

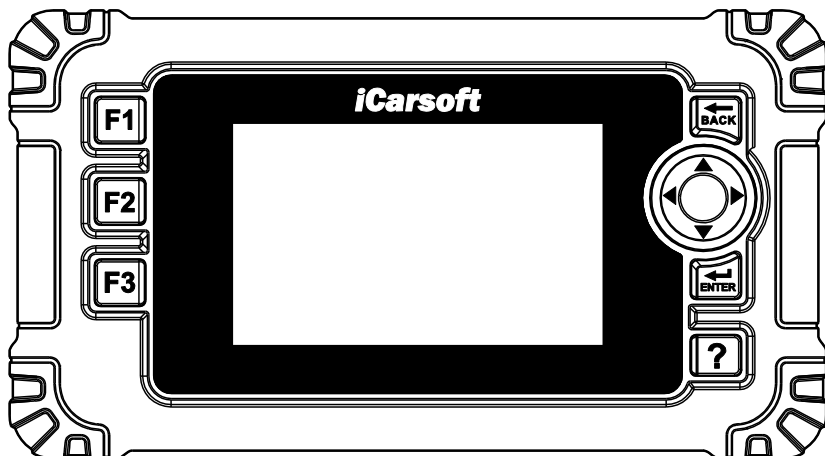
iCarsoft

Manuel de l'utilisateur

Pour EU MAX / FR V3.0 / US V3.0 / JP

V3.0 / CR Pro⁺

**Série d'outils de diagnostic automobile
multi-systèmes**



PROFESSIONNEL . RAPIDE . SMART . PUISSANT

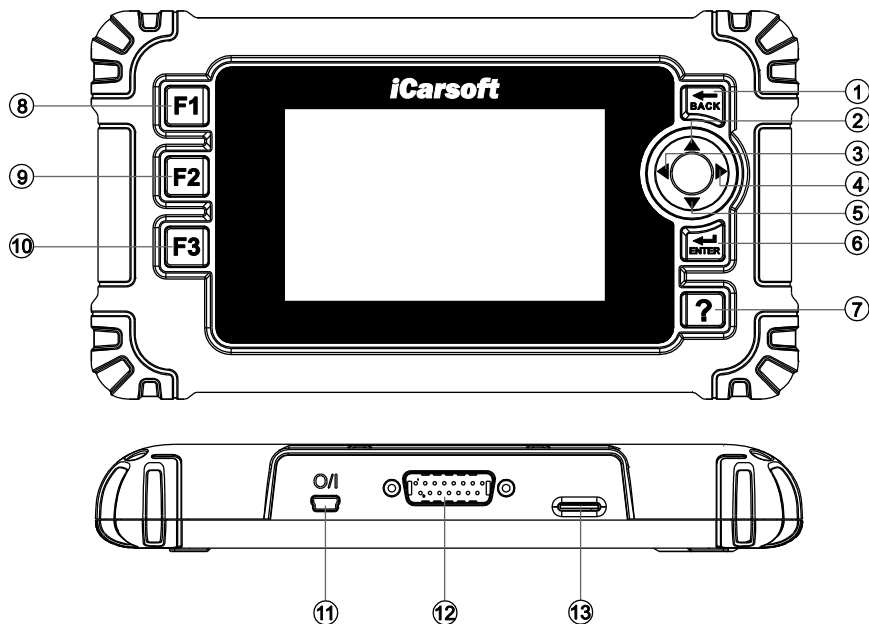
Contenu

1 Description des produits	1
2 Spécifications	2
3 accessoires inclus	2
4 Caractéristiques du produit.....	3
5 Couverture des véhicules	6
6 Opération.....	6
6.1 Diagnostic.....	7
6.1.1 Identification du véhicule.....	7
6.1.2 Mode diagnostic.....	10
6.1.3 Opération de diagnostic.....	12
6.2 Fonctions de service.....	22
6.2.1 Réinitialisation de l'huile.....	23
6.2.2 Frein de stationnement électronique (EPB).....	25
6.2.3 Système de gestion de la batterie (BMS)	27
6.2.4 Filtre à particules diesel (DPF).....	28
6.2.5 Capteur d'angle de braquage (SAS).....	29
6.2.6 Contrôle électronique du papillon des gaz (ETC)	30
6.2.7 Purge de l'ABS.....	32
6.2.8 Injecteur.....	33
6.2.9 Lampe frontale.....	35
6.2.10 Suspension pneumatique	36
6.2.11 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	38
6.2.12 Climatiseur	39
6.2.13 Pompe à carburant.....	40
6.2.14 Ralenti du moteur.....	41
6.2.15 Stabilité du corps	42
6.2.16 Filtre à air.....	43
6.2.17 Porte.....	44
6.2.18 Siège	45
6,3 OBDII / EOBD.....	46
6.4 Examen et rapport	47

