante

(7) Backplane: Remova o painel traseiro do tablet e instale os módulos de função no backend.

(8) Alfinete: Usado para comunicação entre o módulo de expansão de função e o host.

(9) Kickstand ajustável: Vire-o para um ângulo de 180 graus e trabalhe confortavelmente em sua mesa ou pendure-o na parte automotiva.

(10) Folha de proteção de borracha

2.3 Módulos de Função

Suporte CR Ultra abaixo dos módulos de função, liste como abaixo:

S/N	Nome	Imagem	Descrição
1	Testador de bateria		<p>Detecte a tensão da bateria, corrente de vida útil de resistência e outras informações da bateria.</p> <p>Integrado com tela de ultra alta resolução CR e monitoramento de dados de alta precisão para tornar a e fi ciência de detecção bastante aprimorada.</p> <p>Cenários de aplicação: detecção da saúde da bateria do carro, sistema de partida e sistema de carregamento.</p>
2	Caixa de Diagnóstico		<p>Usado para armazenar e transportar o conector VCI, seguro, anti-perda, anti-vibração. O design pop-up facilita a remoção do VCI com uma leve pressão.</p>

2.4 Parâmetros

Computador host

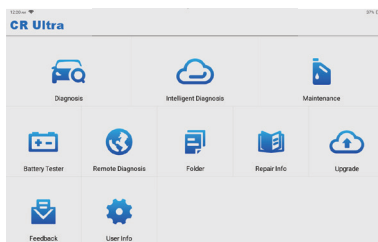
- Sistema operativo: Android 10.0
- Memoria: 4G
- Conservazione: 64G
- Batteria: 6000 mAh / 7,6 V.
- Schermo: 10 pollici
- Fotocamera: fotocamera posteriore 8.0MP
- Rete: Wi-Fi, WLAN 802.11b / g / n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Temperatura di lavoro: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)
- Temperatura di conservazione: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)

3. Comece a usar

Função de diagnóstico, cobertura de mais de 100 marcas de automóveis, diagnóstico inteligente de suporte e diagnóstico tradicional, incluindo diagnóstico de função completa OBD II, diagnóstico de sistema completo incluindo: ler código de falha, limpar código de falha, ler fluxo de dados em tempo real, função especial, atuação teste. Um relatório de diagnóstico pode ser gerado após o diagnóstico.

3.1 Diagnóstico Inteligente

Conecte o veículo primeiro, clique em "Diagnóstico Inteligente" na interface principal, a ferramenta iniciará o programa de diagnóstico inteligente e lerá automaticamente o VIN do veículo, conforme mostrado abaixo:



Se o dispositivo não conseguiu acessar as informações de VIN, use "Diagnóstico Local".

3.2 Diagnóstico Local

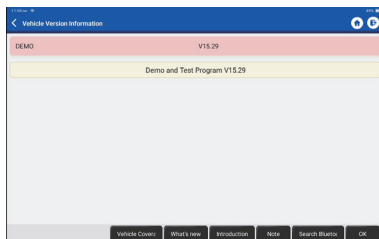
Neste modo, o usuário pode selecionar manualmente modelos de veículos e sistemas para diagnóstico.

3.2.1 Diagnóstico Manual

O CR Ultra também oferece suporte à seleção manual passo a passo de menus para diagnóstico. Para usar o "DEMO" como exemplo, apresente como iniciar o diagnóstico conforme abaixo.

1) Seleccione tipo de veículo: lique no ícone "demo" na interface de diagnóstico principal para entrar.

⚠ Dicas: O menu de diagnóstico varia com os diferentes veículos.

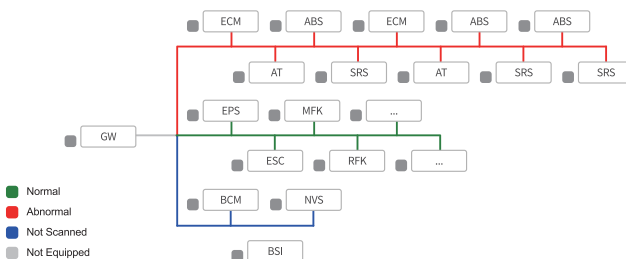


2) Selecione o método de diagnóstico: Depois que a conexão for bem-sucedida, a tela entrará na interface de seleção do item de teste.

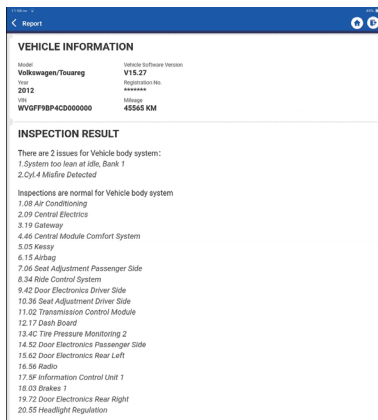


A.Relatório de Saúde: Permite acessar rapidamente todas as unidades de controle eletrônico do veículo e gerar um relatório detalhado sobre a saúde do veículo. (Esta função varia de veículo para veículo.)

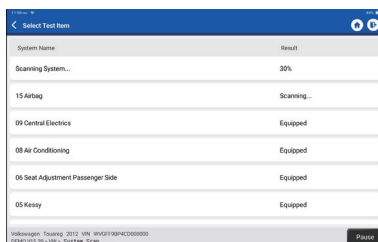
Clique em "Relatório de Saúde", o sistema começará a escanear as ECUs para ver se há código de falha e exibirá os resultados específicos.



Clique em "Relatório" para gerar um relatório de saúde do veículo.



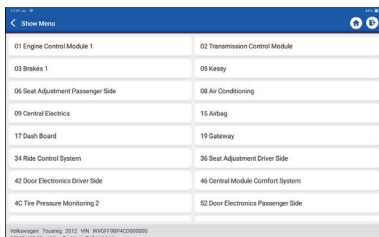
B. Varredura do sistema: faz a varredura automática de todos os sistemas do veículo.



C. Seleção do sistema: escolha manualmente o sistema de controle eletrônico automotivo.

3.2.2 Seleção do Sistema

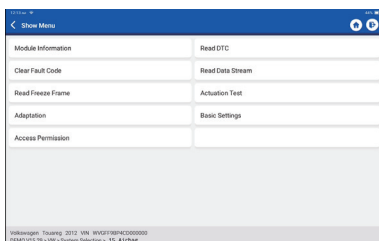
Escolha o sistema: Clique em "ECM" (por exemplo), e a tela entrará na interface de seleção.



3.2.3 Seleção de Função

Clique a função a ser testada

⚠️ Dicas: O menu de diagnóstico varia com os diferentes veículos



a) Informações da versão

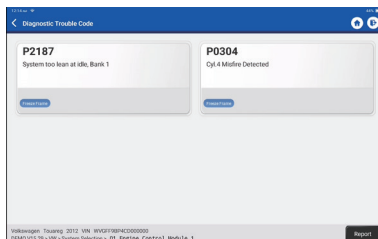
Conforme mostrado na imagem, clique em “Informações da versão” para ler as informações da versão atual da ECU do carro.

b) Leia o código de falha

Esta função é ler o DTC na memória da ECU, ajudando o pessoal de manutenção a identificar rapidamente a causa da avaria do veículo.

Conforme mostrado abaixo, clique em “Ler código de falha” e tela exibirá os resultados do diagnóstico.

⚠️ Dicas: Ler o DTC ao solucionar problemas em um veículo é apenas uma pequena etapa em todo o processo de diagnóstico. Os DTC do veículo são apenas para referência e as peças não podem ser substituídas diretamente com base na definição do DTC fornecida. Cada DTC possui um conjunto de procedimentos de teste. O técnico de manutenção deve cumprir estritamente as instruções de operação e procedimentos descritos no manual de manutenção do carro para confirmar a causa raiz da avaria.



c) Limpar DTC

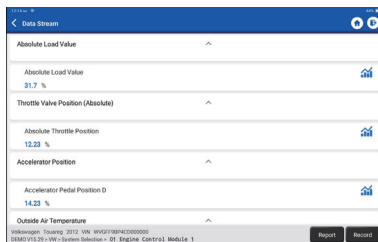
Na tela de seleção da função de diagnóstico, toque em Limpar código de falha, o sistema excluirá automaticamente os DTCs existentes atualmente e exibirá a caixa de diálogo "DTCs removidos".

⚠ Nota: Para modelos gerais, opere estritamente de acordo com a sequência normal: ler DTC - limpar DTC - teste o carro - recupere o DTC para verificação - conserte o carro - limpe o DTC - verifique novamente o carro, para com fimar que o DTC não aparece mais.

d) Ler fluxo de dados

Esta opção permite visualizar e capturar (gravar) dados ao vivo em tempo real da ECU. Esses dados, incluindo o status operacional atual para parâmetros e / ou informações do sensor, podem fornecer uma visão geral do desempenho do veículo. Ele também pode ser usado para orientar o reparo de veículos.

⚠ Nota: Se você deve dirigir o veículo a fim de realizar um procedimento de solução de problemas, SEMPRE tenha um segundo do veículo pessoa te ajudar. Tentar dirigir e operar a ferramenta de diagnóstico ao mesmo tempo é perigoso e pode causar um grave acidente de trânsito.



Pulsanti sullo schermo:

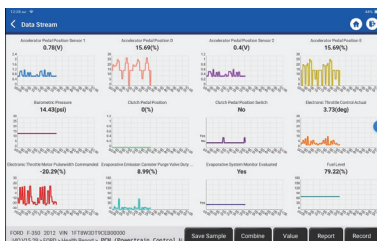
Visualizza i parametri del flusso di dati selezionato in forma d'onda. Nella pagina della forma d'onda del flusso di dati, puoi eseguire le seguenti operazioni:

[Combina]: visualizzato nello stato di unione dei grafici per il confronto dei dati.

[Valore]: Visualizza i parametri in valori e visualizzati in formato elenco.

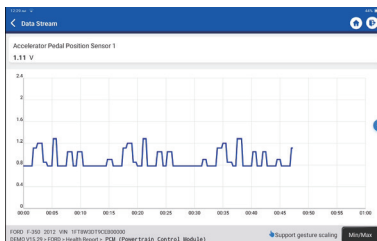
[Personalizza]: consente di personalizzare l'opzione del flusso di dati da visualizzare. Toccare il pulsante, sullo schermo viene visualizzato un elenco a discesa degli elementi del flusso di dati. Selezionare gli elementi desiderati (max 12 elementi), quindi lo schermo visualizzerà immediatamente le forme d'onda corrispondenti a questi elementi. Se è necessario rimuovere degli elementi, deselectionarli.

[Grafico]



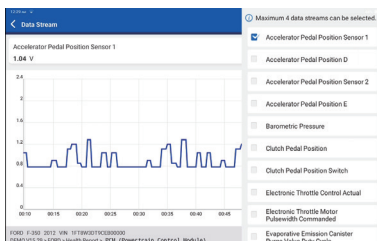
Toccare per visualizzare il flusso di dati corrente (singolo) nel grafico della forma d'onda. Nella pagina del grafico della forma d'onda, puoi eseguire le seguenti operazioni:

[Min / Max]: toccare per definire il valore massimo / minimo. Una volta che il valore supera il valore specificato, il sistema emetterà un allarme.



[Personalizza]: toccare "<" sul lato destro dello schermo, per definire l'opzione del flusso di dati da visualizzare.

⚠ Nota: è possibile visualizzare un massimo di 4 flussi di dati.



[Comparar Amostra]

Toque para selecionar o arquivo DS de amostra. Todos os valores que você personalizou e salvou no processo de DS. A amostragem será importada para a coluna Faixa padrão para sua comparação.

⚠ Nota: Antes de executar esta função, você deve amostrar os valores dos itens de fluxo de dados e salve-o como um arquivo de fluxo de dados de amostra.

[Relatório]	Toque para salvar o valor do fluxo de dados atual.
[Registro]	Para registrar dados de diagnóstico, para você reproduzir e revisar. Toque no botão “Parar” para encerrar a leitura. O arquivo salvo segue a regra de nomenclatura: ele começa com o tipo de veículo e, em seguida, o S / N do produto e termina com a hora de início do registro. Todos os registros de diagnóstico podem ser reproduzidos em Informações do usuário -> Meu relatório.
[Salve Amostra]	Para amostra de fluxo de dados. Após a amostragem, gravação e salvamento do fluxo de dados, cada vez que você revisar os itens do fluxo de dados, você será capaz de chamar os dados de amostra correspondentes para substituir o intervalo padrão atual. Toque nele para começar a registrar o fluxo de dados de amostra (Nota: Somente itens de fluxo de dados com unidades de medida serão gravados). Assim que o processo de gravação for concluído, toque em para encerrar a gravação, o sistema irá saltar automaticamente para a tela de revisão de dados. Toque em Mín. / Máx. valor para alterá-lo. Depois de modificar todos os itens desejados, toque em Salvar para salvá-lo como um arquivo DS de amostra. Todos os arquivos DS são armazenados em Informações do usuário -> Amostra de fluxo de dados.

e) Teste de Atuação

Esta função é usada para testar se os componentes de execução no sistema de controle eletrônico podem funcionar normalmente.

3.3 Manutenção

CR Ultra oferece suporte à correspondência, codificação, programação da maioria dos módulos programáveis dos veículos e funções de manutenção e redefinição mais comumente usadas, ou seja, Redefinição de óleo, Elec. Adaptação do acelerador, serviço IMMO, codificação do injetor, redefinição do break-pad, redefinição do ângulo de direção, sangramento do ABS, redefinição do AFS, correspondência da bateria, aprendizagem A / T, regeneração DPF, adaptação EGR, redefinição do TPMS, inicialização do teto solar, correspondência da suspensão, aprendizado de engrenagem Reinicialização do airbag, Reinicialização ODO, Reinicialização AdBlue, Reinicialização A / F, Sangramento do líquido refrigerante, Mudança de idioma, Reinicialização do sensor de NOx, Calibração do assento, Reinicialização Parar / Iniciar, Modo de transporte, Reinicialização dos pneus, Calibração do Windows.

3.3.1 Redefinição de óleo

O acendimento da luz de manutenção do carro indica que o veículo precisa de manutenção. Redefina a quilometragem ou o tempo de condução para zero após a manutenção, para que a luz de manutenção apague e o sistema inicie um novo ciclo de manutenção.

3.3.2 Elec. Adaptação do acelerador

Elec. A Adaptação do Acelerador deve utilizar o decodificador do carro para inicializar o atuador do acelerador para que o valor de aprendizagem da ECU retorne ao estado inicial. Fazendo isso, o movimento do acelerador (ou motor ocioso) pode ser controlado com mais precisão, ajustando assim o volume de admissão.

Situações em que a correspondência do acelerador é necessária:

- a) Após a substituição da unidade de controle eletrônico, as características relevantes do funcionamento do acelerador não foram armazenadas na unidade de controle eletrônico.
- b) Após o desligamento da central elétrica, perde-se a memória da central elétrica.
- c) Depois de substituir o conjunto do acelerador, você precisa combinar o acelerador.
- d) Após a substituição ou desmontagem da porta de admissão, o controle da marcha lenta pela coordenação entre a unidade de controle eletrônico e o corpo da borboleta é afetado.
- e) Embora as características do potenciômetro do acelerador de marcha lenta não tenham mudado, o volume de admissão mudou e as características do controle de marcha lenta mudaram nas mesmas aberturas do acelerador.

3.3.3 Reinicialização do ângulo de direção

Para redefinir o ângulo de direção, primeiro encontre a posição do ponto zero relativo para o carro dirigir em linha reta. Tomando esta posição como referência, a ECU pode calcular o ângulo preciso para direção esquerda e direita. Depois de substituir o sensor de posição do ângulo de direção, substituir as peças mecânicas de direção (como caixa de direção, coluna de direção, tirante final, junta de direção), realizar o alinhamento das quatro rodas ou recuperar a carroceria do carro, você deve redefinir o ângulo de direção.

3.3.4 Combinação de bateria

Esta função permite que você execute uma operação de reinicialização na unidade de monitoramento da bateria do veículo, na qual as informações de falha da bateria fraca original serão apagadas e a correspondência da bateria será feita.

A correspondência da bateria deve ser realizada nos seguintes casos:

- a) A bateria principal é substituída. A correspondência da bateria deve ser realizada para limpar as informações originais de bateria fraca e evitar que o módulo de controle relacionado detecte informações falsas. Se o módulo de controle relacionado detectar informações falsas, ele invalidará algumas funções auxiliares elétricas, como a função de partida e parada automática, teto solar sem função de acionamento de uma tecla, janela elétrica sem função automática.
- b) Sensor de monitoramento da bateria. A combinação da bateria é realizada para re-combinar o módulo de controle e o sensor motorizado para detectar o uso de energia da bateria com mais precisão, o que pode evitar a exibição de uma mensagem de erro no painel de instrumentos.

3.3.5 Sangramento ABS

Quando o ABS contém ar, a função de sangria do ABS deve ser realizada para purgar o sistema de freio e restaurar a sensibilidade do freio do ABS. Se o computador ABS, bomba ABS, cilindro mestre do freio, cilindro do freio, linha do freio ou fluido do freio for substituído, a função de sangria do ABS deve ser executada para sangrar o ABS.

3.3.6 Reinicialização do Break-pad

Se a pastilha de freio usar a linha de detecção da pastilha de freio, ela enviará uma linha de detecção de sinal ao computador de bordo para substituir a pastilha de freio. Depois de substituir a almofada de freio, você deve redefinir a almofada de freio. Caso contrário, o alarme do carro.

A reinicialização deve ser realizada nos seguintes casos:

- a) A pastilha de freio e o sensor de desgaste da pastilha de freio são substituídos.
- b) A lâmpada indicadora da pastilha de freio está acesa.
- c) O circuito do sensor da pastilha de freio está em curto, o qual foi recuperado.
- d) O servo motor é substituído.

3.3.7 Regeneração DPF

A regeneração DPF é usada para limpar PM (matéria particulada) do filtro DPF através do modo de oxidação de combustível contínua (como combustão de aquecimento em alta temperatura, aditivo de combustível ou catalisador para reduzir a combustão de ignição PM) para estabilizar o desempenho do filtro.

A regeneração DPF pode ser realizada nos seguintes casos: a) O sensor de contrapressão do escapamento é substituído.

- b) A armadilha PM é removida ou substituída.
- c) O bico de aditivo de combustível é removido ou substituído.
- d) O oxidante catalítico é removido ou substituído.
- e) A MIL de regeneração DPF está ligada e a manutenção é realizada.
- f) O módulo de controle de regeneração DPF é substituído.

3.3.8 Aprendizagem de engrenagem

O sensor de posição do virabrequim aprende a tolerância de usinagem da engrenagem do virabrequim e salva para o computador para diagnosticar com mais precisão os erros do motor. Se o aprendizado de marcha não for realizado em um carro equipado com motor Delphi, o MIL liga após a partida do motor. O dispositivo de diagnóstico detecta o DTC P1336 'marcha não aprendida'. Nesse caso, você deve usar o dispositivo de diagnóstico para realizar o aprendizado de marcha para o carro. Depois que o aprendizado de engrenagem é bem-sucedido, o MIL é desativado. Depois que a ECU do motor, o sensor de posição do virabrequim ou o volante do virabrequim são substituídos, ou o DTC 'engrenagem não aprendida' está presente, o aprendizado de engrenagem deve ser executado.

3.3.9 Serviço IMMO

Para evitar que o carro seja usado por chaves não autorizadas, a função anti-roubo de combinação de chaves deve ser executada de forma que o sistema de controle do imobilizador no carro identifique e autorize as chaves do controle remoto a usarem normalmente o carro. Quando a chave da chave de ignição, chave de ignição, painel de instrumentos combinado, ECU, BCM ou bateria do controle remoto é substituída, a combinação da chave anti-roubo deve ser realizada.

3.3.10 Codificação do injetor

Escreva o código real do injetor ou reescreva o código na ECU para o código do injetor do cilindro correspondente, de modo a controlar com mais precisão ou corrigir a quantidade de injeção do cilindro.

Depois que a ECU ou o injetor é substituído, o código do injetor de cada cilindro deve ser confirmado ou recodificado para que o cilindro possa identificar melhor os injetores para controlar com precisão a injeção de combustível.

3.3.11 Reinicialização do TPMS

Depois que a MIL da pressão dos pneus é ativada e a manutenção realizada, a função de redefinição da pressão dos pneus deve ser executada para redefinir a pressão dos pneus e desligar a MIL da pressão dos pneus. O reajuste da pressão dos pneus deve ser realizado após a realização da manutenção nos seguintes casos: pressão do pneu muito baixa, pneu vazando, dispositivo de monitoramento da pressão do pneu substituído ou instalado, pneu trocado, sensor de pressão do pneu danificado e pneu do carro trocado com função de monitoramento da pressão dos pneus.

3.3.12 Combinação de Suspensão

Esta função pode ajustar a altura do corpo. Ao substituir o sensor de altura corporal no sistema de suspensão a ar, ou módulo de controle ou quando o nível do veículo estiver incorreto, você precisa executar esta função para ajustar o sensor de altura corporal para calibração de nível.

3.3.13 Redefinir AFS

Este recurso é usado para inicializar o sistema de farol adaptativo. De acordo com a intensidade da luz ambiente, o sistema de farol adaptativo pode decidir se liga automaticamente os faróis e ajusta o ângulo de iluminação do farol enquanto monitora a velocidade do veículo e a postura corporal.

3.3.14 Aprendizagem A / T

Esta função pode completar a autoaprendizagem da caixa de engrenagens para melhorar a qualidade da troca de marchas. Quando a caixa de câmbio é desmontada ou reparada (depois que parte da bateria do carro é desligada), isso levará a um atraso de troca ou problema de impacto. Neste caso, esta função deve ser executada para que a caixa de velocidades possa compensar automaticamente de acordo com as condições de condução, de forma a obter mais conforto e melhor qualidade de mudança.

3.3.15 Inicialização do teto solar

Esta função pode definir o bloqueio do teto solar desligado, fechado quando chover, função de memória deslizante / inclinada do teto solar, limite de temperatura fora do carro, etc.

3.3.16 Adaptação EGR

Esta função é usada para aprender a válvula EGR (Recirculação de Gás de Escape) após sua limpeza ou substituição.

3.3.17 Reinicialização ODO

- a) Redefinir ODO é copiar, escrever ou reescrever o valor dos quilômetros no chip do hodômetro usando um computador de diagnóstico do carro e um cabo de dados, de modo que o hodômetro mostre a quilometragem real.
- b) Normalmente quando a quilometragem não está correta devido ao sensor de velocidade do veículo danificado ou falha do hodômetro, é necessário fazer o reset do ODO após a manutenção.

3.3.18 Reinicialização do airbag

Esta função redefine os dados do airbag para limpar o indicador de falha de colisão do airbag. Quando o veículo colide e o airbag dispara, o código de falha correspondente dos dados de colisão é exibido, o indicador do airbag acende e o código de falha não pode ser apagado. Como os dados dentro do computador de airbag são descartáveis, é necessário que todos os novos acessórios sejam substituídos, mas após executar esta função, os dados do computador de airbag podem ser recuperados e o código de falha pode ser apagado, a luz do airbag apagará, e o computador com airbag pode continuar a ser usado.

3.3.19 Modo de Transporte

Para reduzir o consumo de energia, as seguintes funções podem ser desativadas, incluindo limitar a velocidade do veículo, não despertar a rede de abertura de porta e desativar o controle remoto, etc. Neste momento, o modo de transporte precisa ser desativado para restaurar o veículo ao normal.

3.3.20 Reinicialização A / F

Esta função é aplicada para definir ou aprender os parâmetros da relação Ar / Combustível.

3.3.21 Parar / Iniciar Reset

Esta função é usada para abrir ou fechar a função start-stop automática por meio da configuração da função oculta na ECU (desde que o veículo tenha uma função oculta e suportada por hardware).

3.3.22 Reinicialização do sensor de NOx

O sensor NOx é um sensor usado para detectar o conteúdo de óxidos de nitrogênio (NOx) no escapamento do motor. Se a falha de NOx for reinicializada e o conversor catalítico de NOx for substituído, é necessário redefinir o valor aprendido do conversor catalítico armazenado na ECU do motor.

3.3.23 Reinicialização AdBlue (Filtro de gases de escape do motor diesel)

Após o fluido de tratamento de exaustão de diesel (uréia automotiva) ser substituído ou preenchido, a operação de reinicialização da uréia é necessária.

3.3.24 Calibração da sede

Esta função é aplicada para combinar os assentos com a função de memória que são substituídos e reparados.

3.3.25 Sangramento do refrigerante

Use esta função para ativar a bomba de água eletrônica antes de ventilar o sistema de refrigeração.

3.3.26 Reinicialização do pneu

Esta função é usada para definir os parâmetros de tamanho do pneu modificado ou substituído.

3.3.27 Calibração do Windows

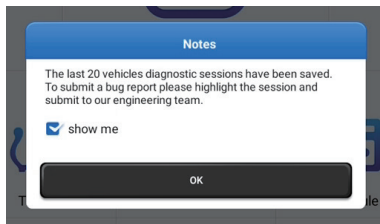
Este recurso foi projetado para realizar a correspondência da janela da porta para recuperar a memória inicial da ECU e recuperar a função de ascensão e descida automática da janela elétrica.

3.3.28 Mudança de idioma

Esta função é usada para alterar o idioma do sistema do painel de controle central do veículo.

3.4 Feedback de diagnóstico

Se você encontrar um problema não resolvido ou bug de software de diagnóstico durante o diagnóstico, pode reverter os 20 registros de teste mais recentes para a equipe iCarsoft. Quando recebermos seu feedback, iremos analisá-lo e solucioná-lo em tempo hábil para melhorar a qualidade de nossos produtos e a experiência do usuário. Toque em Feedback de diagnóstico, a mensagem pop-up abaixo aparecerá:



Toque em OK para entrar na tela de seleção de feedback de diagnóstico do veículo. Existem três opções:

Feedback de diagnóstico: para mostrar a lista de todos os modelos de veículos testados.

Histórico: Toque para ver todos os comentários de diagnóstico revertidos e o progresso do processamento.

Lista Offline: Toque para exibir todos os logs de feedback de diagnóstico que não foram enviados com sucesso devido a falha de rede. Assim que o tablet obtiver um sinal de rede estável, ele será carregado no servidor automaticamente. Na página Feedback de diagnóstico, toque no registro de diagnóstico de determinado modelo de veículo ou função especial para a próxima etapa.

Toque em Escolher arquivo para abrir a pasta de destino e escolher os logs de diagnóstico desejados. Escolha o tipo de falha e preencha com a descrição detalhada da falha na caixa de texto e deixe seu telefone ou endereço de e-mail. Depois de inserir, toque em Carregar registros para reverter o feedback para nós.

Acompanharemos seu feedback assim que recebermos seu feedback de diagnóstico. Fique de olho no progresso e nos resultados de seu feedback de diagnóstico no Histórico de feedback de diagnóstico.

3.5 Informação de Reparo

3.5.1 Consulta de Código de Falha

Você pode consultar a definição de códigos de falha OBD.

3.5.2 Consulta de Cobertura de Veículos

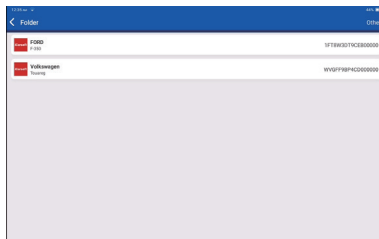
Você pode inserir a marca do veículo, modelo, ano e outras informações para consultar as funções de suporte e sistema de diagnóstico.

3.5.3 Curso de Aprendizagem

Você pode visualizar a reprodução da operação das funções especiais de cada modelo de marca, para ajudar os usuários a estudar a operação das funções especiais online sem conectar o veículo.

3.6 Pasta

É usado para registrar e estabelecer o arquivo dos veículos diagnosticados. O arquivo é criado com base no VIN do veículo e no tempo de verificação, incluindo todos os dados relacionados ao VIN, como relatórios de diagnóstico, registros de fluxo de dados e fotos.

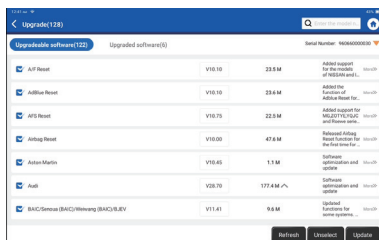


4. Atualização de software

4.1 Atualizar todo o software

Para permitir que você aproveite as melhores funções e serviços de atualização, recomendamos que você torne as atualizações de software irregulares. Quando houver uma versão de software mais recente, o sistema o lembrará de atualizar.

Clique em "Atualização de software" para entrar no centro de atualização. Existem duas guias de funções na página de atualização:



Software atualizável: uma lista de softwares que podem ser atualizados para versões mais recentes.

Software atualizado: uma lista de software que foram baixados.

⚠ Nota: Durante de atualização, mantenha a conexão de rede normal. Atualizar muitos softwares pode levar alguns minutos, por favor aguarde.

Se você precisar cancelar um determinado software, entre em configuração -> limpar software de diagnóstico -> remover software para operar.

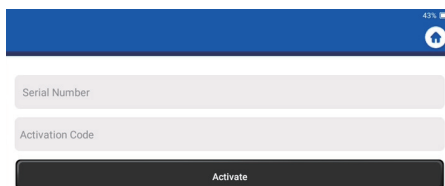
5. Configurar

5.1 VCI

Se vários conectores VCI estiverem registrados neste CR Ultra, esta opção permite que você escolha um deles.

5.2 Ativar VCI

Este item permite ativar novos conectores VCI ou obter ajuda. Insira o número de série e o código de ativação e toque em "Ativar" para ativá-lo.



Assim que o conector VCI for ativado, seu número de série será exibido na lista.

5.3 Corrigir o firmware / sistema VCI

Usado para reparar o firmware VCI. Durante o reparo, não desligue ou mude as interfaces.

5.4 Amostra de Fluxo de Dados

Este recurso permite que você gerencie os arquivos de amostra de fluxo de dados gravados.

5.5 Meu pedido

Usado para gerenciar detalhes do pedido.

5.6 Perfil

Usado para definir e gerenciar informações pessoais.

5.7 Alterar senha

Este item permite que você modifique sua senha de login.

5.8 Configurações de Wi-Fi

Configure redes Wi-Fi que podem ser conectadas.

5.9 Software de Diagnóstico Clear

Esta opção pode limpar alguns arquivos de cache e liberar espaço de armazenamento.

5.10 Informações comerciais

Adicione as informações da oficina a que pertence o scanner e elas serão exibidas para os clientes no relatório de diagnóstico.

5.11 Gestão de clientes

Gerenciar as informações de todos os clientes, que fizeram o diagnóstico do veículo neste equipamento e exibir por sua vez.

5.12 Álbum de fotos

Este módulo salva as imagens.

5.13 Gravador de tela

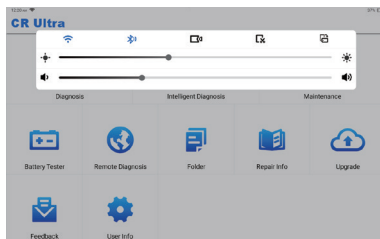
Este módulo salva as gravações de tela.

5.14 Configurações

Esta opção faz configurações incluindo unidades, idioma, limpar cache, alternar modo, restaurar configurações de fábrica e logout.

5.15 Configuração de tecla de atalho

Incluindo: Wi-Fi, Bluetooth, gravação de tela, captura de tela, virada de tela, brilho e som.



6. FAQ

P: Posso usar o mesmo tipo de carregador para carregar o tablet?

R: Não, use o carregador original. Nossa empresa não se responsabiliza por quaisquer danos e perdas econômicas causado pelo uso do carregador, que não é fornecido pela iCarsoft.

P: Como economizar energia?

R: Desligue a tela enquanto o equipamento não estiver sendo usado, defina um tempo de espera mais curto e diminua o brilho da tela.

P: O tablet não pode ser ligado após o carregamento

Razões possíveis	Solução
O equipamento não é usado há muito tempo, e a perda da bateria	Carregue-o por mais de 2 horas antes de ligá-lo
Problema do carregador	Se houver um problema de qualidade, entre em contato com o revendedor ou serviço pós-venda da iCarsoft.

P: Por que não consigo fazer o registro?

Razões possíveis	Solução
O equipamento não está conectado	Certifique-se de que a rede está conectada
Observa que seu e-mail foi registrado.	Use outro e-mail para se cadastrar ou faça login com o nome de usuário cadastrado no e-mail (se você esquecer o nome de usuário, pode recuperá-lo por e-mail)
O email não recebeu a verificação Verifique se o em cadastro	Verifique se o e-mail está correto e obtenha o código de verificação de novo.

P: Por que não consigo fazer login?

Razões possíveis	Solução
O equipamento não está conectado	Certifique-se de que a rede está conectada
O nome de usuário ou senha está incorreto	Verifique o nome de usuário e a senha Contate o serviço pós-venda iCarsoft ou vendas regionais para recuperar o nome de usuário e a senha
Problema de servidor	Manutenção do servidor, tente novamente mais tarde

P: Por que não consigo fazer login?

Razões possíveis	Solução
O equipamento não está conectado	Certifique-se de que a rede está conectada
O número de série e o código de ativação foram inseridos incorretamente	Verifique o número de série e o código de ativação e certifique-se de que estão corretos (número de série 12 dígitos, código de ativação 8 dígitos).
O código de ativação é inválido	Contactar o serviço pós-venda iCarsoft ou vendas regionais.
Observa que a configuração está vazia	Contactar o serviço pós-venda iCarsoft ou vendas regionais.

P: Notas: o equipamento não é ativado durante a atualização do software?

Razões passíveis	Solução
O conector VCI não pode ser ativado durante o registro	Use o número de série e o código de ativação para ativar o conector As etapas são as seguintes: Clique em [Configurações] -> [Ativar VCI] Insira o número de série correto e o código de ativação na interface e clique em [Ativar].

P: A atualização do software falhou.

Razões passíveis	Solução
O equipamento não está conectado à Internet	Verifique sua conexão de rede
O nome de usuário ou senha estão errados O equipamento não tem memória suficiente	Verifique o nome de usuário e a senha Desinstale os aplicativos irrelevantes e exclua o software do veículo raramente usado (entre na configuração -> limpar o software de diagnóstico -> remover o software para operar)
Problema de servidor	Manutenção do servidor, tente novamente mais tarde

P: Não há energia no dongle VCI após conectar à porta DLC do veículo.

Razões passíveis	Solução
Fraco contato da porta DLC do veículo	Desconecte o dongle VCI e, em seguida, conecte-o novamente
Tensão muito baixa da bateria do veículo	<ul style="list-style-type: none">• Recarregue a bateria do veículo.• Substitua a bateria do veículo se estiver danificada.
Danos do dongle VCI	Entre em contato com o serviço pós-venda da iCarsoft para obter suporte.

P: O tablet não consegue estabelecer uma conexão com o dongle VCI.

Razões passíveis	Solução
Fraco contato do dongle VCI	<ul style="list-style-type: none"> • Desconecte o dongle VCI e, em seguida, conecte-o novamente • Realize o emparelhamento VCI Bluetooth novamente
O firmware está danificado	Insira as configurações e toque em “Fix Connector Firmware / System” para consertar o firmware.

P: Que tal um conector OBDII VCI não padrão?

R: Há vários adaptadores não padrão na caixa. Siga as instruções para conectar.

P: Erro de comunicação com a ECU do veículo?

R: Por favor, confirme:

Se o VCI está conectado corretamente e se a chave de ignição do veículo está LIGADA.

Se tudo estiver normal, envie o ano de produção do veículo, modelo e número VIN pelo recurso de feedback.

P: Falha ao entrar no sistema da ECU do veículo?

R: Por favor, confirme:

Se o veículo está equipado com o sistema, se o VCI está conectado corretamente e se a chave de ignição do veículo está LIGADA.

P: O que fazer se o conector estiver faltando?

R: Contate o serviço pós-venda iCarsoft ou vendas regionais.

P: O software de diagnóstico baixado é inconsistente com o número de série.

R: Existem vários conectores registrados na conta do equipamento, e o número de série da direita conector não foi selecionado.

Insira as configurações- [VCI] e selecione o número de série correto do conector. Exclua o software com problemas e entre no centro de atualização para baixar o software de diagnóstico novamente.