6.5 Test de la tension de la batterie.....	47
6.6 Recherche de DTC.....	48
6.7 Mise en place.....	48
6.7.1 Langue	48
6.7.2 Unité de mesure	49
6.7.3 Buzzer	49
6.7.4 LOG	49
6.7.5 Effacer les données	49
6.7.6 Réinitialisation des données d'usine	49
6.8 Aide	50
6.9 A propos de	50
7 Garantie	50
7.1 Garantie limitée d'un an.....	50
7.2 Procédures d'entretien	51
8 Mise à jour du logiciel et impression des données	51
8.1 Procédures de mise à jour :	52
8.2 Procédures d'impression des données :	54

Série d'outils de diagnostic automobile multi-systèmes

1 Descriptions des produits







Série Numéro	Nom du bouton	Description
1	Bouton BACK	Retour au menu précédent
2	Bouton UP	Déplace le curseur vers le haut pour la sélection
3	Bouton GAUCHE	Déplace le curseur vers la gauche pour la sélection
4	Bouton DROIT	Déplace le curseur vers la droite pour la sélection
5	Bouton DOWN	Déplace le curseur vers le bas pour la sélection

6	Bouton ENTER	Confirme une sélection (ou une action) dans une liste de menus
7	Bouton HELP	Affiche des informations d'aide pour les résultats de test ou les opérations de l'utilisateur.
8	Bouton de fonction F1	En cas d'utilisation spéciale
9	F2 Bouton de fonction	En cas d'utilisation spéciale
10	F3 Bouton de fonction	En cas d'utilisation spéciale
11	Mini port USB	Connectez l'outil de balayage pour l'alimentation électrique et mettez à jour le logiciel si nécessaire.
12	Connecteur OBDII	Connecte l'outil d'analyse au connecteur de liaison de données du véhicule via le câble OBDII.
13	Fente pour carte de stockage	Contient le système de l'outil de balayage.

2 Spécifications

Article	Description
Afficher	Écran LCD TFT de 4,3 pouces, avec 800*480 pixels
Température de fonctionnement	0°C~50°C(32°F~122°F)
Température de stockage	-20°C~70°C(-4° F~158° F)
Tension de fonctionnement	9-18V
Courant de fonctionnement	200mA@12V(Typique)
Consommation d'énergie	2,4 W (typique)
Dimension (LxIxH)	205mm X 113mm X 31mm (8.07inch X 4.45inch X 1.22inch)
Poids	<400g

3 accessoires inclus

	<p>Manuel de l'utilisateur Instruction sur le fonctionnement des outils</p>
	<p>Câble de données Permet une mise à jour facile via un PC et une connexion internet</p>
	<p>Câble principal OBDII Connecte les outils avec le véhicule à utiliser</p>
	<p>Carte de stockage Télécharger le programme Véhicule</p>

4 Caractéristiques du produit

- 1) L'outil de diagnostic automobile multi-système iCarsoft V3.0 Series peut tout faire - lit et efface les codes de panne de tous les systèmes tels que le moteur, la transmission, l'ABS et l'airbag, etc.
- 2) Support OBDII / EOBD Dix modes de fonctionnement.
- 3) Lire les données en direct.
- 4) Diagnostic complet de l'ECU.
- 5) S'applique à la marque unique de tous les modèles équipés de l'OBDII-16DLC.
- 6) Facile à utiliser avec les touches en silicone.
- 7) La technologie d'identification automatique peut identifier automatiquement les informations sur le modèle et l'année en un rien de temps.
- 8) Actuation Test / Bi-directory Test est utilisé pour accéder aux tests des sous-systèmes et des composants spécifiques au véhicule.
- 9) Paramétrage de base signifie réinitialiser certains paramètres de base pour chaque module de commande, en particulier certaines pièces/capteurs, etc.
- 10) Adaptation, cette fonction vous permet d'effectuer l'apprentissage adaptatif / la réinitialisation / l'étalonnage et d'autres fonctions pour chaque module de contrôle, et comprend également certaines

-
- données importantes du module pour le réglage des paramètres.
- 11) Prise en charge des fonctions d'arrêt sur image des codes d'erreur.
 - 12) Réinitialisation du témoin d'huile / service : Supporte la réinitialisation des lampes de service.
 - 13) Entretien du système de frein de stationnement électronique (EPB), désactive et réactive le système EPB pour le remplacer et l'initialiser.
 - 14) Système de gestion de la batterie (BMS), enregistre la nouvelle batterie auprès du BMS pendant le remplacement de la batterie.
 - 15) Système de contrôle de la régénération du filtre à particules diesel (FPD), demande le processus de régénération du FPD en cas de blocage du FPD et éteint l'indicateur du FPD.
 - 16) Le système de commande électronique du papillon des gaz (ETC), réapprend la valeur de commande du papillon des gaz tout en effaçant ou en remplaçant la valeur du papillon.
 - 17) SAS : étalonnage du capteur d'angle de braquage (SAS), étalonne le volant en ligne droite, ou recalibre le SAS lors du remplacement de la pièce de direction.
 - 18) Purge de l'ABS (BLD), Libérez l'air pour rétablir la sensibilité des freins ABS, ou réapprenez lorsque l'ABS est remplacé.
 - 19) Injector Coding (INJ), réapprendre le paramètre de contrôle de l'injecteur lors du renouvellement ou du remplacement de l'injecteur.
 - 20) La rubrique Phares concerne l'entretien des phares, la maintenance et les autres opérations connexes (y compris le réglage de l'AFS), puis exécutez cette fonction pour l'étalonnage.
 - 21) Suspension pneumatique : Une fois que l'entretien, le remplacement et les autres opérations du capteur de hauteur de la suspension ont été effectués dans tous les aspects, cette fonction doit être exécutée pour l'apprentissage et le calibrage de la suspension.
 - 22) La fonction de service TPMS comprend l'affichage des ID des capteurs à partir de l'ECU du véhicule, la saisie des ID de remplacement des capteurs TPMS et le test des capteurs.
 - 23) Pompe à carburant, réaliser cette fonction, activer la pompe à carburant remplacée, faire le démarrage de la voiture peut injecter du

carburant normalement, faire le moteur atteindre l'état de fonctionnement idéal.

- 24) Climatiseur, lorsque le système de climatisation ne peut pas fonctionner normalement, cette fonction peut être exécutée, et le climatiseur peut être activé pendant un certain temps pour correspondre au réfrigérant remplacé, à la pompe du ventilateur et à d'autres composants automobiles.
- 25) Moteur au ralenti, réglez le régime du moteur au ralenti.
- 26) Stabilité de la carrosserie, apprentissage et calibrage après le remplacement de l'unité de contrôle de la stabilité de la carrosserie et d'autres composants connexes.
- 27) Filtre à air, le démontage, la réparation ou le remplacement du filtre à air entraînera la pénétration de certaines particules et impuretés dans l'air dans les pièces de la voiture. Il est nécessaire d'effectuer la fonction d'apprentissage et de correspondance du filtre à air pour que celui-ci fonctionne normalement.
- 28) Porte, cette fonction peut fournir aux utilisateurs un étalonnage après l'entretien ou le remplacement du moteur de lève-vitre. Comme l'étalonnage de la fenêtre.
- 29) Siège, cette fonction peut fournir aux utilisateurs un étalonnage après la réparation ou le remplacement du moteur d'entraînement de la position du siège. Par exemple, le calibrage du siège du conducteur, le calibrage du siège du passager, etc.
- 30) La fonction Imprimer les données vous permet d'imprimer les données de diagnostic enregistrées par l'outil de balayage ou des rapports de test personnalisés.
- 31) Le test de batterie vous permet d'obtenir la tension de la batterie avec le port OBD par l'outil de scan lorsque le moteur démarre.
- 32) Bibliothèque DTC à consulter lorsque l'utilisateur utilise cet outil.
- 33) Mise à niveau via un PC.
- 34) Multi-langues : Anglais, allemand, néerlandais, espagnol, français.

Note :

Certaines fonctions peuvent être limitées par le constructeur du véhicule en

raison de la nécessité d'un code d'accès spécial en usine.
Cet outil de scan couvre plus de 20 ans de modèles, donc certaines
fonctions peuvent ne pas être disponibles sur toutes les années / modèles.

5 Couverture du véhicule

iCarsoft Multi-system Car Diagnostic Tool V3.0 Series est un outil professionnel et puissant de diagnostic de défauts de véhicules développé par iCarsoft Technology Inc. Avec un écran LCD TFT de 4,3 pouces et un logiciel de diagnostic unique, il permet un diagnostic complet de l'ECU d'une seule marque de véhicule et les modes de test comprennent principalement : CANBUS, ISO9141, KWP2000, et J1850 etc . Il permet aux techniciens de diagnostiquer avec précision les problèmes complexes. V3.0 est un choix multiple de marques de véhicules.

6 Fonctionnement

Bienvenue à l'utilisation de l'outil de scan d'icarsoft, vous devez faire quelque chose avant d'utiliser l'outil de scan.