Termos de garantia

Esta garantia se aplica apenas a usuários e distribuidores que compram produtos iCarsoft por meio de procedimentos normais. No prazo de um ano a partir da data de entrega, a iCarsoft garante seus produtos eletrônicos por danos causados por defeitos de materiais ou de fabricação. Danos ao equipamento ou componentes devido a abuso, modificação não autorizada, uso para fins não planejados, operação de maneira não especificada nas instruções, etc. não são cobertos por esta garantia. A compensação por danos ao painel causados por defeito deste equipamento é limitada ao reparo ou substituição. iCarsoft não assume quaisquer perdas indiretas e incidentais. A iCarsoft julgará a natureza dos danos ao equipamento de acordo com seus métodos de inspeção prescritos. Nenhum agente, funcionário ou representante comercial da iCarsoft está autorizado a fazer qualquer confirmação,

Icarsoft Technology Inc

Linha de serviço: 1-703-890-6001

E-mail de atendimento ao cliente: support@icarsoft.us

Site oficial: www.icarsoft.us

Tutorial de produtos, vídeos, perguntas e respostas e lista de cobertura estão disponíveis no site oficial da iCarsoft.

iCarsoft

バージョン : V1.00.001

声明 : **iCarsoft** は、当該品で使用されてるソフトウェアに対して、完全な知的財産権を持っています。ソフトウェアにクラッキングし、または逆する行為がある場合、当該品を停用させ、及び会社は法的責任を追求する権利を留保しています。

著作権声明

著作権 ©2020 Icarsoft Technology Inc. (以下「iCarsoft」という)。全ての著作権が保留しています。事前に、iCarsoft の書面同意を取得しないと、この出版物のいかなる部分をどんな形式でもコピー、検索システムに保存、又は何れかの送信形、又は電子的、機械的、写真コピー、レコーディング、又は他の方法をするのが許可されていません。ここに含まれる情報は、当ユニットを使用するためにのみ設計されています。iCarsoft は、この情報を別の適用されるユニットに使用させることに対して、責任を負いません。

iCarsoft も、グループ会社も、当ユニットの購入者、又は第三者による事故、誤用またはユニットの乱用により、又は許可なしのユニットの修正、修理、または変更、又は iCarsoft の操作マニュアル及びメンテナンス説明を厳密に守っていないことを引き起こした損害、損失、費用、税金に対して、責任を負いません。iCarsoft オリジナル部品、または他のオプション、又は消耗品などの iCarsoft によって、承認されていない部品を利用して、引き起こされた機器の損傷、及び問題が出で来ることに対して、iCarsoft はいかなる責任を負いません。

正式な声明：当取扱説明書に及んだ部品名などが、当デバイスの使い方を説明するために記載されているので、登録商標の所有権がオリジナル会社に帰属します。当設備は、専門技術者または修理員の向けに設計されています。

安全上及び操作上の重要情報

人身傷害、財産損失、または製品への偶発的な損傷を避けるために、本品を使用する前に、取扱説明書に記載されている情報をご真剣にお読みください。

慎重に本機器に扱い

機器内部の脆弱なコンポーネントを損傷しないように、本機器に重い物を置いたり、落としたり、曲げたり、穴を開けたり、異物を挿入したりしないでください。

本機器の分解、または改造が禁止

本品は密閉の構造であるので、内部にも、使用者様が修理できる部品はありません。内部の修理には、認定された修理屋、または認定された技術者が実行しないといけません。自行分解または変更する場合があります。保証が無効になります。

内部バッテリーの交換が禁止

内部リチウム・バッテリーの交換は、認定された修理屋、または専門技術者が実行しないといけません。工場の交換については、ディーラーにお問い合わせください。

アダプタ情報

本品とアダプターを濡らさないでください。本品を水に浸したり、水分や他の液体を吸収する可能の場所に置いたりしないでください。通常の充電する際、充電器が熱くなる可能なので、周囲の換気が充分にご注意してください。



次のいずれかが発生した場合、充電器のプラグをご抜いてください:

- ・充電器は、雨に降られたり、液体に触れたり、または過度に重なる環境にある
- ・充電器は物理的な損傷が見られました
- ・充電器を清掃してる際

データとソフトウェアの保護

未知なファイルの削除、ファイル名の変更、又は第三者がディレクトリの作成をしないでください。そうではないと、当デバイスのソフトウェアが運行されていない可能性があります。

⚠️ 注意点: ネットワークを利用する場合、コンピュータウイルス、ハッカー、スパイウェア、及び他の悪意攻撃を受けて、本品本体、ソフトウェア、又はデータに損傷を与える可能性があります。コンピュータに適切な保護するために、ファイアウォール、アンチ・ウイルス、及びアンチ・スパイ対策ウェアの利用を確保の上で、定期的に更新することをご確保ください。

使用上の注意事項

- ・診断コネクタを抜いたり、挿したりする場合、イグニッションスイッチをオフにする必要があります。
- ・車両の診断が終わったら、診断コネクタを抜いて、それをメインユニットの背面にある収納ボックスに置き戻させることを忘れないでください。
- ・診断コネクタをそっと押して、ポップアップしてきます。診断コネクタを引き張ったり、鋭利な物でこじ開けたりしないでください。

自動車 ECU 操作の注意事項

- ・イグニッションスイッチをオンにすると、ECU やセンサーを損なわないために、自動車内部の電池や配線を勝手に切断しないでください
- ・ECU の近くに、磁性物体を置かないでください。車両に溶接作業を行う前に、ECU の電源を切ってください。
- ・ECU やセンサーの近くで、操作には慎重にご注意ください。PROM を分解する際、接地してください。そうでなければ、ECU とセンサーを静電によって損傷させる可能性があります。
- ・ECU ハーネス・コネクタを再接続する際、しっかりと取り付けてください。しっかりしないと、ECU 内部の IC などの電子部品が破損する恐れがあります。

目次

1. クイック・スタート・マニュアル	1
1.1 初回使用	1
1.1.1 マシンの電源入れ.....	1
1.1.2 語言設定	1
1.1.3 Wi-Fi 接続.....	1
1.1.4 タイム・ゾーンの選択	2
1.1.5 ユーザー規約.....	2
1.1.6 アカウントの新規作成.....	3
1.1.7 VCI アクティベーション.....	3
1.2 診断・フローチャート	4
1.3 ファンクション・メニュー	4
1.4 充電.....	5
1.5 バッテリー	5
1.6 VCI 接続.....	5
2. 紹介説明	6
2.1 製品プロフィール	6
2.2 コンポーネント&コントロール	7
2.3 ファンクション・モジュール.....	8
2.4 パラメータ	8
3. 使用開始	9
3.1 インテリジェント診断	9
3.2 ローカル診断	9
3.2.1 マニュアル・診断.....	9
3.2.2 システムの選択	11
3.2.3 ファンクションの選択.....	12
3.3 メンテナンス	16
3.3.1 オイル・リセット.....	16
3.3.2 電気、スロットル・アダプテーション.....	17
3.3.3 操舵角リセット.....	17
3.3.4 バッテリー マーチング	17
3.3.5 ABS ブリッジング	17
3.3.6 ブレーキパッドのリセット.....	18
3.3.7 DPF 再生.....	18
3.3.8 ギアラーニング	18
3.3.9 IMMO サービス.....	18
3.3.10 インジェクター・コーディング	18
3.3.11 TPMS リセット.....	19
3.3.12 サスペンション・マーチング	19
3.3.13 AFS リセット	19
3.3.14 A/T ラーニング.....	19
3.3.15 サンルーフ初期化.....	19

3.3.16 EGR アダプテーション.....	19
3.3.17 ODO リセット	19
3.3.18 エアバッグリセット	19
3.3.19 輸送モード.....	20
3.3.20 A/F リセット.....	20
3.3.21 停止 / 開始リセットの.....	20
3.3.22 NOx センサーリセット	20
3.3.23 AdBlue リセット (ディーゼルエンジン排気ガスフィルター)	20
3.3.24 シート・キャリブレーション.....	20
3.3.25 クーラント・ブリーディング.....	20
3.3.26 タイヤリセット.....	20
3.3.27 ウィンドウズ・キャリブレーション.....	20
3.3.28 語言変更.....	21
3.4 診断フィードバック	21
3.5 診断フィードバック	21
3.5.1 障害コードの問い合わせ	21
3.5.2 車両カバレッジの問い合わせ.....	21
3.5.3 ラーニング・コース.....	22
3.6 フォルダ	22
4. ソフトウェア・アップデート	22
4.1 全てのソフトウェアのアップデート	22
5. セットアップ	23
5.1 VCI.....	23
5.2 VCI アクティブ	23
5.3 VCI ファームウェア / システムの修復	23
5.4 データストリームサンプル.....	23
5.5 私のオーダー	23
5.6 プロフィール	23
5.7 パスワード変更	23
5.8 Wi-Fi 設定	23
5.9 診断ソフトウェアのクリア	24
5.10 ビジネス情報.....	24
5.11 顧客管理.....	24
5.12 写真アルバム	24
5.13 スクリーン・レコーダー	24
5.14 設定	24
5.15 ホットキーの設定	24
6. よくある質問.....	24

1. クイック・スタート・マニュアル

1.1 初回使用

初めて当ツールをご利用の場合、下記項目を設定してください。

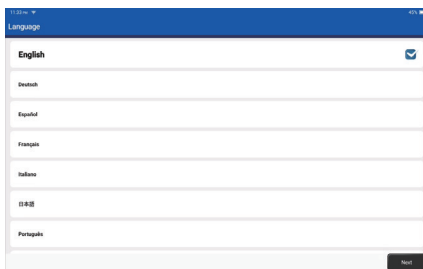
1.1.1 マシンの電源入れ

電源ボタンを押して起動すると、スクリーンが下記の画面のように表示する：



1.1.2 言語設定

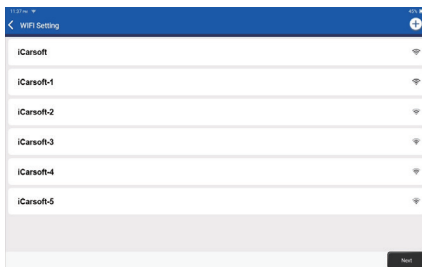
当ツールのインターフェイスに表示される言語から、ご希望の言語を選択してください。



1.1.3 Wi-Fi 接続

システムをより容易でご選択のために、利用できる Wi-Fi ネットワークを全部自動的に検索されます。選択されたネットワークが無暗証の場合、直接に接続することができます。選択されたネットワークが暗号化されている場合、正しいパスワードを入力してから、「接続」をクリックして、Wi-Fi に接続することができます。

⚠️ 提示 :Wi-Fi を設定するのは必要です。近くには、利用可能な Wi-Fi ネットワークがない場合、「ポータブルモバイルホットスポット」をご利用ください。



1.1.4 タイム・ゾーンを選択

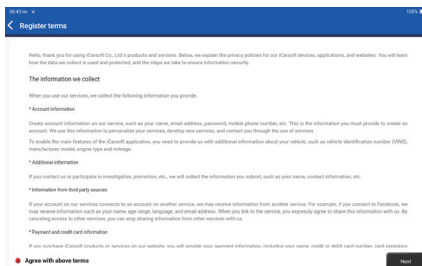
ローカル区域のタイムゾーンを選んで、システムがご選択されたタイムゾーンに応じて、時間を自動的に調整し設定することができます。



1.1.5 ユーザー規約

ユーザ規約書に載せてある全てのアイテムをご確認の上、「上記アイテムに同意する」を選択してください。それに、「同意」ボタンをクリックし、登録が終わります。

それから、「登録成功、おめでとうございます！」のインターフェースに自動的にジャンプしてきます。



1.1.6 アカウントの新規作成

利用可能な iCarsoft アカウントを通じてログインするか、又は有効なメールアドレスを通じて、新規アカウントを登録することができます。

The screenshot shows the 'Register' screen with three steps: 1. Create an Account, 2. Activate VCI, and 3. Finish Registration. The first step is active. The form contains the following fields and elements:

- Username
- Password (with an error message: "Password is 10 characters (letters, numbers, spaces, and special characters)")
- Confirm Password
- Email
- CAPTCHA
- Sign up means acceptance [Privacy Policy](#)
- Register button

1.1.7 VCI アクティベーション

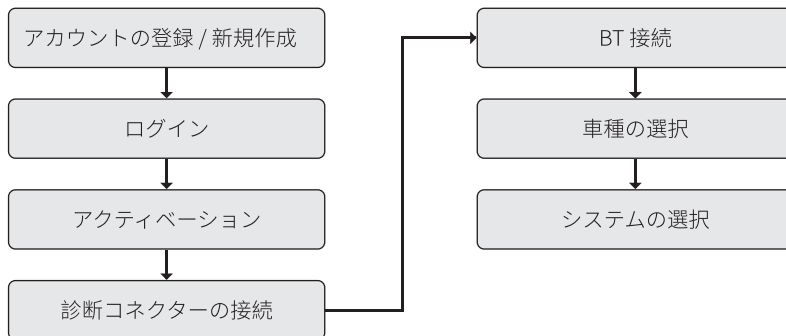
コネクタのシリアル番号とアクティベーション・コードをご入力の上、診断コネクタをアクティブ化してバインドしてください。アクティブでなければ、メインインターフェイスにおける「設定」をクリックして、アクティベーション・コードを入力し、「アクティブ」を選択して操作することもできます。

⚠ 提示: アクティベーション・コードは、「パスワードレター」に貼り付けてある 8 桁の数字です。

The screenshot shows the 'Register' screen with three steps: 1. Create an Account, 2. Activate VCI, and 3. Finish Registration. The second step is active. The form contains the following fields and elements:

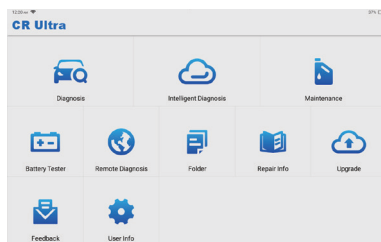
- Serial Number
- Activation Code
- Activate button

1.2 診断・フローチャート



1.3 ファンクション・メニュー

メインユニットの電源が入れると、システムは自動的に、ファンクション・メニューの選択インターフェースに入っております。





主に、下記の特徴が含まれます：

- ・メイン・ユニットと診断コネクタは、ブルートゥース、と有線通信をサポートしています。有線通信は、伝送速度と干渉防止の上をブルートゥース接続よりも優れています。
- ・便利で高速かつ効率的で、強力なインテリジェントのVIN認識テクノロジーをサポートしています。
- ・クイック・チェック・印刷：車両情報の自動識別、自動チェック、レポートの印刷
- ・モジュール式拡張：バッテリーテスターモジュールをサポートします。
- ・アジア、ヨーロッパ、米国、中国のほとんどのハイエンド、ミッドレンジ、ローエンドの車両の電子制御システムの障害を検出して削除されます。強力な診断ファンクションには、障害コードの読み取り、障害コードのクリア、データストリームの読み取り、アクション・テスト及び特殊ファンクションが含まれています。
- ・メンテナンス・ファンクション：殆どの車両プログラマブル・モジュールのマッチング、コーディング、プログラミングに、最も一般的に使われるメンテナンスとリセット・ファンクションは：オイル・リ

- セット、電気・スロットル・アダプテーション、IMMO サブサービス、インジェクター・コーディング、ブレーキパッドのリセット、操舵角リセット、ABS ブリッドリング、AFS リセット、バッテリー・マーチング、A/T ラーニング、DPF 再生、EGR アダプテーション、TPMS リセット、サンルーフ初期化、サスペンション・マーチング、ギアラーニング、エアバッグリセット、ODO メーターリセット、AdBlue リセット、A/F リセット、クーラント・ブリーディング、語言変更、NOx センサーリセット、シート・キャリブレーション、停止/開始リセット、輸送モード、タイヤリセット、ウィンドウズ・キャリブレーション。
- ・オンラインで、ワンクリックして、診断ソフトウェア、クライアント、ファームウェアをアップデートされています。
 - ・フィードバック：診断中に、ソフトウェア、又はファンクションには、何か異常が生じた場合、当社にお問い合わせください。当社の専門技術者がすぐにフォローして、修理させていただきます。

1.4 充電

下記の手順通りで、メインユニットに充電する：

- ・電源コードの一端を電源アダプタの USB ソケットに接続します。
- ・もう一方の端をメインユニット下部の充電ジャックに接続します。
- ・充電器の電源プラグを電源コンセントに差し込むと、充電が始まります。
- ・バッテリー・ステータス・アイコンは  が出ていくと、メインユニットが充電していることを表示されます。
- ・ が出ていくと、充電プロセスが終わったのが表示されます。その時、メインユニットを切断する必要があります。

1.5 バッテリー

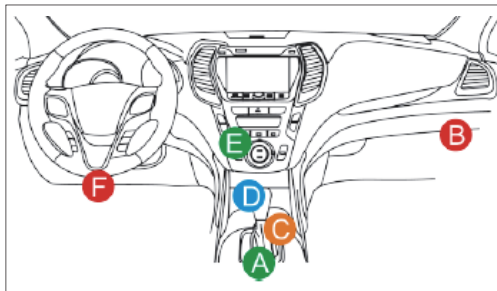
- ・バッテリーを長期間使わなかったり、または電力がなくなったりすると、メインユニットに充電しても、起動できないのが通常です。しばらく充電して、再度メインユニットをオンにしてください
- ・パッケージにあるオリジナル充電器を使って、メインユニットに充電してください。指定したものの以外の充電器での充電によって、生じた損害と損失が発生した場合、当社は責任を負いません。
- ・繰り返し充電する可能ですが、バッテリーは消耗品として、長期間使用後、待機時間が短くなるので、バッテリーの寿命を延ばすために、頻繁的に重複な充電をやらないでください。
- ・バッテリーの充電時間は、温度条件とバッテリーの状態によって異なります。
- ・電力不足の場合、システムから「充電器を接続する」のプロンプトをポップアップしてきます。電力が低すぎると、自動的にオフになります。

1.6 VCI 接続

接続の手順は次の通りです：

- (1) 車両の DLC ソケットを確認します。殆どの DLC は、標準の OBDII 診断ソケットです（非標準の OBD II 車両診断ソケットが、それなりのアダプターを使う必要があります）。通常に、ほとんどの車両で、DLC がインストールメント・パネル（ダッシュ）の中心から 12 インチ、運転席側の下または周囲にあります。DLC が見つからないと、車両サブサービスマニュアルをご参考の上、DLC のロケーションをご確認ください。

- (2) OBDII 車両には、以下の手順に従って進んでください。
- VCI ドングルを車両の DLC ソケットに差し込みます。
 - OBD II 延長ケーブルを使って、VCI ドングルを DLC ソケットに接続します。
- (3) 非 OBDII 車両の場合、DLC ピンが損傷しているか、電源が不足している場合、次の 2 つの方法のいずれかに従ってください。
- シガレット・ライター・ケーブル
 - バッテリー・クランプ・ケーブル



A	オペル、フォルクスワーゲン、アウディに適用する
B	ホンダに適用する
C	フォルクスワーゲンに適用する
D	オペル、フォルクスワーゲン、シトロエンに適用する
E	長安に適用する
F	現代、大宇、起亜、ホンダ、トヨタ、日産、三菱、ルノー、オペル、BMW、メルセデスベンツ、マツダ、フォルクスワーゲン、アウディ、GM、クライスラー、プジョー、リーガル、北京ジープ、シトロエン、及び最も普及しているモデルに適用されます

2. 紹介説明

2.1 製品プロフィール

アンドロイド 10 システムに基づく CRUltra は、iCarsoft によって開発された新世代のモジュラーハイエンド・インテリジェント診断設備です。

2.2 コンポーネント & コントロール



(1) ディスプレイ

(2) パワーキー

3 秒間押し続けて、オフにします。

8 秒間押し続けて、強制シャットダウンを実行します。

1 回押すと、デバイスがアクティブになるか、電源がオフになります。

(3) タイプ C 充電 スロット: オリジナル充電器に接続し充電します。

(4) USB ポート: アドオン・モジュール及びほかのデバイスの類似なポートのために、事前に ポートを取っておきます。

(5) リアカメラ

(6) スピーカー

(7) バックプレーン: タブレットのバックプレーンを取り外してから、背面にファンクション・モジュールを取り付けます。

(8) ピン: ファンクションの拡張モジュールとホストの間の通信に使われます。

(9) 調節可能なキック・スタンド: 180 度の角度にひっくり返して、快適に作業台で作業するか、又は車の部品に掛けます。

(10) ゴム保護シート

2.3 ファンクション・モジュール

CR Ultra は、次のファンクション・モジュールをサポートしています。リストは次の通りです。

S/N	名称	イメージ	説明
1	バッテリー・テスター		バッテリー電圧、抵抗寿命電流、及びその他のバッテリー情報を検出されます。CR Ultra 高解像度画面と高精度データ監視が統合されているため、検出効率が大幅に向上します。アプリケーション・シナリオ：車のバッテリーの状態、起動システム、充電システムを検出されます。
2	診断ボックス		VCI コネクタ、安全、紛失防止、防振の保管と運搬することに使われます。ポップアップのデザインにより、そっと押して VCI を簡単に取り出せます。

2.4 パラメータ

ホスト・スクリーン

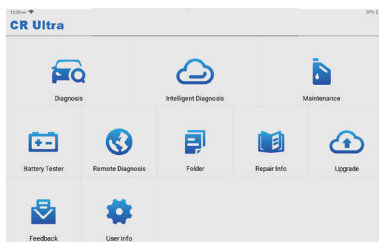
- ・作業システム：アンドロイド 10.0
- ・メモリ：4G
- ・ストレージ：64G
- ・バッテリー：6000mAh/7.6V
- ・スクリーン：10 インチ
- ・カメラ：リアカメラ 8.0MP
- ・ネットワーク：Wi-Fi、WLAN 802.11b/g/n
- ・ブルートゥース：ブルートゥース 5.0
- ・作業温度：-4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)
- ・ストレージ温度：32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)

3. 使用開始

100以上の自動車ブランドをカバーする診断ファンクションは、インテリジェント診断と従来のな診断が両方ともサポートしています。OBD II全機能診断は、全システムの診断が含まれます。障害コードの読み取り、障害コードのクリア、リアルタイム・データストリームの読み取り、特殊ファンクション、駆動テストが含まれます。診断が終わったら、診断結果が出できます。