- Tout d'abord, veuillez vérifier la liste de production telle que l'outil de scan et les accessoires déjà lorsque vous ouvrez le paquet, lisez le manuel d'utilisation et connectez le câble OBDII à l'outil de scan.
- Il y a deux façons d'alimenter l'outil de scan, l'une consiste à utiliser un câble de données, un adaptateur d'alimentation externe 5V ou un port USB, l'autre consiste à utiliser un câble OBDII connecté au connecteur de liaison de données du véhicule.
- N'ouvrez pas l'outil de scan dans un environnement pluvieux ou en l'absence de formation. Ne trempez pas l'outil de scan car le clavier et le port ne sont pas étanches, de même aucun solvant tel que l'alcool n'est autorisé pour nettoyer le clavier ou l'écran.
- Vous pouvez définir la langue, l'unité de mesure et le buzzer que vous souhaitez lorsque l'outil de scan est connecté à l'alimentation.
- Assurez-vous que le contact est mis lorsque vous avez déjà connecté

l'outil de scan.



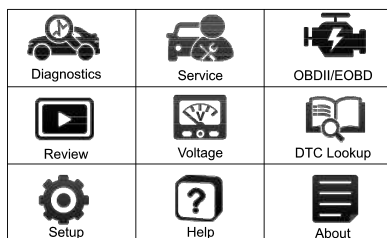
Attention :

Pour les véhicules fabriqués par différents fournisseurs, il est possible que les menus de diagnostic soient différents. Pour plus de détails, veuillez suivre les instructions à l'écran pour procéder. Certaines fonctions doivent être utilisées sous la direction de techniciens professionnels.

6.1 Diagnostic

Cette fonction est spécialement conçue pour diagnostiquer le système de contrôle électronique d'un seul modèle de véhicule déjà connecté à l'outil de scan.

L'application de diagnostic connecte les données au système de contrôle électronique du véhicule de test utilisé pour le diagnostic du véhicule. L'application effectue des tests de fonction pour récupérer les informations de diagnostic du véhicule telles que les codes de défaut et d'événement et les données en temps réel pour les différents systèmes de contrôle du véhicule tels que le moteur, la transmission et l'ABS.



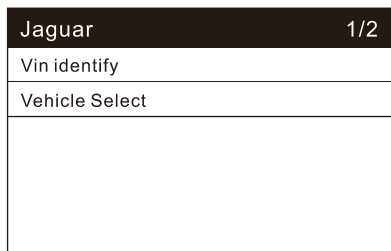
6.1.1 Identification du véhicule

Lorsque l'appareil est connecté au véhicule, il y a deux façons d'entrer dans le système de diagnostic :

1. Identification de l'automobile ou identification du VIN
2. Sélection du véhicule

Note :

"Identification automatique" ou "Identification du VIN" s'affiche sur l'interface, en fonction du type de véhicule.



6.1.1.1 Identification automatique

En lisant les informations spécifiques au véhicule (y compris l'identification du VIN), l'identification du véhicule peut être effectuée rapidement.

6.1.1.2 Identification du VIN

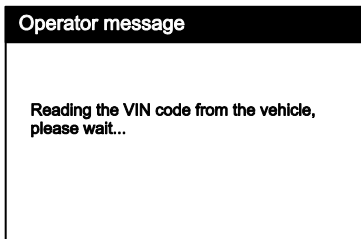
Le "VIN identify" peut analyser automatiquement le modèle de la voiture, éliminant ainsi le programme fastidieux de saisie manuelle par l'utilisateur.

Le système de diagnostic des appareils dispose de la dernière fonction d'identification automatique basée sur le numéro d'identification du véhicule. Il mémorise toutes les unités de contrôle électronique diagnostiquables de Scan sur le véhicule et effectue le diagnostic sur le système sélectionné. Effectuer la reconnaissance automatique du VIN. Pour certains véhicules qui ne prennent pas en charge la fonction de reconnaissance automatique du numéro d'identification du véhicule, l'outil de diagnostic vous permet de saisir manuellement le numéro d'identification du véhicule. Reconnaissez d'abord le NIV. Si le NIV ne peut pas être reconnu, vous devez le saisir manuellement.

● Identification automatique du VIN

Pour effectuer l'identification automatique du VIN

1. Cliquez sur le bouton d'application Diagnostics dans le menu des tâches de l'appareil. Le menu Véhicule s'affiche.
2. Cliquez sur le bouton du constructeur du véhicule pour passer au menu du niveau suivant.
3. Sélectionnez VIN identifier. Une fois le véhicule testé identifié avec succès, l'écran affiche l'identification du véhicule, puis appuyez sur OK pour entrer le diagnostic.



Vehicle Information		1/12
VIN	***BB3BG0HG409***	
Brand	Jaguar	
Type	XE	
Model	X760	
Year	2017	
[F1]-OK		

- **Entrée manuelle du VIN**

Pour effectuer une saisie manuelle du VIN

1. Effectuez les deux premières étapes de l'identification automatique du VIN.
2. Si la correspondance automatique du NIV n'aboutit pas, ou si le NIV ne correspond pas, une boîte de saisie du NIV s'affiche, dans laquelle vous pouvez saisir manuellement le NIV.

Operator message										
Please input the VIN code(17-digit):										
3A23C4H3132										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	
U	V	W	X	Y	Z					
[F2]-Cancel						[F1]-OK				

6.1.1.3 Sélection du véhicule

Lorsque le véhicule ne peut pas être récupéré automatiquement par l'UCE du véhicule, ou que le NIV spécifique est inconnu, vous pouvez sélectionner manuellement le véhicule. Ou dans certains cas, lorsque l'utilisateur choisit la sélection du véhicule plutôt que la numérisation du NIV du véhicule, le système propose l'option de sélection du véhicule, et l'utilisateur peut sélectionner le modèle du véhicule, l'année du modèle, etc. selon son propre modèle.

Pour effectuer la sélection du véhicule :

- 1) Cliquez sur le bouton de l'application de diagnostic dans le menu des tâches de l'appareil. Le menu du véhicule s'affiche.
- 2) Sélectionnez la marque du véhicule d'essai.
- 3) Choisissez l'option "sélection du véhicule" pour effectuer une série de sélections selon les invites à l'écran, sélectionnez le modèle de véhicule correct, l'année du modèle, etc.
- 4) Sélectionnez étape par étape selon les invites de l'écran, et entrez finalement dans la liste des modes de diagnostic.
- 5) L'utilisateur effectue diverses opérations en sélectionnant le mode de diagnostic.

6.1.2 Mode diagnostic

L'outil de balayage offre cinq modes de diagnostic que les utilisateurs peuvent choisir, comme le montre la figure ci-dessous : Test rapide, Balayage automatique, Unité de contrôle, Service, Effacement rapide. Pour le mode d'effacement rapide, il se présente sous la forme d'un bouton. Les utilisateurs doivent passer à la couche suivante pour effacer rapidement les informations de défaut du véhicule enregistrées lors du processus de diagnostic.

Diagnosis Mode	1/4
Quick Test	
Auto Scan	
Control Unit	
Service	

Quick Test	1/14
ECM (Engine Control Module)	Fault (5)
TCM(Transmission control module)	PASS
ABS(Anti-lock Braking System)	Fitted
SRS(Supplemental Inflatable Restraint System)	Fault (6)
IPC(Instrument Cluster control module)	Fault (3)
[F2]-Quick Erase	[F1]-Pause

1) Test rapide

Scanner l'unité de contrôle de tout le véhicule, en même temps, les informations de défaut de chaque unité de contrôle sont détectées pour montrer la liste des unités de contrôle et l'état des défauts.

Quick Test	5/5
ECM (Engine Control Module)	Fault (5)
TCM(Transmission control module)	PASS
ABS(Anti-lock Braking System)	Fitted
SRS(Supplemental Inflatable Restraint System)	Unknow
IPC(Instrument Cluster control module)	Scanning...
[F2]-Quick Erase	[F1]-Pause

Côté gauche --- Indiquer le numéro de l'unité de commande du véhicule et le nom du système.

Côté droit --- Montre l'état de l'unité de contrôle du véhicule.

- ◆ Défaut | 5 : Indique que le code de défaut est détecté ; 5 représente le nombre de défauts détectés.
- ◆ Pass : Indique que le véhicule est équipé de ce système et n'a pas de code d'erreur.
- ◆ Installé : Indique que le véhicule est équipé de ce système.
- ◆ Not Fitted : Indique qu'il est détecté que le véhicule n'est pas équipé de ce système.
- ◆ Inconnu : Indique qu'il est détecté que l'on ne sait pas si le véhicule est équipé de ce système.
- ◆ Scanning : Indique que l'appareil est en train de scanner le système du véhicule.

[Effacement rapide] --- Appuyez sur ce bouton pour effacer rapidement le code d'erreur.

[Pause] / [Continue] --- Appuyez sur ce bouton pour interrompre ou poursuivre la numérisation.

2) Scanner automatique

Sélectionnez cette option pour diagnostiquer et scanner automatiquement tous les systèmes du véhicule. La figure suivante montre l'interface de fonctionnement de la fonction d'analyse automatique :

Auto scan	5/5
01 Engine Control Module1	Pass
15 Airbag	Fitted
25 Immobilizer	Not Fitted
42 Door Electronics Driver Side	Unknow
46 Central Module Comfort System	Scanning...
[F2]-Quick Erase	[F1]-pause

Note :

Si le test rapide est effectué en premier et qu'ensuite l'analyse automatique est effectuée, l'état du diagnostic sera mémorisé.