3.1 インテリジェント診断

まずは、車両に接続します。メイン・インターフェースで「インテリジェント診断」をクリックし、当ツールはスマート診断プログラムを診断し始まり、自動的に車両VINを読み取ります。下記の画面が表示されます：



S 当デバイスがVIN情報にアクセスするのが失敗になれば、「ローカル診断」をご利用ください。

3.2 ローカル診断

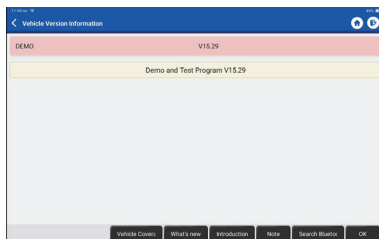
このモードで、使用者様は手動的に、車両モデルと診断システムを選べれます。

3.2.1 マニュアル・診断

CR Ultraは、診断メニューを段階的に手動で選択するのもサポートしています。以下では、「デモ」を例として、どうやって診断するのかを説明します。

1) 車種の選択：メイン診断インターフェースでの「デモ」アイコンをクリックして入ります。

⚠ 提示：診断メニューは、車両によって異なります。

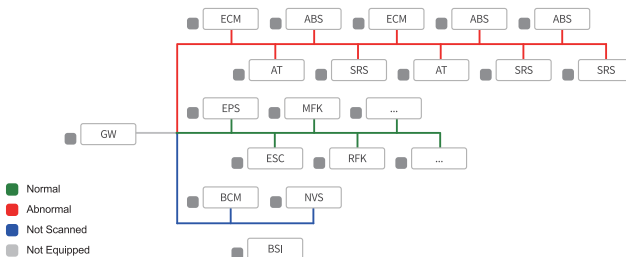


2) 診断方法選択：上手く接続をした後、スクリーンには、テスト・アイテムの選択のインターフェースに入っております。

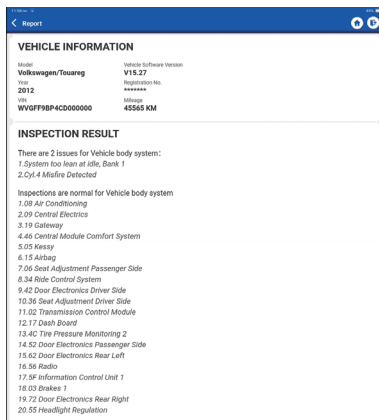


A. 健康レポート：車両内部の全ての電子制御ユニットに素早くアクセスできるし、車両の健康状態に関する詳細情報をレポートとして生成します。（このファンクションは車両によって異なります。）

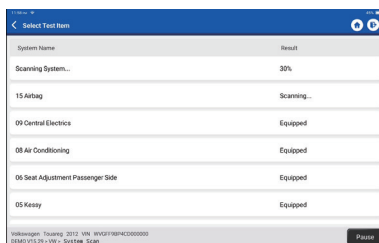
「健康レポート」をクリックし、システムはECUsのスキャンを始めて、障害コードがあるかどうかを確認してから、詳細な結果を生成して表示されます。



「レポート」をクリックし、車両健康レポートを生成します。



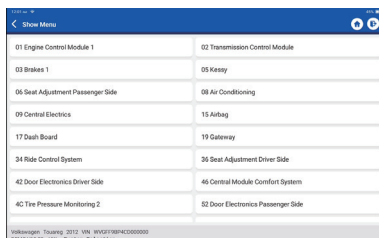
B. システムスキャン: 車両の全システムを自動的にスキャンします。



C. システムの選択: 手動的に車の電子コントロールシステムを選ばれます。


3.2.2 システムの選択

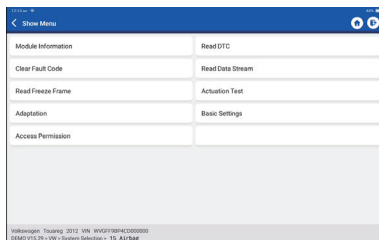
システムの選択: 「ECM」(e.g.) をクリックして、スクリーンが選択のインターフェースに入ります。



3.2.3 ファンクションの選択

テスト用に使われるファンクションをクリックします。

 提示：診断メニューは車両によって異なります。




a) バージョン情報

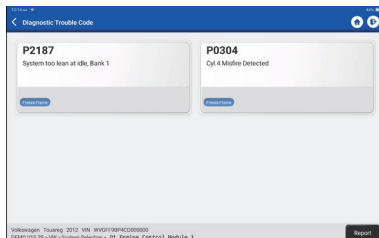
図に表示されるように、「バージョン情報」をクリックして、自動車 ECU の現在のバージョン情報を読み取ります。

b) 故障コードの読み取り

このファンクションには、ECU メモリの DTC を読み取って、メンテナンス担当者が車両の故障の原因を早く確定できるようにするためのものです。

下図のように「故障コードの読み取り」をクリックすると、診断結果が画面に表示されます。

 提示：車両のトラブルシューティングを行う場合、DTC の読み取りは、診断全過程でのほんの小さなステップに過ぎません。車両 DTC は参照用であり、DTC 定義で判断された原因によって、直接に部品を交換することができません。各 DTC には、それぞれの一連のテスト手順があります。メンテナンス担当者は、自動車メンテナンスマニュアルに記載されることに従って、故障の根本原因を確認してください。



c) DTC クリア

診断ファンクション選択の画面で、「故障コードのクリア」をクリックして、システムから自動的に、現在保存している DTCs を削除し始まります。削除後、「DTCs クリア完了」のダイアログボックスが

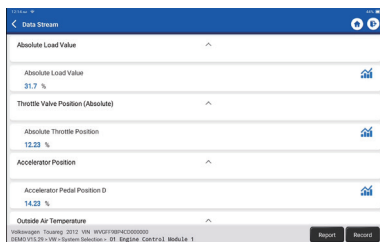
ポンプアップして知らせます。

⚠ 注意点：DTC 二度と出で来ないために、普通のモデルに対して、厳しく通常の手順通りに作業してください：
DTC の読み取り－ DTC のクリアー自動車テスト－検証のために DTC 検索する－自動車の修理－ DTC クリアー
自動車の再チェック。

d) データストリームの読み取り

このオプションは、ECU のリアル・タイム・レイブデータを確認し、キャプチャするために使われます。パラメータ、又はセンサー情報が含まれるこれらのデータは、車両全体の性能についての見方を提供することができます。または、車両の修理をガイドするために使われます。

⚠ 注意点：トラブルシューティング作業を行う際、車両を運転する必要であれば、通常に誰かに手伝ってもらってください。同時に、診断ツールとドライバーをするのが危険であり、重大な交通事故を引き起こす可能性があります。



画面上のボタン：

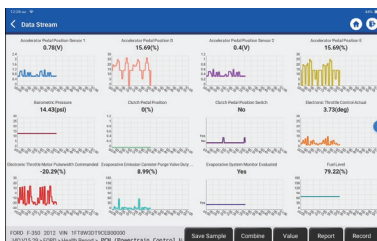
選択されたデータストリームのパラメータが波形にして表示されます。データストリーム波形ページでは、下記の操作が行われます：

「コンバイン」：データ比較のために、グラフマージの状態が表示されます。

「バリュー」：パラメータを数値で表示し、リストの形で表示されます。

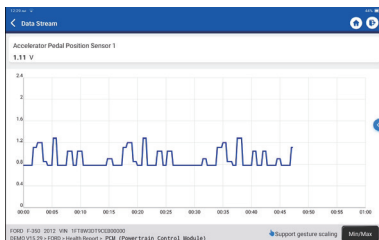
「カスタマイズ」：表示するデータストリーム・オプションをカスタマイズします。ボタンをクリックして、データストリーム項目のプルダウンリストが画面に表示されます。希望項目（最大 12 項目）を選んでから、これらの項目に対応する波形がすぐに画面に表示されます。アイテムを削除する必要がある場合、選択を解除してください。

[グラフ]



クリックして、目前の（シングル）データ・ストリームが波形グラフにして表示されます。波形グラフのページでは、下記通りで行います：

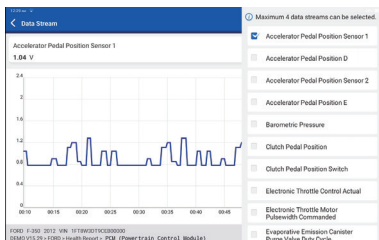
「最小/最大」：クリックして、最大/最小値を決めます。指定値を超えると、システムからアラームが鳴らしてきます。



[📈]

「カスタマイズ」：画面の右側にある “<” をクリックして、表示するデータストリーム・オプションを定義してください。

⚠️ 注意点：最大的には、4つのデータストリームが表示されます。



[サンプル
対比]

サンプル DS ファイルをクリックして選択します。比較できるように、DS サンプリングのプロセス中に、カスタマイズして保存された数値を全部「標準範囲」列に入力します。

⚠️ 注意点：このファンクションを行う前に、データストリーム項目の数値をサンプリングし、サンプルデータストリームファイルとして保存する必要があります。

[レポート]	現在データストリームの数値をクリックして保存します
[レコード]	再生とレビューするために、診断データを記録してきます。「停止」ボタンをクリックし、読み取りを終わらせます。 保存されたファイルは、下記の命名規則に従う：車種から、製品 S/N の次、レコードの開始時間まで進めていきます。全ての診断記録は、「ユーザー情報」->「私のレポート」から再生することができます。
[サンプル保存]	データストリームをサンプルにします。データストリームをサンプリング、レコーディング及び保存した後、いつでもデータストリーム項目を再生できます。希望のサンプルデータ呼び出すと、現在の標準範囲を上書きすることができます。クリックして、サンプルデータストリームを記録し始めます。(注意点：測定ユニットのあるデータストリームのみを記録されます)。レコーディングプロセスが一旦終わると、「レコーディング終了」をクリックして、システムは自動的にデータ・リビジョン画面にジャンプしてきます。 最小/最大をクリックして、数値を変更させます。希望な項目を全部修正した後、クリックしてサンプル DS ファイルを例として、保存することができます。DS 全部のファイルは、ユーザー情報->データストリームサンプルに保存しております。

e) 駆動テスト

このファンクションは電子コントロールシステムの中における実行コンポーネントが通常通りに、作業するかどうかを確認するために使われます。

3.3 メンテナンス

CR Ultra は、殆どの車両プログラマブルモジュールのマッチング、コーディング、プログラミング、及び通用されるメンテナンス、及びリセット・ファンクションをサポートしています。オイル・リセット、電気・スロットル・アダプテーション、IMMO サブス、インジェクター・コーディング、ブレーキパッドのリセット、操舵角リセット、ABS ブリッジング、AFS リセット、バッテリーマーチング、A/T ラーニング、DPF 再生、EGR アダプテーション、TPMS リセット、サンルーフ初期化、サスペンション・マーチング、DPF 再生、エアバッグリセット、ODO リセット、AdBlue リセット、A/F リセット、クーラント・ブリーディング、語言変更、NOx センサーリセット、シート・キャリブレーション、A/F リセット、輸送モード、タイヤリセット、ウィンドウズ・キャリブレーションが含まれます。

3.3.1 オイル・リセット

車両メンテナンス・インジェクターが点灯すると、車両のメンテナンスが必要になることを示します。メンテナンスした後、走行距離、又は走行時間がゼロにリセットされてから、メンテナンス・インジェクターが消えていきます。そうすると、システムが新しいメンテナンスサイクルに入り始めます。

3.3.2 電気・スロットル・アダプテーション

電気・スロットル・アダプテーション 電気・スロットル・アダプテーション は、ECU の学習値が初始値に戻れるように、車デコーダー を使って、スロットル・アクチュエータを初期化する必要があります。こうすると、スロットル（またはアイドルモーター）の動きをより精確的にコントロールされるし、吸気量を調整することができます。スロットルマッチングが必要な場合：

- a) 電子コントロール・ユニットを交換した後、スロットル作業の関連特性を電子コントロール・ユニットに保存していません。
- b) 電気コントロール・ユニットの電源をオフにすると、電気コントロール・ユニットのメモリが失われます。
- c) スロットル・アセンブリを交換した後、スロットルを一致させる必要があります。
- d) エアインテークの交換・分解後は、電子制御ユニットとスロットルボディの連携により、アイドル回転数の制御に影響を与えます。
- e) アイドル・スロットル・ポテンショメータの特性が変わっていませんが、吸気量が変わりました。それに、同じスロットル開度で、アイドル・コントロールの特性も変わりました。

3.3.3 操舵角リセット

操舵角のリセットには、車両が直線的に、走行の相対的なゼロポイント・ポゼッションを確認してきます。この位置を基準として、ECU は左右のステアリングの角度を正確に計算することができます。操舵角度位置センサー、及び操舵機械部品（操舵ギアボックス、操舵コラム、エンドタイロッド、操舵ナックルなど）を交換したり、四輪アライメントの実行が終わったり、車体を復旧したりした後、操舵角をリセットする必要があります。

3.3.4 バッテリー マーチング

このファンクションは、車両バッテリーの監視ユニットで、リセットするために設計されています。このリセットの操作では、オリジナルバッテリーの低電量関連の障害情報がクリアされてから、バッテリーのマッチングが終わらせます。

下記の状況で、バッテリーのマッチングが必ず実行します：

- a) メインバッテリーが交換されました。 関連コントロール・モジュールが誤った情報を検出しないように、オリジナルバッテリーの低電量関連の情報をクリアし、バッテリーマッチングを実行する必要があります。もし関連コントロール・モジュールが誤った情報を検出すると、自動始動&停止、ワンボタントリガーなしのサンルーフ、無自動パワーウィンドウなどの特定の電気補助機能を無効になります。
- b) バッテリー監視センサー。バッテリー電力をより正しく検出して、ダッシュボードに誤った情報が表示されないように、バッテリー・マッチングを実行して、コントロールモジュールと電気センサーを再マッチングされます。

3.3.5 ABS ブリッドリング

ABS が空気で満たす場合、ABS ブレーキの感度を回復するため、ABS 排気システムをブリードするために、ABS ブリッドリング機能を実行する必要があります。ABS コンピューター、ABS ポンプ、ブレーキマスターシリンダー、ブレーキシリンダー、ブレーキライン、及びブレーキ液体を交換すると、ABS 排気機能を利用して排気する必要があります。

3.3.6 ブレーキパッドのリセット

ブレーキパッドがブレーキパッドのセンスラインを摩耗させると、ブレーキパッドセンスラインは検出された信号をオンボードコンピュータに送信して、ブレーキパッドを交換する提示が出られます。ブレーキパッドの交換が終わったら、ごリセットください。そうではないと、車はアラームを鳴らし続けます。下記の状況で、リセットする必要があります：

- a) ブレーキパッド、と摩耗されたセンサーを交換しました
- b) ブレーキパッドのインジケーターが点灯します
- c) ブレーキパッドセンサーの回路が短絡し、復旧しました
- d) サーボモーターを交換しました

3.3.7 DPF 再生

フィルターの性能を安定させるために、DPF 再生機能は、連続燃焼酸化モードによる DPF フィルターを通じて、PM（粒子物質）を継続的にクリアするために使われます。（例えば：高温加熱燃焼、燃料添加剤、又は触媒還元など）。

下記の状況で、DPF 再生をする必要です：

- a) 排気背圧センサーを交換されました。
- b) PMトラップが取り外されました、又は交換されました
- c) 燃料添加剤のノズルが取り外されました、又は交換されました
- d) 触媒酸化剤を取り外されました、又は交換されました
- e) DPF 再生 MIL がオンになると、メンテナンスが実行されました
- f) DPF 再生制御モジュールを交換しました

3.3.8 ギアラーニング

エンジンの失火故障をより正確に診断するために、クランクシャフト・ポジションセンサーは、クランクシャフトギアの加工公差を認識し、コンピュータに保存することに使われます。もし、Delphi エンジンを搭載されていない車両がギアラーニングを実行すると、エンジン始動後、すぐ MIL がオンになります。診断デバイスは、DTC 故障コード P1336 「ギアがラーニングしていません」を検出しました。ギアラーニングが終わると、MIL がオフになります。エンジン ECU、クランクシャフトポジションセンサー、クランクシャフト、後輪を交換した後、または「ギア未学習」がある場合、ギアラーニングを実行する必要があります。

3.4.9 IMMO サブリース

不正なキーを使って車を起動するのを防ぐために、盗難防止キーマッチング機能を果たして、車両を正常に使われることを許可する盗難防止キーマッチングを実行する必要があります。イグニッションスイッチキー、イグニッションスイッチ、複合インストルメントパネル、ECU、BCM、及びリモートコントロールバッテリーが交換された後、盗難防止キーと一致させる必要があります。

3.3.10 インジェクター・コーディング

より正確に、シリンダーの噴射量をコントロールと見直すために、実際のインジェクターコード、又は ECU のインジェクターコードを対応するシリンダーのインジェクターコードに書き換えます。ECU またはインジェクターを交換した後、シリンダーがインジェクターをより適切に識別し、燃料噴射を正確に制御できるように、各シリンダーのインジェクターコードを確認、又は再エンコードする必要があります。

3.3.11 TPMS リセット

タイヤ空気 MIL をオンにして、メンテナンスを行った後、タイヤ空気圧リセットをして、タイヤ空気 MIL をオフにする必要があります。次の場合は、メンテナンス後、必ずタイヤ空気圧をリセットする必要があります：タイヤ空気圧が低すぎ、タイヤ漏れ、タイヤ空気圧の監視デバイスを交換した後、又は取付けた後、タイヤを交換した後、タイヤ空気圧センサーが損傷した、及び車のタイヤ空気圧監視機能を交換した後

3.3.12 サスペンション・マーチング

このファンクションは、車体の高さを調整することに使われます。エア・サスペンション・システム又はコントロールモジュールの車高センサーを交換する場合、この機能を通じて、レベル・キャリブレーション用の車高センサーを調整する必要があります。

3.3.13 AFS リセット

このファンクションは、アダプティブヘッドランプシステムを初期化するために使用されます。アダプティブヘッドライトシステムは、周囲の光の強さに応じて、ヘッドライトを自動的にオンにするかどうかを決定し、車のスピードと運転手の姿勢を監視しながら、ヘッドライトの照明角度をすぐに調整することができます。

3.3.14 A/T ラーニング

ギアシフトの品質を向上させるために、このファンクションは、ギアボックスの自学習を終わらせるために使われます。ギアボックスの分解、又は修理する際、（車バッテリーの電力がなくなった後）、シフトの遅延、または衝突の問題が引起されます。この場合、より快適でより良いシフト品質を実現できるように、ギアボックスが運転条件に応じて、自動的に補正する必要があります。

3.3.15 サンルーフ初期化

このファンクションはサンルーフをロックオフさせたり、雨、スライディング / 傾斜の場合、サンルーフのメモリ機能をオフにしたり、車外温度閾値などをオフにしたりするために使われます。

3.3.16 EGR アダプテーション

このファンクションは、EGR（排気ガス再循環）バルブを清掃、又は交換した後、EGR をラーニングするために使われます。

3.3.17 ODO リセット

- a) ODO リセットは、自動車の診断コンピューターとデータケーブルを利用して、メーターの走行距離数をコーヒー、書き込み、又は書き換えることにより、メーターが実際のキロ数を表示できるようにする機能です。
- b) 一般的には、車両スピードセンサーの損傷、又はメーター故障により、走行距離が正しくない場合は、必ず、メンテナンスをしてから、ODO リセット を実行してください