3) Unité de contrôle

Cette option vous permet de localiser manuellement le système de contrôle souhaité. Selon le programme piloté par menu, l'utilisateur sélectionne manuellement l'unité de commande spécifiée qu'il veut détecter, saute le balayage complet du véhicule et effectue directement le diagnostic du système spécifié.

4) Service

L'outil de diagnostic automobile permet de passer du mode diagnostic à la fonction de service. Vous pouvez facilement sélectionner la fonction de service à partir du mode diagnostic, sans avoir à revenir au menu de service pour la sélection. Les fonctions de service sont différentes selon les modèles. Sélectionnez cette option pour effectuer un entretien régulier, comme la réinitialisation du témoin d'entretien de l'huile et l'étalonnage de différents systèmes.

5) Effacement rapide

Effacez rapidement les informations sur les défauts du véhicule enregistrées lors du processus de diagnostic.

6.1.3 Opération de diagnostic

Les options du menu des fonctions principales des différents véhicules varient légèrement, et le menu des fonctions principales comprend généralement les options suivantes :

- 1. Informations sur les modules ---** Lire les informations complètes sur

les modules du système électronique.

2. **Lire le code d'erreur** --- Cette fonction lit et affiche les codes d'erreur récupérés dans le système de contrôle du véhicule.
3. **Effacer la mémoire des défauts** --- Utilisez cette fonction pour effacer le code de défaut original après avoir lu le code de défaut du véhicule et terminé la réparation.
4. **Afficher les données** --- Lorsque cette fonction est sélectionnée, la liste des données du module sélectionné s'affiche à l'écran.
5. **Test d'actionnement** --- Cette fonction permet d'accéder aux tests de sous-systèmes et de composants spécifiques au véhicule.
6. **Réglages de base** --- Réglages de base signifie réinitialiser certains réglages de paramètres de base pour chaque module de commande, en particulier certaines pièces/capteurs, etc.
7. **Adaptation** --- cette fonction vous permet d'effectuer l'apprentissage adaptatif / la réinitialisation / l'étalonnage et d'autres fonctions pour chaque module de commande, et comprend également certaines données importantes du module pour le réglage des paramètres.

Function list	1/7
Module Information	
Read Fault Code	
Clear Fault Memory	
View Data	
Actuation Function	
Basic Settings	

Function list	7/7
Adaptation	

Note :

La liste des fonctions varie selon les différents modèles, et ce sont les produits réels qui prévalent.

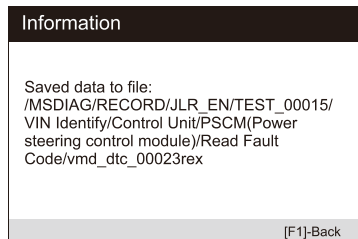
➤ **Pour effectuer des fonctions de diagnostic...**

- 1) Sélectionnez l'icône "Diagnostic".
- 2) Sélectionnez le constructeur du véhicule. Et sélectionnez la version.

- 3) Sélectionnez la sélection du véhicule et sélectionnez le modèle du véhicule, l'année du modèle, etc. selon les invites à l'écran.
 - 4) Sélectionnez le mode de diagnostic et guidez la sélection dans le menu de n'importe quel mode de diagnostic pour localiser le système de test requis.
 - 5) Sélectionnez le test à effectuer dans la liste des fonctions.
- **Informations sur le module** --- Lire toutes les informations sur le module du système électronique, telles que le VIN, le numéro de pièce, la version, le fournisseur, la date de production de l'ECU, vous pouvez également enregistrer ces données en appuyant sur **[REC]**.

Module Information		1/10
Active Network Configuration Number	H737	
ECU Assembly Number	H9A3-1bhcd5-AG	
ECU Calibration Data 01 Number	H9A3-14C065-AG	
ECU Core Assembly Number	GX73-14C235-CC	
ECU Delivery Assembly Number	GX73-14D618-CE	
[ENT]-REC		[F1]-ESC

- **Lire le code d'erreur** --- Cette fonction lit et affiche les codes d'erreur récupérés dans le système de contrôle du véhicule. Elle lit le code de défaut de tous les modules du système électronique, affiche l'état du défaut et le code de description. En outre, vous pouvez appuyer sur **[REC]** pour enregistrer les informations de défaut. L'interface de "lecture du code de défaut" varie selon les véhicules de test, et certains véhicules peuvent également lire les données de l'image figée.
 - a) Après avoir appuyé sur le bouton **[REC]**, l'écran affiche le chemin de stockage des données enregistrées, et les informations de code de défaut enregistrées peuvent être lues sur l'ordinateur. comme indiqué dans la figure ci-dessous.