3.3.18 エアバッグリセット

このファンクションは、エアバッグデータをリセットして、エアバック衝突故障インジェクターが消灯

するために使われます。車両が衝突して、エアバッグが起動すると、衝突データに対応する故障コードが表示されます。それに、エアバッグインジケーターが点灯し、故障コードをクリアすることができません。エアバッグコンピュータの中のデータは、1回使い捨てなので、新しいアクセサリを全て交換する必要がありますが、この機能を使うと、エアバッグコンピュータのデータを元に戻し、障害コードをクリアすることができます。エアバッグインジケーターが消灯した後、エアバッグコンピュータは引き続き使えます。

3.3.19 輸送モード

消費電力を削減するために、下記の機能を無効になる可能です。車両スピードの制限、喚起なしにドア開きのネットワークを起起せり、リモートコントロールキーを無効にするなど。その際、車両を通常に戻れるように、輸送モードを非アクティブ化する必要があります。

3.3.20 A/F リセット

このファンクションは、空燃比パラメータの設定や学習のために使われます。

3.3.21 停止 / 開始リセットの

このファンクションは ECU（前提として、車両に隠し機能があり、ハードウェアでサポートされている場合）に隠し機能を設定することにより、自動始停機能をオン、又はオフにするために使われます。

3.3.22 NOx センサーリセット

NOx センサーは、エンジン排気ガス中の窒素酸化物 (NOx) の含有量を検出するために使われます。NOx 故障が再初期化、NOx 触媒コンバーターが交換にすれば、エンジン ECU に保存してる触媒コンバーターの学習値をリセットする必要があります。

3.3.23 AdBlue リセット (ディーゼルエンジン排気ガスフィルター)

ディーゼル排気処理液 (自動車用尿素) を交換、又は充填した後、尿素をリセットする必要があります。

3.3.24 シート・キャリブレーション

シートと交換及び修理機能のメモリー機能を合わせるように、このファンクションが使われます。

3.3.25 クーラント・フリーディング

冷却システムを排気する前に、このファンクションを通じて、電子ウォーター・ポンプをアクティブさせます。

3.3.26 タイヤリセット

このファンクションは、タイヤの交換とサイズパラメータの修正をするために使われます。

3.3.27 ウィンドウズ・キャリブレーション

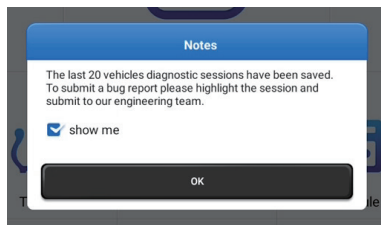
このファンクションは、ドアとウィンドウのマッチングを実行して、ECU が初値メモリを元に戻させて、パワーウィンドウの自動リフト機能を復元するように設計されています。

3.3.28 語言変更

このファンクションは、車両の中央制御パネルのシステム言語を変更するために使われます。

3.4 診断フィードバック

診断中、解決できない問題が発生したり、診断ソフトウェアがエラー出たりした場合、最新の 20 個のテスト記録を iCarsoft チームへ発信してください。フィードバックを受け取った後、製品の品質と使用者満足度を向上するために、すぐにトラブルを分析と排除することを行います。「フィードバックの診断」をクリックして、下記のポップアップメッセージが表示されます：



「OK」をクリックして、車両 診断フィードバック の選択画面に入っております。ここで、オプション 3 つがあります：

診断フィードバック：テストされた車両モデルをリストで表示されます。

歴史：クリックして、復元されたの全ての診断フィードバック、と受理の推進状況を確認することができます。

オフラインリスト：クリックして、ネットワークの障害により、正常に送信できなかった全ての 診断フィードバックログが表示されます。一旦、タブレットが安定したネットワーク信号を受信すれば、自動的にサーバーにアップロードされます。診断フィードバックの履歴書で、クリックして、特定車種又は特殊機能の診断記録を次のステップに進みます。

「ファイルの選択」をクリックして、目標のフォルダを開き、希望の診断ログを選択します。障害の種類を選んで、テストボックスな中に、障害の詳細説明を書き込んで、電話番号とメールアドレスをご提供頂いてありがとうございます。書き込んだ後、アップロードログをクリックして、フィードバックを弊社に発信してください。

診断フィードバックを受け取ったら、すぐフォローしていきます。診断フィードバック 歴史の中に、診断フィードバックの進捗状況と結果をご監視ください。

3.5 診断フィードバック

3.5.1 障害コードの問い合わせ

OBD 障害コードの定義をお問い合わせます。

3.5.2 車両カバレッジの問い合わせ

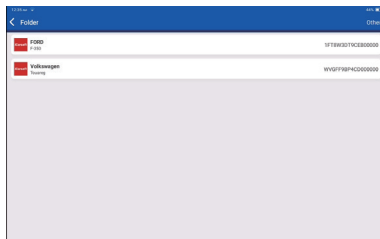
車両のブランド、モデル、製造年分、その他の情報を入力して、それなりのサポート機能、及び診断システムをお問い合わせます。

3.5.3 ラーニング・コース

各ブランドモデルの特殊機能の操作を把握できるように、車両に接続せずにも、特殊機能の操作を再生することができます。

3.6 フォルダ

車両診断時、必要な文書の新規作成、及び記録をするために使用されます。このファイルは車両VINとチェックタイムに基づいて作成されます。診断レポート、データ・ストリーム・レコード、及び写真の全てのVIN 関連データが含まれています。

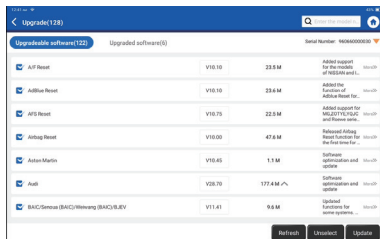


4. ソフトウェア・アップデート

4.1 全てのソフトウェアのアップデート

より良い機能とアップグレード・サービスを楽しめるように、ソフトウェアを定期的にアップグレードすることをお勧めします。アップグレードが不定期で新しいソフトウェアバージョンが出ると、システムからアップグレードを求めるプロンプトが出できます。

「ソフトウェアアップグレード」をクリックして、アップグレードセンターに入っております。アップグレードページには、2つのファンクション・タブがあります：



アップグレード可能なソフトウェア：新しいバージョンに、アップグレードできるソフトウェアのリスト
アップグレードされたソフトウェア：ダウンロードされたソフトウェアのリスト

⚠️ 注意点：アップグレード中、ネットワークの正常連続を維持してください。いろんなソフトウェアのアップグレードは多数時間がかかりますので、少々お待ちください。

確定されたソフトウェアを削除すれば、 設置 -> 診断ソフトウェアクリア -> ソフトウェア削除操作を実行することができます。

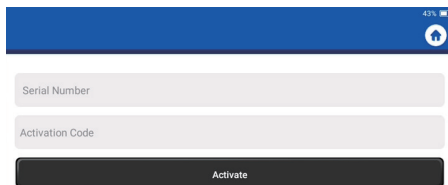
5. セットアップ

5.1 VCI

このオプションは、CR Ultra に登録されたいろんな VCI コネクタの中から、一つ選び取れるように使われます。

5.2 VCI アクティブ

このアイテムを利用し、新しい VCI コネクタをアクティブするか、ヘルプを取れるかにします。シリアルナンバーとアクティベーションコードをご入力の後、「アクティブ」をクリックして、アクティブします。



一旦、VCI コネクタをアクティブにすれば、そのシリアル番号がリストに表示されます。

5.3 VCI ファームウェア / システムの修復

VCI ファームウェアを修理するために使われます。修理中、インターフェースを切り替えたり、電源を切らないでください。

5.4 データストリームサンプル

この機能を通じて、記録されたデータストリーム・サンプル・ファイル. を管理しています。

5.5 私のオーダー

オーダーの詳細を管理するために使われます。

5.6 プロフィール

個人情報の設定、及び管理をするために使われます。

5.7 パスワード変更

このアイテムを利用して、ログインパスワードを変更することができます。

5.8 Wi-Fi 設定

接続可能な Wi-Fi をセットアップします。

5.9 診断ソフトウェアのクリア

このオプションを通じて、一部のキャッシュファイルをクリアし、ストレージスペースを解放することができます。

5.10 ビジネス情報

スキャナーが属するワークショップの情報を追加すると、診断レポートで顧客へ展開されます。

5.11 顧客管理

当デバイスで、車両診断を行ったことがある全ての顧客の情報を管理し、順番に表示されます。

5.12 写真アルバム

このモジュールはスクリーンショットを保存しています。

5.13 スクリーン・レコーダー

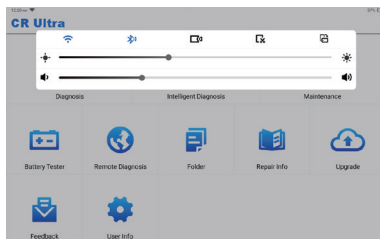
このモジュールはスクリーン・レコーディングを保存しています。

5.14 設定

このオプションには、ユニット、言語、キャッシュのクリア、モードスイッチ、初期値設定、ログアウトが含まれる項目を設定するように使われます。

5.15 ホットキーの設定

Wi-Fi、Bluetooth、画面レコーディング、スクリーンショット、スクリーンフリップ、明るさ、音声が含まれます。



6. よくある質問

Q: 同じタイプの充電器を利用して、タブレットを充電することができますか?

A: いいえ、オリジナル充電器をご利用ください。当社が指定していない充電器を使って、引き起こされた損害、及び経済的な損失に対して、iCarsoft が責任を負いません。

Q: どうやって電力を節約しますか?

A: 当デバイスを利用しない時、画面をオフにしてください。待機時間を短くしたり、画面の明るさを下げたりすることをご設定ください

Q: 充電後、タブレットの電源を入れることができません

可能性がある原因	対策案
当デバイスが長期間に使われなかったし、バッテリーのロスの状態にあります。	2時間以上充電してから、電源を入れてください
充電器のトラブル	品質の問題があれば、ディーラー又は iCarsoft. のアフターサービスにお問い合わせください

Q: なぜ登録できませんか？

可能性がある原因	対策案
当デバイスがネットに接続していません	ネットワークの接続が正常であるかどうかをご確認ください
メールアドレスが既に登録されているのをご注意ください	別のメールアドレスを利用して登録する、又は登録されたユーザーを使ってログインします (ユーザー名を忘れば、メールで取り戻せます。)
登録中、電子メールで、検証コードを受信しません	メールアドレスを正しくかどうかをチェックし、再度、検証コードを取れるように求めてください

Q: なぜログインができません？

可能性がある原因	対策案
ネットに接続していません	ネットワークの接続が正常であるかどうかをご確認ください
ユーザー名、又はパスワードが正しくありません	ユーザー名とパスワードをチェックします iCarsoft のアフターサービス、又は地域販売者にお問い合わせください、ユーザー名とパスワードを取れるように求めてください
サーバーのトラブル	サーバーメンテナンス、後ほど、再度トライをしてください

Q: なぜ当デバイスをアクティブすることができません？

可能性がある原因	対策案
ネットに接続していません	ネットワークの接続が正常であるかどうかをご確認ください
シリアル番号と アクティベーション・コードを正しく入力してません	シリアル番号と アクティベーション・コードをチェックし、正しく入力できるようにご確認ください (シリアル番号 12 桁、アクティベーションコード 8 桁).
無効なアクティベーションコードです	iCarsoft カスタマーサービス、又は地域販売者にお問い合わせください
配置なしのをご注意ください	iCarsoft カスタマーサービス、又は地域販売者にお問い合わせください

Q: 注意点: ソフトウェアをアップデートする途中で、なぜ当デバイスがアクティブされていませんか?

可能性がある原因	対策案
登録の途中で、VCI コネクタがアクティブされていない可能です	シリアル番号とアクティベーション コードを使って、コネクタをアクティブさせます。 下記の手順通りで: 「設置」->「VCI アクティブ」をクリックして、インターフェースで、正しいシリアル番号とアクティベーションコードを入力して、「アクティブ」をクリックしてください。

Q: ソフトウェアのアップグレードが失敗になりました。

可能性がある原因	対策案
ネットに接続していません	ネットワークの接続が正常であるかどうかをご確認ください
ユーザー名とパスワードが正しくない 当デバイスのメモリーが足りない	ユーザー名とパスワードをチェックします 関連していないアプリケーションをアンインストールし、通常に使わない車両のソフトウェアを削除します。(設置に入り->診断ソフトウェアクリア->ソフトウェアの削除操作)
サーバーのトラブル	サーバーをメンテナンスしてから、再度トライをしてください

Q: 車両の DLC ポートに接続した後、VCI ドングルの電力が入りません。

可能性がある原因	対策案
車両の DLC ポートとの接触不良	VCI ドングルを外してから、再差し込んでください。
車両のバッテリーの電圧が低すぎ	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車両バッテリーを交換します ・ 損傷された場合、車両 バッテリーを交換します
VCI ドングルが損傷された	iCarsoft アフターサービスにお問い合わせください

Q: タブレットを VCI ドングルに接続してません

可能性がある原因	対策案
VCI との接触不良	<ul style="list-style-type: none"> ・ VCI ドングルを外してから、再差し込んでください ・ VCI プルーフーツスペアリングを再実行してください
ファームウェアが損傷された	設定に入って、「コネクタファームウェア / システムの修復」をクリックして、ファームウェアを修復します

Q: 非標準の OBDII VCI コネクタはありますか？

A: ボックスには、非標準のアダプターがいくつか入っています。作業マニュアルに従って接続してください。

Q: 車両 ECU との通信がエラーになりますか？

A: ご確認ください：

VCI が正しく接続するかどうか、及び車両のイグニッションスイッチがオンになっているかどうか。全部正常の場合、フィードバック機能を通じて、車両製造年分、モデル、及び VIN 番号を当社へ送信してください。

Q: 車両 ECU システムの進入が失敗になりますか？

A: ご確認ください：

車両にシステムが装備されているかどうか、VCI が正しく接続されているかどうか、車両のイグニッションスイッチがオンになっているかどうか

Q: コネクタがない場合、どうすればいいですか？

A: iCarsoft アフターサービス、又は地域販売者にお問い合わせください。

Q: ダウンロードされた診断ソフトウェアがシリアル番号と一致していません

A: デバイスのアカウントに、複数のコネクタが登録されていますが、コネクタのシリアル番号の正確な番号が選ばれません。

設定 - 「VCI」に入って、コネクタのシリアル番号の正確な番号を選んでください。トラブルがあるソフトウェアを削除してから、アップグレードセンターに入って、診断ソフトウェアを再ダウンロードしてください。

保証条項

この保証は、正規の手続きで iCarsoft 製品を購入する顧客とディストリビューターにのみ適用されません。iCarsoft は、納品日から 1 年以内に、材料又は製造上の欠陥によって引き起こされた損傷に対して、製品の電子部品を提供することを保証します。乱用、不正な変更、設計以外の目的での使用、操作マニュアルを従わないの操作などで、引き起こされた当該品本体、又は内部コンポーネントの損傷が本保証の対象外です。当デバイスの故障によって、引き起こされたダッシュボードの損傷に対する補償は、修理又は交換に限定されます。iCarsoft は、間接的、及び偶発的な損失については責任を負いません。iCarsoft は、所定の検査方法に従って、デバイスの損傷の性質を判断します。iCarsoft の代理人、従業員、またはビジネス担当者は、iCarsoft 製品の確認、通知、または約束を行う権利を有しません。

Icarsoft Technology Inc

サービス・ホット・ライン : 1-703-890-6001

カスタマー・サービス・Eメール : support@icarsoft.us

公式サイト : www.icarsoft.us

製品の教程、ビデオ、Q & A、及びカバレッジリストは、iCarsoft の公式 Web サイトにあります。

iCarsoft

Versie: V1.00.001

Verklaring: **iCarsoft** bezit de volledige intellectuele eigendomsrechten voor de software die door dit product wordt gebruikt. Voor elke reverse engineering of kraakacties tegen de software blokkeert iCarsoft het gebruik van dit product en behoudt het zich het recht voor om hun wettelijke verplichtingen na te streven.

Copyright informatie

Copyright © 2020 door Icarsoft Technology Inc. (hierna "iCarsoft" genoemd). Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze publicatie mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een ophaalsysteem, of verzonden in enige vorm of op enige wijze, elektronisch, mechanisch, fotokopieën en opnamen of anderszins, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van iCarsoft. De hierin opgenomen informatie is alleen bedoeld voor het gebruik van dit apparaat. iCarsoft is niet verantwoordelijk voor enig gebruik van deze informatie zoals toegepast op andere eenheden.

Noch iCarsoft, noch haar gelieerde ondernemingen zijn jegens de koper van dit apparaat of derden aansprakelijk voor schade, verliezen, kosten of kosten die door de koper of derden zijn gemaakt als gevolg van: Ongeval, misbruik of gebruik van dit apparaat, of ongeoorloofde wijzigingen, reparaties of wijzigingen aan dit apparaat, of het niet strikt naleven van de gebruiks- en onderhoudsinstructies van iCarsoft. iCarsoft is niet aansprakelijk voor enige schade of problemen die voortvloeien uit het gebruik van andere opties of verbruiksproducten dan die welke zijn aangewezen als originele iCarsoft-producten of iCarsoft-goedgekeurde producten.

Formele verklaring: De namen van andere producten die in deze handleiding worden genoemd, zijn bedoeld om uit te leggen hoe deze apparatuur te gebruiken, en het geregistreerde handelsmerkbezit behoort nog steeds tot het oorspronkelijke bedrijf.

Deze apparatuur is ontworpen voor professionele technici of onderhoudspersoneel.

Veiligheidsmaatregelen en waarschuwingen

Om persoonlijk letsel, verlies van eigendommen of onopzettelijke schade aan het product te voorkomen, leest u alle informatie in deze sectie voordat u het product gebruikt.

Ga zorgvuldig om met apparatuur

Laat het gereedschap niet vallen, buigen of doorboren, of plaats extra voorwerpen in of plaats zware voorwerpen op het apparaat. De kwetsbare onderdelen binnenin kunnen beschadigd raken.

Demonteer of wijzig de apparatuur niet

Het apparaat is een verzegeld apparaat zonder onderdelen die door de gebruiker kunnen worden onderhouden. Alle interne reparaties moeten worden uitgevoerd door een erkende onderhoudsorganisatie of gekwalificeerde technicus. Pogingen om de apparatuur de garantie ongeldig maakt.

Probeer de interne batterij niet te vervangen

De interne oplaadbare lithiumbatterij moet worden vervangen door een erkende onderhoudsorganisatie of gekwalificeerde technicus. Neem contact op met de dealer voor fabrieksvervanging.

Adapterinformatie

Vermijd onderdompeling in water of plaats het op een plaats waar het vocht of andere vloeistoffen kan absorberen. Bij normaal gebruik kan het oplaadapparaat heet worden. Zorg ervoor dat er goede ventilatie is tijdens het opladen.


Als een van de volgende situaties zich voordoet, trek dan de stekker uit het stopcontact:



- Het oplaadapparaat wordt blootgesteld aan regen, vloeistof of in een omgeving met overmatige overlapping.
- Het oplaadapparaat vertoonde fysieke schade.
- Reinigen van het oplaadapparaat.

Gegevens- en softwarebescherming

Verwijder geen onbekende bestanden of wijzig de namen van bestanden of mappen die door anderen zijn gemaakt, anders apparaatsoftware wordt mogelijk niet uitgevoerd.

 **Opmerking:** Toegang tot netwerkbronnen maakt het apparaat kwetsbaar voor computervirussen, hackers, spyware en ander kwaadaardig gedrag en kan het apparaat, de software of de gegevens beschadigen. Om ervoor te zorgen dat u firewalls, antivirussoftware en antispyswaresoftware om uw computer en deze software up-to-date te houden.

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van deze tool

- Om ervoor te zorgen dat de contactschakelaar in de UIT-stand staat bij het aansluiten en loskoppelen van de diagnoseconnector.
- Bewaar de connector in de opbergdoos aan de achterkant van de hoofdeenheid wanneer de diagnose van het voertuig is voltooid.
- Druk voorzichtig op de diagnoseconnector om de diagnostische connector te laten zien. Trek of gebruik geen scherpe voorwerpen om de diagnoseconnector te wrikken.

Voorzorgsmaatregelen voor de ecu van het bedrijfsvoertuig

- Koppel de accu of bedradingskabels in het voertuig niet los wanneer de contactschakelaar is ingeschakeld, omdat dit schade aan de sensoren of de ECU kan voorkomen.
- Plaats geen magnetische voorwerpen in de buurt van de ECU. Koppel de voeding van de ECU los voordat u lasset op het voertuig uitvoert.
- Wees uiterst voorzichtig bij het uitvoeren van bewerkingen in de buurt van de ECU of sensoren. Aard uzelf bij het demonteren van PROM, anders kunnen ECU en sensoren worden beschadigd door statische elektriciteit.
- Wanneer u de ecu-harnasconnector opnieuw aansluit, moet u ervoor zorgen dat deze stevig is bevestigd, anders kunnen elektronische elementen, zoals ICs in de ECU, worden beschadigd.

Inhoud

1. Snelstarhandboek	1
1.1 Eerste gebruik	1
1.1.1 Schakel de machine in.....	1
1.1.2 Taalinstelling	1
1.1.3 Wi-Fi verbinden.....	1
1.1.4 Kies tijdzone	2
1.1.5 Gebruikersovereenkomst.....	2
1.1.6 Maak een account aan	3
1.1.7 VCI-activering	3
1.2 Diagnose Stroomdiagram.....	4
1.3 Functiemenu.....	4
1.4 Opladen	5
1.5 Batterij	5
1.6 VCI-aansluitingen	5
2. Inleiding.....	6
2.1 Productprofiel	6
2.2 Componenten en besturingselementen.....	7
2.3 Functiemodules	8
2.4 Parameters	8
3. Begin te gebruiken	9
3.1 Intelligente diagnose.....	9
3.2 Lokale diagnose	9
3.2.2 Systeemselectie.....	11
3.2.3 Functieselectie.....	12
3.3 Onderhoud.....	16
3.3.1 Olie reset	16
3.3.2 Elec. Gasadaptng	16
3.3.3 Stuurhoek resetten	17
3.3.4 Batterij matching	17
3.3.5 ABS Bloedingen.....	17
3.3.6 Break-pad Reset.....	17
3.3.7 DPF Regeneratie	18
3.3.8 Leren van uitrustng	18
3.3.9 IMMO-dienst	18
3.3.10 Injectorcodering	18
3.3.11 TPMS-reset	18
3.3.12 Afstemming van de ophanging	19
3.3.13 AFS-reset.....	19
3.3.14 A / T-leren.....	19
3.3.15 Initialisatie van het schuifdak.....	19
3.3.16 EGR-aanpassing	19

3.3.17 ODO-reset	19
3.3.18 Airbag resetten.....	19
3.3.19 Transportmodus.....	20
3.3.20 A / F-reset	20
3.3.21 Stop / start reset	20
3.3.22 Reset NOx-sensor	20
3.3.23 AdBlue-reset (uitlaatgasfilter dieselmotor).....	20
3.3.24 Stoelkalibratie	20
3.3.25 Koelvloeistof ontluichten.....	20
3.3.26 Banden resetten	20
3.3.27 Windows-kalibratie.....	20
3.3.28 Taalwijziging.....	20
3.4 Diagnostische feedback	21
3.5 Reparatie-informatie.....	21
3.5.1 Opvragen van foutcodes.....	21
3.5.2 Onderzoek naar voertuigdekking.....	21
3.5.3 Leercursus.....	21
3.6 Map.....	22
4. Software-update	22
4.1 Upgrade alle software.....	22
5. Set Up	23
5.1 VCI.....	23
5.2 Activeer VCI.....	23
5.3 VCI firmware / systeem repareren.....	23
5.4 Datastroomvoorbeeld	23
5.5 Mijn bestelling.....	23
5.6 Profiel	23
5.7 Wachtwoord wijzigen	23
5.8 Wi-Fi-instellingen	23
5.9 Diagnostische software wissen	23
5.10 Bedrijfsinformatie.....	24
5.11 Klantenbeheer	24
5.12 Fotoalbum.....	24
5.13 Schermrecorder.....	24
5.14 Instellingen	24
5.15 Sneltoetsinstelling.....	24
6. Veelgestelde vragen.....	24

1. Snelstarthandboek

1.1 Eerste gebruik

De volgende instellingen moeten worden gemaakt wanneer u het gereedschap in eerste instantie gebruikt.

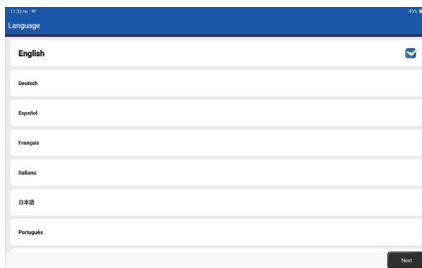
1.1.1 Schakel de machine in

Nadat u op de aan /uit-knop hebt gedrukt, worden de beelden als volgt op het scherm weergegeven.



1.1.2 Taalinstelling

Selecteer de gereedschapstaal in de talen die op de interface worden weergegeven.



1.1.3 Wi-Fi verbinden

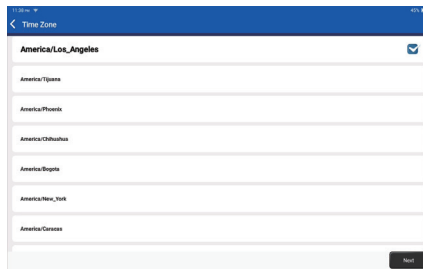
Het systeem doorzoekt automatisch alle beschikbare wi-fi-netwerken en u de benodigde wifi kiezen. Als het gekozen netwerk open is, u het rechtstreeks verbinden; Als het gekozen netwerk is versleuteld, moet u het juiste wachtwoord invoeren. Vervolgens u wi-fi verbinden nadat u op verbinden hebt geklikt.

⚠️ **Tips:** Wi-Fi moet ingesteld zijn. Als er geen wi-fi-netwerk in de buurt beschikbaar is, u Portable Mobile Hotspot inschakelen.



1.1.4 Kies tijdzone

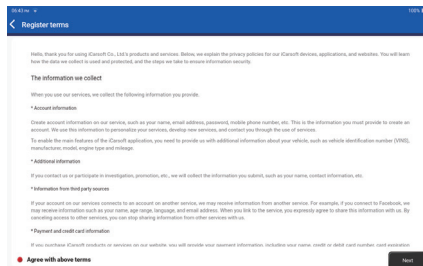
Kies de tijdzone van de huidige locatie, dan zal het systeem automatisch configure de tijd volgens naar de door u gekozen tijdzone.



1.1.5 Gebruikersovereenkomst

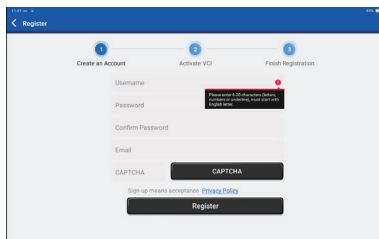
Lees alle voorwaarden van de gebruikersovereenkomst zorgvuldig door. Kies "Ga akkoord met al het bovenstaande voorwaarden", en klik op de knop "Akkoord" om het registratieproces te voltooien.

Vervolgens springt de pagina naar de interface "Gefeliciteerd met uw succesvolle registratie".



1.1.6 Maak een account aan

U inloggen met een beschikbaar iCarsoft-account of een nieuw account registreren met een geldig e-mailadres.

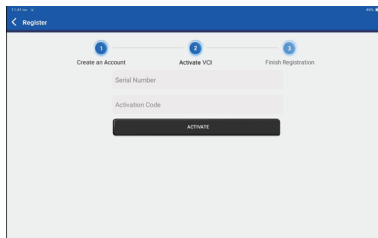


The screenshot shows the 'Register' screen in the iCarsoft application. At the top, there are three steps: 1. Create an Account, 2. Activate VCI, and 3. Finish Registration. The 'Create an Account' step is active. The form includes fields for Username, Password, Confirm Password, and Email. A CAPTCHA field is also present. Below the CAPTCHA, there is a link for 'Sign up message acceptance: Privacy Policy' and a 'Register' button. A red error message is visible above the Password field: 'Password is 8 characters minimum, minimum 1 special character and 1 number'.

1.1.7 VCI-activering

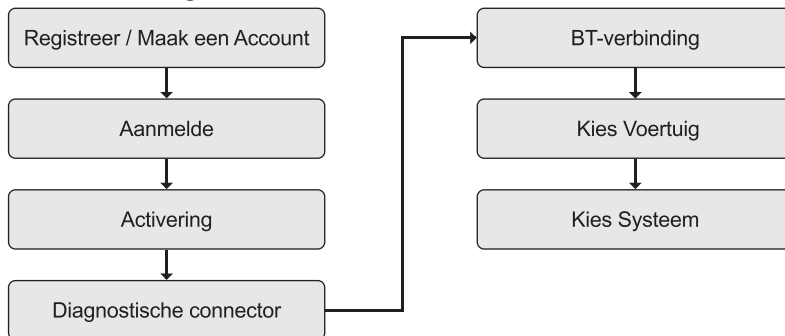
Voer het serienummer en de activeringscode van de connector in om de diagnostische connector te activeren en te binden. Als u het niet hebt geactiveerd, u ook op Instellingen op de hoofdinterface klikken om Activeren in te voeren en te selecteren om te werken.

⚠ Tips: De activeringscode is een 8-cijferig nummer en wordt geplakt op de "wachtwoordletter".



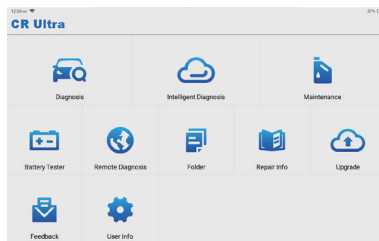
The screenshot shows the 'Activate VCI' step of the registration process. The form includes fields for 'Serial Number' and 'Activation Code'. Below the 'Activation Code' field, there is an 'Activate' button. The 'Finish Registration' step is also visible at the top.

1.2 Diagnose Stroomdiagram



1.3 Functiemenu

Schakel de hoofdeenheden in, het systeem komt automatisch in de selectie-interface van het functiemenu:



Het bevat voornamelijk de volgende kenmerken:


- De hoofdeenheid en de diagnoseconnector ondersteunen Bluetooth en bekabelde communicatie. Bekabelde communicatie is superieur aan Bluetooth-verbinding in termen van transmissiesnelheid en anti-interferentie.
- Ondersteunt krachtige intelligente VIN-herkenningstechnologie, die handig, snel en efficiënt is.
- Snel afdrucken: automatische identificatie van voertuiginformatie, automatische controle en het afdrucken van rapport.
- Modulaire uitbreiding: Ondersteuning van 8 optionele modules: printer, werklamp, videoscope, batterijtester, scope box, warmtebeeldcamera, moudleedock, draadloze TPMS-tool.
- Het kan fouten in de elektronische controlesystemen van de meeste high-, medium-, en low-end voertuigen in Azië, Europa, de Verenigde Staten en China detecteren. Krachtige diagnostische functies omvatten het lezen van foutcodes, het wissen van foutcodes, het lezen van gegevensstromen, actietests en speciale functies.
- Onderhoudsfunctie: matching, codering, programmering van de programmeerbare modules van de


meeste voertuigen en meest gebruikte onderhouds- en resetfuncties: Oil Reset, Elec. Throttle Adaption, IMMO Service, Injector Coding, Break-pad Reset, Steering Angle Reset, ABS Bleeding, AFS Reset, Battery Matching, A/T Learning, DPF Regeneration, EGR Adaption, TPMS Reset, Sunroof Initialization, Suspension Matching, Gear Learning, Airbag Reset, ODO Meter Reset, AdBlue Reset, A/F Reset, Coolant Bleeding, Language Change, NOx Sensor Reset, Seat Calibration, Stop/Start Reset, Transport Mode, Tyre Reset, Windows Calibration.

- TPMS-functie: met draadloze TPMS-tool (optioneel) kunnen TPMS-activerings-, programmeer- en leerfuncties worden ondersteund.
- Online één klik om diagnosesoftware, client en firmware bij te werken.
- Feedback: Elke abnormale van software of functie tijdens de diagnose, alleen feedback aan ons, onze professionele technicus zal volgen en omgaan met het in de tijd.

1.4 Opladen

Volg de onderstaande stappen om de hoofdeenheid op te laden:

- Sluit één uiteinde van het netsnoer aan op de USB-aansluiting van de voedingsadapter.
- Sluit het andere uiteinde aan op de oplaadaansluiting aan de onderkant van de hoofdeenheid.
- Sluit de stekker van de lader aan op een stopcontact om het opladen te starten.
- Wanneer het batterijstatuspictogram wordt , is de hoofdeenheid opgeladen.

Wanneer het wordt weergegeven , is het laadproces voltooid en moet u de hoofdeenheid loskoppelen.

1.5 Batterij

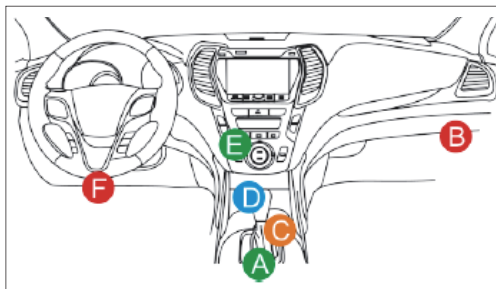
- Het is normaal dat de hoofdeenheid niet wordt ingeschakeld tijdens het opladen, omdat de batterij lange tijd niet is gebruikt of uitgeput is. Schakel de hoofdeenheid na het opladen van de batterij opnieuw in.
 - Laad de hoofdeenheid op via de oplader in de verpakking. Het bedrijf neemt geen verantwoordelijkheid voor schade en verliezen veroorzaakt door het opladen met andere laders dan die welke door de onderneming zijn gespecificeerd.
 - De batterij kan herhaaldelijk worden opgeladen. Omdat de batterij echter draagbaar is, wordt de stand-bytijd van het apparaat na langdurig gebruik verkort. Vermijd regelmatig herhaaldelijk opladen om de levensduur van de batterij te verlengen.
 - De oplaadtijd van de batterij varieert afhankelijk van de temperatuur en de batterijstatus.
 - Wanneer de batterij bijna leeg is, verschijnt er een melding van het systeem om u eraan te herinneren de lader aan te sluiten.
- Wanneer de batterij te laag is, wordt het apparaat uitgeschakeld.

1.6 VCI-aansluitingen

Verbindingsstappen zoals hieronder:

- (1) Zoek de DLC-aansluiting van het voertuig. De meeste DLC zijn standaard OBD II diagnostische sockets (niet-standaard OBD II voertuig diagnostische sockets moeten de bijbehorende adapter gebruiken). De DLC bevindt zich meestal op 12 inch van het midden van het instrumentenpaneel (dashboard), onder of rond de bestuurderszijde voor de meeste voertuigen. Als de DLC niet kan worden gevonden, raadpleegt u de servicehandleiding van het voertuig voor de locatie.
- (2) Voor OBDII voertuig, volg de onderstaande stappen om verder te gaan:
 - a) Sluit de VCI-dongle aan op de DLC-aansluiting van het voertuig

- b) Gebruik de OBD II verlengkabel om de VCI-dongle en DLC-aansluiting aan te sluiten.
- (3) Voor niet-OBDDII voertuig, als de pin van de DLC is beschadigd of onvoldoende vermogen heeft, volg dan de een van de volgende methoden om door te gaan:
- Sigarettenaansteker kabel
 - Batterijklemmen kabel



A	Voor Opel, Voor Volkswagen, Voor Audi
B	Voor Honda
C	Voor Volkswagen
D	Voor Opel, Voor Volkswagen, Voor Citroen
E	Voor Changan
F	Voor Hyundai, Voor Daewoo, Voor Kia, Voor Honda, Voor Toyota, Voor Nissan, Voor Mitsubishi, Voor Renault, Voor Opel, Voor BMW, Voor Mercedes-Benz, Voor Mazda, Voor Volkswagen, Voor Audi, Voor GM, Voor Chrysler, Voor Peugeot, Voor Regal, Voor Beijing Jeep, Voor Citroen and most prevailing models

2. Inleiding

2.1 Productprofiel

CR Ultra, gebaseerd op het Android 10-systeem, is een nieuwe generatie modulaire high-end intelligente diagnostische apparatuur ontwikkeld door iCarsoft.

2.2 Componenten en besturingselementen



(1) Weergave

(2) Machtssleutel

Houd het ingedrukt en houd het 3 seconden ingedrukt om het uit te schakelen.

Houd het 8 seconden ingedrukt om geforceerde uitschakeling uit te voeren.

Druk er eenmaal op om het apparaat te activeren of uit te schakelen.

(3) Type C Oplaadsleuf: sluit de meegeleverde lader aan voor het opladen

(4) USB-poort: gereserveerd voor add-on modules en andere apparaten met een vergelijkbare poort.

(5) Camera aan de achterzijde

(6) Spreker

(7) Backplane: Verwijder de backplane van de tablet en installeer functiemodules op de back-ontwerping.

(8) Speld: Gebruikt voor communicatie tussen de module van de functieuitbreiding en de gastheer.

(9) Verstelbare standaard: Draai hem uit in een hoek van 180 graden en werk comfortabel aan je bureau, of hang hem op aan een auto-onderdeel.

(10) Rubberen beschermingsblad

2.3 Functiemodules

CR Ultra-ondersteuning onder functiemodules, lijst zoals hieronder:

S/N	Naam	Afbeelding	Beschrijvin
1	De Tester van de batterij		Detecteer de accuspanning, weerstandsduurstroom en andere batterij-informatie. Geïntegreerd met CR Ultra scherm met hoge resolutie en nauwkeurige gegevensbewaking om de detectie-efficiëntie aanzienlijk te verbeteren. Toepassingsscenario's: detectie van de gezondheid van de autobatterij, startsysteem en laadsysteem.
2	Diagnostisch vak		Wordt gebruikt om de VCI-connector op te slaan en te vervoeren, veilig, anti-verloren, anti-vibratie. Pop-up-ontwerp maakt het gemakkelijk om VCI te verwijderen met een lichte druk. Gebruikt om VCI-connector op te slaan en te dragen, veilig, anti-verloren, anti-trilling. Pop-up ontwerp maakt het gemakkelijk om VCI uit te schakelen met een lichte druk.

2.4 Parameters

Hostcomputer

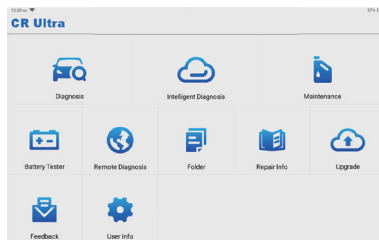
- Besturingssysteem: Android 10.0
- Geheugen: 4G
- Opslag: 64G
- Batterij: 6000 mAh / 7,6 V.
- Scherm: 10 inch
- Camera: achter camera 8.0MP
- Netwerk: Wi-Fi, WLAN 802.11b / g / n
- Bluetooth: Bluetooth 5.0
- Werkende Temperatuur: -4 °F ~140 °F (-20°C ~ 60°C)
- Opslagtemperatuur: 32 °F ~122 °F (0°C ~ 50°C)

3. Begin te gebruiken

Diagnostische functie, dekking van meer dan 100 automerken, ondersteuning van intelligente diagnose en traditionele diagnose, inclusief OBD II-diagnose met volledige functie, volledige systeemdiagnose inclusief: foutcode lezen, foutcode wissen, realtime datastream lezen, speciale functie, bediening test. Na de diagnose kan een diagnoserapport worden gegenereerd.