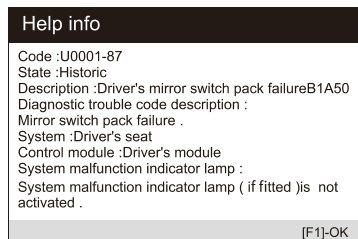


- b) Appuyez sur le bouton **[FRZ]** pour afficher les informations de l'image figée du code d'erreur, comme indiqué dans la figure ci-dessous.

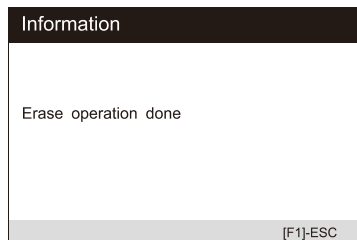
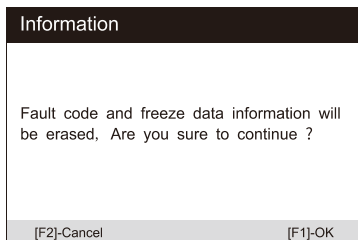


Operator message		1/16
Global real time	7579266. 69	S
Total distance	36646	km
Main engine control module voltage supply	14.25	V
External temperature	35	°C
Power mode-power mode	Running	
		[F1]-OK

- c) Appuyez sur le bouton **[HELP]** pour lire les informations d'aide, comme indiqué dans la figure ci-dessous.



- **Effacer la mémoire des défauts** - Après avoir lu le code de défaut du véhicule et terminé la réparation, cette fonction peut être utilisée pour effacer le code de défaut d'origine. Avant d'effacer le code d'erreur, assurez-vous que le moteur du véhicule est arrêté et que la clé de contact est en position marche (run). Effacez le code de défaut complet du module de système électronique et les informations d'arrêt sur image liées au diagnostic.



- Comment effacer le code d'erreur :
- 1) Sélectionnez l'option **[Effacer le code d'erreur]** dans le "menu des fonctions".
 - 2) À ce moment-là, un message d'avertissement s'affiche à l'écran, indiquant que le code d'erreur et les informations sur les données gelées vont être effacés.
 - a) Sélectionnez **[OK]** pour continuer. Une fois l'opération réussie, une interface s'affiche à l'écran.
 - b) Sélectionnez **[Annuler]** pour quitter.
 - 3) Entrez à nouveau dans la fonction **[Lire le code d'erreur]** pour récupérer le code d'erreur et vous assurer que l'opération d'effacement du code a réussi.
- **Afficher les données** -Lorsque cette fonction est sélectionnée, une liste de données pour le module sélectionné s'affiche à l'écran. Les options disponibles pour les différents modules de commande du véhicule varient. Ces paramètres sont affichés dans l'ordre envoyé par le module de commande électronique, il y aura donc des différences entre les différents véhicules. Lisez toutes les données en direct du module du système électronique par valeur de texte ou forme d'onde. Vous pouvez également enregistrer ces données en appuyant sur **[REC]**.

View Data		1/38
[]	001-1, Speed Sensor-Front Left(G47)	
[]	001-2, Speed Sensor-Front Right(G45)	
[]	001-3, Speed Sensor-Rear Left(G46)	
[]	001-4, Speed Sensor-Rear Right(G44)	
[]	002-4, Parking Brake	
[F2]-ALL		[F1]-DONE

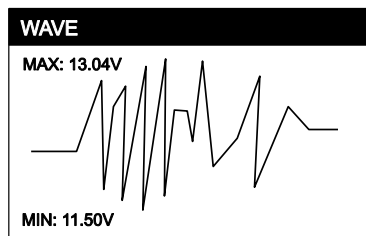
Type 1

View Data		1/35
	Driver Airbag Igniter	
	Passenger Airbag Igniter	
	Driver Thorax Airbag Igniter	
	Front Passenger Side Airbag Igniter	
	Driver Head Curtain Airbag Igniter	
	Front Passenger Head Curtain Airbag Igniter	

Type 2

Lorsque **[W]** apparaît dans le coin supérieur droit du flux de données, sélectionnez **[WAVE]** pour afficher la forme d'onde, comme indiqué sur la figure suivante :

Live Data		W	1/1
Voltage 16	Unsigned 1000		12.012V
[ENT]-REC			[F1]-WAVE



- **Test d'actionnement** --- La fonction "Test d'actionnement" permet d'accéder aux tests de sous-systèmes spécifiques au véhicule et d'effectuer des tests de composants. Les fonctions de test disponibles varient en fonction du constructeur, de l'année et du modèle, et le menu n'affichera que les options de test disponibles.

Lors du test d'actionnement, le testeur envoie la commande au calculateur pour qu'il actionne l'actionneur. Ce test peut contrôler le fonctionnement de l'actionneur en lisant les données de l'ECU du moteur. Par exemple, en commutant de manière répétée les deux états de fonctionnement de l'électrovanne, du relais et de l'interrupteur, il peut déterminer si le système ou les composants fonctionnent normalement, et exécuter la commande de l'interrupteur sur la porte ou la fenêtre.