3.1 Intelligente diagnose

Sluit eerst het voertuig aan, klik op "Intelligente diagnose" op de hoofdinterface, de tool start het slimme diagnoseprogramma en leest automatisch het voertuig-VIN, zoals hieronder weergegeven:



Als het apparaat geen toegang heeft tot de VIN-informatie, gebruik dan "Lokale diagnose".

3.2 Lokale diagnose

In deze modus kan de gebruiker handmatig automodellen en systemen selecteren voor diagnose

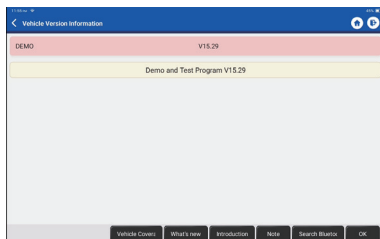
3.2.1 Handmatige diagnose

CR Ultra ondersteunt ook stapsgewijze handmatige selectie van menu's voor diagnose.

Om de "DEMO" als voorbeeld te gebruiken om te introduceren hoe u de diagnose kunt starten, zoals hieronder.

1) Selecteer het voertuigtype: klik op het "demo" -pictogram op de hoofddiagnose-interface om te openen.

⚠ Tips: Het diagnosemenu varieert met verschillende voertuigen.

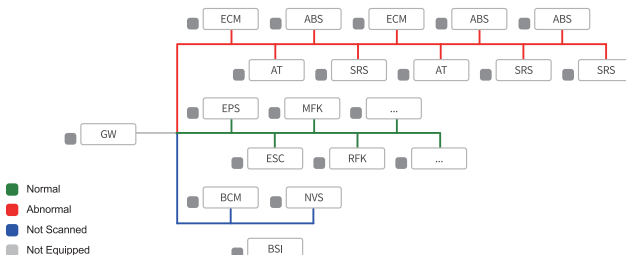


2) Selecteer de diagnosemethode: nadat de verbinding tot stand is gebracht, opent het scherm de interface voor het selecteren van testitems.

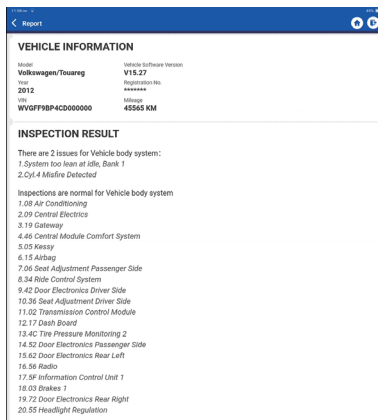


A. Gezondheidsrapport: hiermee hebt u snel toegang tot alle elektronische regeleenheden van het voertuig en kunt u een gedetailleerd rapport genereren over de toestand van het voertuig. (Deze functie verschilt van voertuig tot voertuig.)

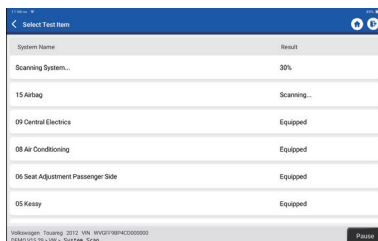
Klik op "Gezondheidsrapport", het systeem begint met het scannen van de ECU's om te zien of er een foutcode is en wordt weergegeven de specifieke resultaten.



Klik op "Rapport" om een voertuigstatusrapport te genereren.



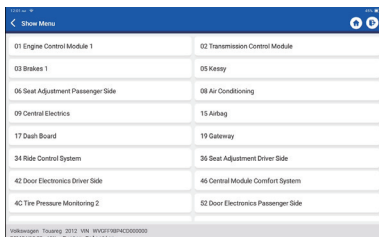
B.System Scan: scan automatisch alle systemen van het voertuig.



C.System Selectie: handmatig kiezen van de automotieve elektronische controle systeem.

3.2.2 Systemselectie

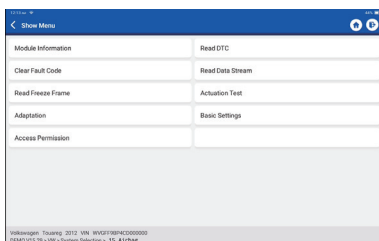
Kies het systeem: Klik op "ECM" (bijv.) en het scherm komt in de selectie-interface.



3.2.3 Functieselectie

Klik op de te testen functie

⚠ Tips: Het diagnosemenu varieert met verschillende voertuigen



a) Versie-informatie

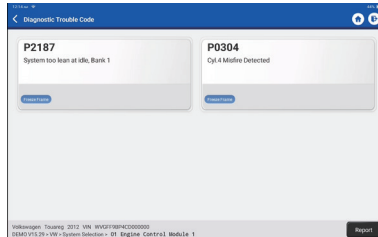
Zoals weergegeven in de afbeelding, klikt u op "Versie-informatie" om de huidige versie-informatie van de auto-ECU te lezen.

b) Lees de foutcode

Deze functie is bedoeld om de storingscodes in het ECU-geheugen te lezen, zodat het onderhoudspersoneel snel de oorzaak van de voertuigpech kan opsporen.

Klik, zoals hieronder weergegeven, op "Foutcode lezen", waarna het scherm de diagnoseresultaten weergeeft.

⚠ Tips: het uitlezen van de storingscodes bij het oplossen van problemen met een voertuig is slechts een kleine stap in het hele diagnoseproces. DTC van voertuigen zijn alleen ter referentie en onderdelen kunnen niet rechtstreeks worden vervangen op basis van de gegeven DTC-definitie. Elke DTC heeft een reeks testprocedures. De onderhoudsmonteur moet zich strikt houden aan de bedieningsinstructies en procedures die worden beschreven in de onderhoudshandleiding van de auto om de hoofdoorzaak van de storing te bevestigen.



c) DTC wissen

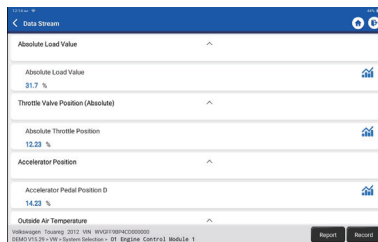
Tik op het selectiescherm van de diagnostische functie op Foutcode wissen, het systeem verwijdert automatisch de bestaande DTC's en het dialogvenster "DTC's gewist".

⚠️ Opmerking: Voor algemene modellen, gelieve strikt volgens de normale opeenvolging te werken: lees DTC - duidelijke DTC - test de auto - haal DTC op verifi cation - repareer de auto - duidelijke DTC - controleer de auto opnieuw, om te vertrouwen dat de DTC verschijnt niet meer.

d) Lees de gegevensstroom

Met deze optie kunt u real-time Live Data van ECU bekijken en vastleggen (opnemen). Deze gegevens, met inbegrip van de huidige bedrijfsstatus voor parameters en/of sensorinformatie, kan inzicht geven in de totale Prestaties. Het kan ook worden gebruikt om de reparatie van voertuigen te begeleiden.

⚠️ Opmerking: Als u het voertuig moet besturen om een probleemoplossingsprocedure uit te voeren, neem dan ALTIJD een tweede persoon u te helpen. Proberen om te rijden en het diagnostische hulpmiddel te bedienen op hetzelfde moment is gevaarlijk, en kan leiden tot een ernstig traffi c ongeval.



Knoppen op het scherm:

[Grafiek]

Geeft de parameters van de geselecteerde datastroom in golfvorm weer. Op de golfvormpagina van de datastroom kunt u het volgende doen:

[Combineren]: wordt weergegeven in de samenvoegstatus van een grafiek voor gegevensvergelijking.

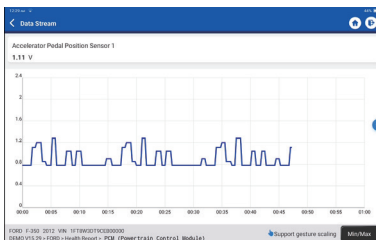
[Waarde]: geeft de parameters weer in waarden en wordt weergegeven in lijstindeling.

[Aanpassen]: pas de datastroomoptie aan die moet worden bekeken. Tik op de knop, een vervolgkeuzelijst met de datastreamitems verschijnt op het scherm. Selecteer de gewenste items (max. 12 items) en het scherm zal de golfvormen die bij deze items horen onmiddellijk weergeven. Als u items wilt verwijderen, maakt u de selectie ervan ongedaan.



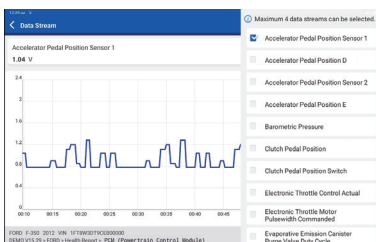
Tik om de huidige (enkele) gegevensstroom in de golfvormgrafiek weer te geven. Op de pagina golfvormgrafiek u het volgende doen:

[Min / Max]: Tik om de maximum / minimum waarde te definiëren. Zodra de waarde de opgegeven waarde overschrijdt, geeft het systeem een alarm af.



[Aanpassen]: Tik op "<" aan de rechterkant van het scherm, om de optie voor gegevensstromen te trotseren worden bekeken.

⚠️ Opmerking: Max 4 gegevensstromen kunnen worden weergegeven.



[Comparar Amostra]

Tik om het voorbeeld DS-bestand te selecteren. Alle waarden die u heeft aangepast en opgeslagen tijdens het proces DS-steekproeven worden ter vergelijking in de kolom Standaardbereik geïmporteerd.

⚠️ Opmerking: Voordat u deze functie uitvoert, moet u de waarden van gegevensstroomitems samplen en deze opslaan als een voorbeeldgegevensstroombestand.

[Verslag]

Tik om de waarde van de huidige datastream op te slaan.

[Vermelding]	Om diagnostische gegevens op te nemen, zodat u ze opnieuw kunt afspelen en bekijken. Tik op de knop "Stop" om het lezen te beëindigen. Het opgeslagen bestand volgt de naamgevingsregel: het begint met het voertuigtype, vervolgens de product-S / N en eindigt met een recordstarttijd. Alle diagnostische records kunnen worden afgespeeld via Gebruikersinfo -> Mijn rapport.
[Voorbeeld opslaan]	Een voorbeeld van de gegevensstroom. Na het bemonsteren, vastleggen en opslaan van de gegevensstroom wanneer u de gegevensstroomitems bekijkt, kunt u de bijbehorende voorbeeldgegevens om het huidige standaardbereik te overschrijven. Tik erop om te beginnen met het opnemen van de voorbeeldgegevensstroom (Opmerking: Alleen gegevensstroomitems met meeteenheden worden geregistreerd). Zodra het opnameproces is voltooid, tikt u op eindopname, springt het systeem automatisch naar het scherm voor gegevensherziening. Tik op de waarde Min./Max. om deze te wijzigen. Nadat u alle gewenste items hebt gewijzigd, tikt u op Opslaan in sla het op als een voorbeeld DS fi le. Alle DS-fi les worden opgeslagen in user info -> Data Stream Sample.

e) Bedieningstest

Deze functie wordt gebruikt om te testen of de uitvoeringscomponenten in het elektronische besturingssysteem kunnen werken normaal.

3.3 Onderhoud

CR Ultra ondersteunt het matchen, coderen en programmeren van de programmeerbare modules van de meeste voertuigen en de meest gebruikte onderhouds- en resetfuncties, namelijk Oil Reset, Elec. Gashendelaanpassing, IMMO-service, Injectorcodering, Break-pad-reset, stuurhoek reset, ABS-ontluchting, AFS-reset, batterijaanpassing, A / T-leren, DPF-regeneratie, EGR-aanpassing, TPMS-reset, zonnedakinitialisatie, ophangingsaanpassing, aanleren van versnellingen, Airbag resetten, ODO resetten, AdBlue resetten, A / F resetten, koelvloeistof ontluchten, taal wijzigen, NOx-sensor resetten, stoelkalibratie, stop / start resetten, transportmodus, banden resetten, Windows-kalibratie.

3.3.1 Olie reset

De verlichting van het onderhoudslampje van de auto geeft aan dat het voertuig onderhoud nodig heeft. Reset de kilometerstand of rijtijd naar nul na het onderhoud, zodat het onderhoudslampje uitgaat en het systeem een nieuwe onderhoudscyclus start.

3.3.2 Elec. Gasadaptng

Elec. Throttle Adaption is om de autodecoder te gebruiken om de gasactuator te initialiseren, zodat de waarde van de ECU wordt terugvervd naar de oorspronkelijke staat. Door dit te doen, de beweging van de gashendel (of stationaire motor)

kan nauwkeuriger worden gecontroleerd, waardoor het inlaatvolume wordt aangepast. Situaties waarin

throttle matching nodig:

- a) Na vervanging van de elektronische besturingseenheid zijn de relevante kenmerken van de gasklepbediening niet opgeslagen in de elektronische besturingseenheid.
- b) Nadat de elektrische besturingseenheid is uitgeschakeld, gaat het geheugen van het geheugen van de elektrische besturingseenheid verloren.
- c) Nadat u de gashendel hebt vervangen, moet u de gashendel afstemmen.
- d) Na het vervangen of demonteren van de inlaatpoort, de controle van de stationaire snelheid door de coördinatie tussen de elektronische besturingseenheid en het gasklephuis is afgedekt.
- e) Hoewel de kenmerken van de stationaire gashendel potentiometer niet zijn veranderd, is het inlaatvolume en de kenmerken van de stationaire regeling zijn bij dezelfde gasopeningen gewijzigd.

3.3.3 Stuurhoek resetten

Om de stuurhoek te resetten, moet de relatieve nulpuntspositie voor de auto in rechte lijn worden gereset. Door deze positie als referentie te nemen, kan de ECU de nauwkeurige hoek voor links- en rechtsbesturing berekenen. Na het vervangen van de stuurhoekpositiesensor, het vervangen van stuurmechanische onderdelen (zoals versnellingsbak, stuurkolom, eindstang, stuurknobbel), vierwieluitlijning uitvoeren of herstellen carrosserie, moet u de stuurhoek resetten.

3.3.4 Batterij matching

Met deze functie kunt u een resetbewerking uitvoeren op de bewakingseenheid van de die de oorspronkelijke lage batterij foutinformatie zal worden gewist en batterij matching zal worden gedaan.

Batterijmatching moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen:

- a) De hoofdbatterij wordt vervangen. Batterijmatching moet worden uitgevoerd om originele informatie over de batterij bijna leeg te maken en voorkomen dat de bijbehorende besturingsmodule valse informatie detecteert. Als de bijbehorende besturingsmodule detecteert valse informatie, zal het sommige elektrische hulpfuncties ongeldig maken, zoals automatische start & amp; stop functie, zonnedak zonder one-key trigger functie, power window zonder automatische functie.
- b) Batterijbewakingssensor. Batterijmatching wordt uitgevoerd om de besturingsmodule en het motorisch sensor om het stroomverbruik van de batterij nauwkeuriger te detecteren, wat kan voorkomen dat een foutmelding wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

3.3.5 ABS Bloedingen

Wanneer het ABS lucht bevat, moet de ABS-bloedingsfunctie worden uitgevoerd om het remsysteem te laten bloeden om de ABS-remgevoeligheid te herstellen. Als de ABS-computer, ABS-pomp, remmodelcilinder, remcilinder, remleiding of remvloeistof wordt vervangen, moet de ABS-bloedingsfunctie worden uitgevoerd om het ABS te laten bloeden.

3.3.6 Break-pad Reset

Als het remblok de remblok sense-lijn draagt, stuurt de remblok sense-lijn een signaal sense-lijn naar de boordcomputer om het remblok te vervangen. Nadat u het remblok hebt vervangen, moet u het remblok resetten. Anders gaat het autoalarm af.

Reset moet worden uitgevoerd in de volgende gevallen:

- a) Het remblok en de remblokslijtagesensor worden vervangen.
- b) Het controlelampje van het remblok brandt.
- c) Het sensorcircuit van het remblok is kort en wordt teruggewonnen.
- d) De servomotor wordt vervangen

3.3.7 DPF Regeneratie

DPF-regeneratie wordt gebruikt om PM (Particulate Matter) uit het DPF-filter te verwijderen door middel van continue verbrandingsoxidatiemodus (zoals hoge temperatuurverwarmingsverbranding, brandstofadditief of katalysator verminderen pm-ontstekingsverbranding) om de filterprestaties te stabiliseren.

DPF-regeneratie kan worden uitgevoerd in de volgende gevallen:

- a) De uitlaat tegendruksensor wordt vervangen.
- b) De PM-val wordt verwijderd of vervangen.
- c) Het brandstofadditiefmondstuk wordt verwijderd of vervangen.
- d) De katalysator wordt verwijderd of vervangen.
- e) De DPF regeneratie MIL is ingeschakeld en onderhoud wordt uitgevoerd.
- f) De DPF regeneratie regelfunctie wordt vervangen.

3.3.8 Leren van uitrusting

De krukaspositiesensor leert de tolerantie voor de bewerking van de krukastandwielen en slaat deze op in de computer om nauwkeuriger motorfouten te diagnosticeren. Als het aanleren van de versnelling niet wordt uitgevoerd voor een auto die is uitgerust met een Delphi-motor, wordt de MIL ingeschakeld nadat de motor is gestart. Het diagnoseapparaat detecteert de DTC P1336 'versnelling niet geleerd'. In dat geval moet u het diagnoseapparaat gebruiken om het leren van de versnelling voor de auto uit te voeren. Nadat het leren van de versnelling is gelukt, wordt de MIL uitgeschakeld. Nadat de motor-ECU, de krukaspositiesensor of het krukasvlieg wiel is vervangen, of de DTC 'versnelling niet geleerd' aanwezig is, moet het leren van de versnelling worden uitgevoerd.

3.3.9 IMMO-dienst

Om te voorkomen dat de auto door niet-geautoriseerde sleutels wordt gebruikt, moet de functie voor het afstemmen van de antidiefstalsleutel worden uitgevoerd, zodat het startblokkeersysteem op de auto de sleutels van de afstandsbediening identificeert en autoriseert voor normaal gebruik van de auto. Wanneer de contactsleutel, het contactslot, het instrumentenpaneel, de ECU, de BCM of de batterij van de afstandsbediening wordt vervangen, moet de antidiefstalsleutel worden aangepast.

3.3.10 Injectorcodering

Schrijf de feitelijke code van de injector of herschrijf de code in de ECU naar de injectorcode van de corresponderende cilinder om de injectiehoeveelheid van de cilinder nauwkeuriger te regelen of te corrigeren. Nadat de ECU of injector is vervangen, moet de injectorcode van elke cilinder worden bevestigd of opnieuw gecodeerd, zodat de cilinder de injectoren beter kan identificeren om de brandstofinspuiting nauwkeurig te regelen.

3.3.11 TPMS-reset

Nadat de bandenspanning MIL is ingeschakeld en er onderhoud is uitgevoerd, moet de

bandenspanningresetfunctie worden uitgevoerd om de bandenspanning te resetten en de bandenspanning MIL uit te schakelen. Het resetten van de bandenspanning moet worden uitgevoerd nadat het onderhoud is uitgevoerd in de volgende gevallen: bandenspanning is te laag, band lekt, bandenspanningscontrole-apparaat is vervangen of geïnstalleerd, band is vervangen, bandenspanningssensor is beschadigd en band is vervangenvoordeautomatbandenspanningscontrole.

3.3.12 Afstemming van de ophanging

Deze functie kan de hoogte van het lichaam aanpassen. Bij het vervangen van de lichaamshoogtesensor in het luchtveersysteem of de regeleenheid of wanneer het voertuighoogte niet juist is, moet u deze functie uitvoeren om de lichaamshoogtesensor af te stellen voor niveaualibratie.

3.3.13 AFS-reset

Deze functie wordt gebruikt om het adaptieve koplampstelsel te initialiseren. Afhankelijk van de intensiteit van het omgevingslicht, kan het adaptieve koplampstelsel beslissen of de koplampen automatisch worden ingeschakeld en tijdig de verlichtingshoek van de koplampen aanpassen terwijl de voertuigsnelheid en de lichaamshouding worden gecontroleerd.

3.3.14 A / T-leren

Deze functie kan de zelflerende versnellingsbak voltooien om de kwaliteit van het schakelen te verbeteren. Wanneer de versnellingsbak wordt gedemonteerd of gerepareerd (nadat een deel van de auto-accu is uitgeschakeld), zal dit leiden tot schakelvertragingen of een impactprobleem. In dit geval moet deze functie worden uitgevoerd zodat de versnellingsbak automatisch kan compenseren op basis van de rijomstandigheden om een comfortabelere en betere schakelkwaliteit te bereiken.

3.3.15 Initialisatie van het schuifdak

Met deze functie kan het schuifdakvergrendeling worden uitgeschakeld, gesloten als het regent, schuif- / kanteldakgeheugenfunctie, temperatuurdrempel buiten de auto etc.

3.3.16 EGR-aanpassing

Deze functie wordt gebruikt om de EGR-klep (uitlaatgasrecirculatie) aan te leren nadat deze is gereinigd of vervangen.

3.3.17 ODO-reset

- a) ODO-reset is om de waarde van kilometers in de chip van de kilometerteller te kopiëren, te schrijven of te herschrijven met behulp van een auto-diagnosecomputer en datakabel, zodat de kilometerteller de werkelijke kilometerstand weergeeft.
- b) Als de kilometerstand niet correct is vanwege een beschadigde voertuigsnelheidssensor of een defecte kilometerteller, is het meestal nodig om de ODO-reset uit te voeren na onderhoud.

3.3.18 Airbag resetten

Deze functie reset de airbaggegevens om de storingsindicator airbagbotsing te wissen. Wanneer de auto in botsing komt en de airbag wordt geactiveerd, wordt de bijbehorende foutcode van de botsingsgegevens weergegeven, gaat het airbag-controlelampje branden en kan de foutcode niet worden gewist. Omdat de gegevens in de airbagcomputer kunnen worden weggegooid, moeten alle nieuwe accessoires worden

vervangen, maar na het uitvoeren van deze functie kunnen de gegevens van de airbagcomputer worden hersteld en kan de foutcode worden gewist, gaat het airbaglampje uit, en de airbagcomputer kan blijven werken.

3.3.19 Transportmodus

Om het stroomverbruik te verminderen, kunnen de volgende functies worden uitgeschakeld, inclusief het beperken van de voertuigsnelheid, het niet wakker maken van het deuropeningsnetwerk en het uitschakelen van de transpondersleutel, enz. Op dit moment moet de transportmodus worden gedeactiveerd om te herstellen het voertuig weer normaal.

3.3.20 A / F-reset

Deze functie wordt toegepast om parameters voor de lucht / brandstofverhouding in te stellen of te leren.

3.3.21 Stop / start reset

Deze functie wordt gebruikt om de automatische start-stopfunctie te openen of te sluiten door de verborgen functie in de ECU in te stellen (op voorwaarde dat het voertuig een verborgen functie heeft en wordt ondersteund door hardware).

3.3.22 Reset NOx-sensor

NOx-sensor is een sensor die wordt gebruikt om het gehalte aan stikstofoxiden (NOx) in motoruitlaatgassen te detecteren. Als de NOx-fout opnieuw wordt geïnitieerd en de NOx-katalysator wordt vervangen, moet de in de motor-ECU opgeslagen katalysatorwaarde worden gereset.

3.3.23 AdBlue-reset (uitlaatgasfilter dieselmotor)

Nadat de dieseluutlaatbehandelingsvloeistof (auto-ureum) is vervangen of bijgevuld, moet de ureum-reset worden uitgevoerd.

3.3.24 Stoelkalibratie

Deze functie wordt toegepast om de stoelen met geheugenfunctie te matchen die worden vervangen en gerepareerd.

3.3.25 Koelvloeistof ontluchten

Gebruik deze functie om de elektronische waterpomp te activeren voordat u het koelsysteem ontlucht.

3.3.26 Banden resetten

Deze functie wordt gebruikt om de maatparameters van de gewijzigde of vervangen band in te stellen.

3.3.27 Windows-kalibratie

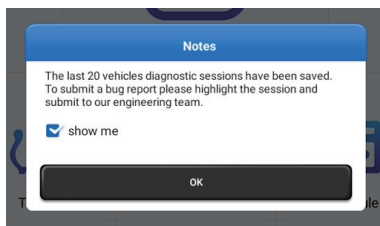
Deze functie is ontworpen om portieruitaanpassing uit te voeren om het initiële geheugen van de ECU te herstellen en de automatische stijgende en dalende functie van de elektrische ruit te herstellen.

3.3.28 Taalwijziging

Deze functie wordt gebruikt om de systeemtaal van het centraal bedieningspaneel van de autotewijzigen.

3.4 Diagnostische feedback

Als u tijdens de diagnose een onopgelost probleem of diagnostische softwarefout tegenkomt, kunt u de meest recente 20 testrecords terugzetten naar iCarsoft Team. Wanneer we uw feedback ontvangen, zullen we deze tijdig analyseren en oplossen, om de kwaliteit van onze producten en gebruikerservaring te verbeteren. Tik op Diagnostische feedback, het onderstaande pop-upbericht verschijnt:



Tik op OK om het selectiescherm voor diagnostische feedback van het voertuig in te voeren. Er zijn drie opties:

Diagnostische feedback: om de lijst met alle geteste voertuigmodellen weer te geven.

Geschiedenis: Tik om alle diagnostische feedback terug te bekijken en de verwerkingsvoortgang.

Offline lijst: Tik om alle diagnostische feedbacklogboeken weer te geven die niet zijn ingediend vanwege een netwerkfout. Zodra de tablet een stabiel netwerksignaal krijgt, wordt deze automatisch naar de server geüpload. Tik op de pagina Diagnostische feedback op het diagnostische record van een bepaald voertuigmodel of speciale functie voor de volgende stap.

Tik op Bestand kiezen om de doelmap te openen en de gewenste diagnostische logboeken te kiezen. Kies het fouttype en fi II met de gedetailleerde foutbeschrijving in het tekstvak en laat uw telefoon- of e-mailadres achter. Tik na het invoeren op Logboeken uploaden om feedback aan ons terug te geven.

We zullen uw feedback opvolgen zodra we uw diagnostische feedback ontvangen, houd de voortgang en resultaten van uw diagnostische feedback in diagnostische feedbackgeschiedenis in de gaten.

3.5 Reparatie-informatie

3.5.1 Opvragen van foutcodes

U kunt de definitie van OBD-foutcodes opvragen.

3.5.2 Onderzoek naar voertuigdekking

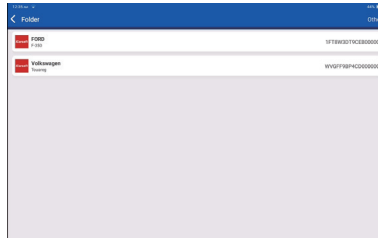
U kunt het merk, het model, het jaar en andere informatie van het voertuig invoeren om de ondersteunende functies en het diagnosesysteem te raadplegen.

3.5.3 Leercursus

U kunt de bedieningsweergave van de speciale functies van elk merkmodel bekijken om gebruikers te helpen de bediening van de speciale functies online te bestuderen zonder het voertuig aan te sluiten.

3.6 Map

Het wordt gebruikt om het bestand van de gediagnosticeerde voertuigen vast te leggen en vast te stellen. Het bestand wordt gemaakt op basis van het VIN van het voertuig en de controletijd, inclusief alle VIN-gerelateerde gegevens zoals diagnoserapporten, gegevensstroomrecords en afbeeldingen.

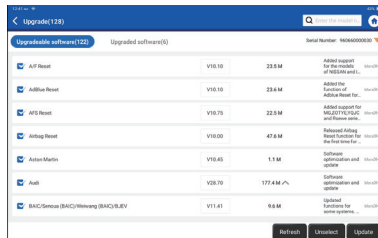


4. Software-update

4.1 Upgrade alle software

Om u te laten genieten van betere functies en upgradeservices, raden we u aan om software-upgrades onregelmatig uit te voeren. Als er een nieuwere softwareversie is, zal het systeem u eraan herinneren om te upgraden.

Klik op "Software Upgrade" om het upgradecentrum te openen. Er zijn twee functietabbladen op de upgradepagina:



Upgradebare software: een lijst met software die kan worden geüpgraded naar nieuwere versies.
Geüpgradede software: een lijst met software die is gedownload.

⚠️ **Opmerking:** Houd tijdens de upgrade de normale netwerkverbinding. Het upgraden van veel software kan enkele minuten duren, wacht even.

Als u bepaalde software moet annuleren, voert u de instelling -> diagnostische software wissen -> software verwijderen om te werken.

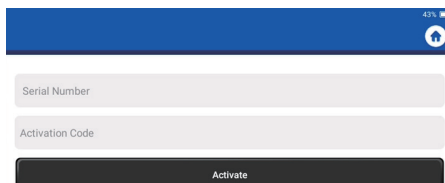
5. Set Up

5.1 VCI

Als er meerdere VCI-connectoren zijn geregistreerd op deze CR Ultra, kunt u met deze optie er een kiezen.

5.2 Activeer VCI

Met dit item kunt u een nieuwe VCI-connector activeren of hulp krijgen. Voer het serienummer en de activeringscode in en tik vervolgens op "Activeren" om deze te activeren.



Zodra de VCI-connector is geactiveerd, wordt het serienummer ervan in de lijst weergegeven.

5.3 VCI fi rmware / systeem repareren

Wordt gebruikt om de VCI-fi rmware te repareren. Schakel het apparaat tijdens de reparatie niet uit en schakel niet tussen interfaces.

5.4 Datastroomvoorbeeld

Met deze functie kunt u de opgenomen voorbeeldbestanden van de datastroom beheren.

5.5 Mijn bestelling

Wordt gebruikt om bestelgegevens te beheren.

5.6 Profiel

Wordt gebruikt om persoonlijke informatie in te stellen en te beheren.

5.7 Wachtwoord wijzigen

Met dit item kunt u uw inlogwachtwoord wijzigen.

5.8 Wi-Fi-instellingen

Stel Wi-Fi-netwerken in die kunnen worden verbonden.

5.9 Diagnostische software wissen

Deze optie kan enkele cachebestanden wissen en opslagruimte vrijmaken.

5.10 Bedrijfsinformatie

Voeg de informatie van de werkplaats waartoe de scanner behoort toe en deze wordt aan de klanten getoond in het diagnoserapport.

5.11 Klantenbeheer

Beheer informatie van alle klanten die voertuigdiagnostiek op deze apparatuur hebben uitgevoerd en geef ze beurtelings weer.

5.12 Fotoalbum

Deze module slaat de screenshots op.

5.13 Schermrecorder

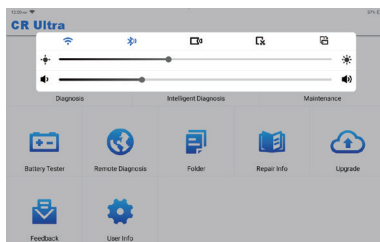
Deze module slaat de schermopnames op.

5.14 Instellingen

Deze optie maakt instellingen inclusief Eenheden, Taal, Cache wissen, Modusschakelaar, Fabrieksinstellingen herstellen en Uitloggen.

5.15 Sneltoetsinstelling

Inclusief: Wi-Fi, Bluetooth, schermopname, screenshot, schermflap, helderheid en geluid.



6. Veelgestelde vragen

V: Kan ik hetzelfde type oplader gebruiken om de tablet op te laden?

A: Nee, gebruik de originele oplader. Ons bedrijf is niet verantwoordelijk voor enige schade en economisch verlies veroorzaakt door het gebruik van een oplader die niet door iCarsoft wordt geleverd.

V: Hoe energie te besparen?

A: Schakel het scherm uit terwijl de apparatuur niet wordt gebruikt, stel een kortere stand-bytijd in en verlaag de helderheid van het scherm.

V: De tablet kan na het opladen niet worden ingeschakeld

Begrijpelijke redenen	Oplossing Solution
De apparatuur is lange tijd niet gebruikt, en de batterij is uitgevallen.	Laad hem meer dan 2 uur op voordat u hem inschakelt
Probleem van Oplader Probleem van de oplader	kwaliteitsprobleem is, neem dan contact op met de dealer of de klantenservice van iCarsoft.

V: Waarom kan ik me niet registreren?

Begrijpelijke redenen	Oplossing Solution
De apparatuur is niet aangesloten	Zorg ervoor dat het netwerk is verbonden
Merkt op dat uw e-mail is geregistreerd.	Gebruik een ander e-mailadres om u te registreren of log in met de gebruikersnaam die via de e-mail is geregistreerd (als u de gebruikersnaam bent vergeten, kunt u deze per e-mail opvragen)
De e-mail heeft de verificatie niet ontvingencode tijdens de registratie	Controleer of de e-mail correct is en ontvang de verificatiecode opnieuw.

V: Waarom kan ik niet inloggen?

Begrijpelijke redenen	Oplossing Solution
De apparatuur is niet aangesloten	Zorg ervoor dat het netwerk is verbonden
De gebruikersnaam of het wachtwoord is niet correct	Controleer de gebruikersnaam en het wachtwoord Neem contact op met de klantenservice van iCarsoft of de regionale verkoopafdeling om de gebruikersnaam en het wachtwoord op te halen
Server probleem	Serveronderhoud, probeer het later opnieuw

V: Waarom kan de apparatuur niet worden geactiveerd?

Begrijpelijke redenen	Oplossing Solution
De apparatuur is niet aangesloten	Zorg ervoor dat het netwerk is verbonden
Het serienummer en de activeringscode zijn verkeerd ingevoerd	Controleer het serienummer en de activeringscode en zorg ervoor dat ze correct zijn (serienummer 12 cijfers, activeringscode 8 cijfers).
De activeringscode is ongeldig	Neem contact op met de klantenservice van iCarsoft of de regionale verkoopafdeling.
Notes that the configuration is empty Merkt op dat de configuratie leeg is	Neem contact op met de klantenservice van iCarsoft of de regionale verkoopafdeling.

V: Opmerkingen: de apparatuur wordt niet geactiveerd tijdens het updaten van software?

Begrijpelijke redenen	Oplossing Solution
De VCI-connector mag tijdens de registratie niet worden geactiveerd	Gebruik het serienummer en de activeringscode om de connector te activeren De stappen zijn als volgt: Klik op [Instellingen] -> [Activeer VCI] Voer het juiste serienummer en activeringscode in de interface in en klik op [Activeren].

V: Software-upgrade mislukt.

Begrijpelijke redenen	Oplossing Solution
Het apparaat is niet verbonden met internet	Controleer de netwerkverbinding
De gebruikersnaam of het wachtwoord is onjuist. Het apparaat heeft onvoldoende geheugen	Controleer de gebruikersnaam en het wachtwoord Verwijder irrelevante applicaties en verwijder ongebruikelijk gebruikte voertuigsoftware (voer instelling in -> diagnosesoftware wissen -> verwijder software om te bedienen)
Serverprobleem	Serveronderhoud, probeer het later opnieuw

V: Er zit geen stroom in de VCI-dongle nadat deze is aangesloten op de DLC-poort van het voertuig.

Begrijpelijke redenen	Oplossing Solution
Slecht contact met de DLC-poort van het voertuig	Koppel de VCI-dongle los en sluit deze vervolgens weer aan
Te lage spanning van de voertuigaccu	<ul style="list-style-type: none">• Laad de accu van het voertuig op.• Vervang de voertuigaccu als deze beschadigd is.
Schade aan de VCI-dongle	Neem contact op met de klantenservice van iCarsoft voor ondersteuning.

V: De tablet kan geen verbinding maken met de VCI-dongle.

Razões passíveis	Oplossing Solution
Fraco contato do dongle VCI	<ul style="list-style-type: none"> • Koppel de VCI-dongle los en sluit deze vervolgens weer aan • Voer de VCI Bluetooth-koppeling opnieuw uit
O firmware está danificado	Voer de instellingen in en tik op 'Connectorfirmware repareren /System' om de firmware te bevestigen

V: Hoe zit het met niet-standaard OBDII VCI-connector?

A: Er zitten een aantal niet-standaard adapters in de doos. Volg de instructies om verbinding te maken.

V: Communicatiefout met voertuig-ECU?

A: Neem aan:

Of de VCI correct is aangesloten en of de contactschakelaar van het voertuig is ingeschakeld. Als ze allemaal normaal zijn, stuurt u het productiejaar, het model en het VIN-nummer per feedbackfunctie.

V: Niet in te voeren in voertuig ECU-systeem?

A: Gelieve te vertrouwen om: Of het voertuig is uitgerust met het systeem, of de VCI correct is aangesloten, en of de ontstekingschakelaar van het voertuig is ingeschakeld.

V: Wat te doen als de connector ontbreekt?

A: Neem contact op met iCarsoft after-sales service of regionale verkoop.

V: De gedownloadede diagnostische software is niet in overeenstemming met het serienummer.

A: Er zijn verschillende connectors geregistreerd onder het apparaataccount en het serienummer van de juiste connector is niet geselecteerd.

Voer de instellingen in-[VCI] en selecteer het juiste serienummer van de connector. Verwijder de software met problemen en ga vervolgens naar het upgradecentrum om de diagnostische software opnieuw te downloaden.

Garantievoorwaarden

Deze garantie is alleen van toepassing op gebruikers en distributeurs die iCarsoft-producten kopen via normale procedures. Binnen een jaar vanaf de leverdatum garandeert iCarsoft haar elektronische producten voor schade veroorzaakt door defecten in materiaal of vakmanschap. Schade aan de apparatuur of componenten als gevolg van misbruik, ongeoorloofde modificatie, gebruik voor niet-ontworpen doeleinden, gebruik op een manier die niet gespecificeerd is in de instructies, enz., vallen niet onder deze garantie. De vergoeding voor dashboardschade veroorzaakt door het defect van deze apparatuur is beperkt tot reparatie of vervanging. iCarsoft draagt geen indirecte en incidentele verliezen. iCarsoft beoordeelt de aard van de schade aan de apparatuur volgens de voorgeschreven inspectiemethoden. Geen agenten, werknemers of zakelijke vertegenwoordigers van iCarsoft zijn bevoegd om enige bevestiging, kennisgeving of belofte te doen met betrekking tot iCarsoft-producten.

iCarsoft Technology Inc

Servicelijn van: 1-703-890-6001

Klantenservice E-mail: support@icarsoft.us

Officiële website: www.icarsoft.us

Zelfstudie over producten, video's, vragen en antwoorden en een dekkingslijst zijn beschikbaar op de officiële iCarsoft-website.