- Clignotants gauche et droit

Grâce à l'élément de test de l'action du clignotant gauche/droit, vous pouvez contrôler le clignotement du clignotant gauche et droit pour vérifier si le clignotant fonctionne normalement.

Pour effectuer le test d'action de la lampe du clignotant (prenez l'exemple de la lampe du clignotant gauche) :

- 1) Entrez dans le test d'action et sélectionnez les clignotants à gauche.
- 2) Pour l'instant, l'indicateur de signal ne fonctionne pas.

Selective Actuation Test	9/34
Heated Mirrors Driver (Z4)&Passenger Side (Z5)	
Indicator Lamp For Central Locking Safe (K133)	
Left Turn Signals	
Right Turn Signals	
Heated Rear Window (Z1)	
Shift Selector Locking (N110)	

Actuation test		1/2
Left Turn Signals		Not Running
Press START to perform test		
[F1]-Start		

- 3) Appuyez sur le bouton [Start] pour exécuter l'action.
- 4) A ce moment, l'indicateur de signal est en marche, indiquant que l'action est en cours d'exécution. Appuyez sur le bouton [stop] pour arrêter.

Actuation test		1/3
Left Turn Signals		Running
Press STOP to end test		
Information		OK
[F1]-Stop		

- Lève-vitre avant / arrière gauche / droite : bas / haut

Grâce à l'élément de test de l'action du lève-vitre, vous pouvez contrôler la montée et la descente de toute la vitre du véhicule pour vérifier si la montée et la descente de la vitre fonctionnent normalement.

- Moteur d'essuie-glace (V) stage 1 / 2

Grâce à l'élément de test d'action du moteur d'essuie-glace, l'essuie-glace peut être contrôlé pour fonctionner à 1 / 2 vitesses

afin de tester si le moteur d'essuie-glace fonctionne normalement.

- **Réglages de base** --- Réglages de base signifie réinitialiser certains réglages de paramètres de base pour chaque module de commande, en particulier certaines pièces/capteurs, etc.

Option	1/9
001 ,BrakeSystem Bleeding	
025 ,Hydraulic Unit Intake Valve Adjustment	
026 ,Hydraulic Unit Disconnecting Valve Adjustment	
042 ,Tire Pressure Monitoring System (TPMS)Reset	
060 ,AdjustmentOf Steering Angle Sensor (G85)	
063 ,Adjustment Of Lateral Acceleration (G200)	

Option	7/9
066 ,AdjustmentOf Brake Pressure Sensor (G201)	
069 ,Adjustment Of Longitudinal Acceleration (G251)	
093 ,Activate ESP System /FunctionTest	

Concentrez-vous sur les trois fonctions suivantes :

- **Réglage de base du toit coulissant**

Après l'entretien du lanterneau, il est nécessaire d'utiliser le réglage de base pour faire correspondre et apprendre la valeur du point d'arrêt du lanterneau automatique à chaque position.


Pour effectuer le réglage de base du toit coulissant :

- 1) Le réglage de base du toit coulissant est nécessaire après l'entretien du toit ouvrant, accéder aux réglages de base, sélectionner Réglage de base du toit coulissant.

Function list	6/7
Module Information	
Read Fault Code	
Clear Fault Memory	
View Data	
Actuation Function	
Basic Settings	


Option	1/2
001 ,Sliding Roof Basic Setting	
003 ,Roof Shades Basic Setting	


- 2) Les réglages de base du toit ouvrant sont fermés. Appuyez sur le bouton d'aide pour afficher les informations d'aide.

Basic Settings		1/4
001 ,Sliding Roof Basic Setting	OFF	
It's necessary to read and understand the function help information before		
001-1,Basic Setting-Status	Continue With	
Information	Basic	
Information	Settings	
[F2]-ON	[F1]-Help	


Basic Settings	
This Basic Setting Has To Be Performed PRIOR To Learning The Roof Shades. Make Sure The Sliding Roof Can Open /close Without Any Interference !	
[F2]-ON	[F1]-OK

- 3) Appuyez sur le bouton [Aide] pour afficher un message d'invite comme ci-dessus.
- 4) Appuyez ensuite sur le bouton [ON] pour réapparaître et apprendre la valeur du point d'arrêt du toit ouvrant automatique à chaque position.

Basic Settings		1/4
001 ,Sliding Roof Basic Setting	OFF	
It's necessary to read and understand the function help information before		
001-1,Basic Setting-Status	Continue With	
Information	Basic	
Information	Settings	
[F2]-ON	[F1]-Help	

Basic Settings		1/4
001 ,Sliding Roof Basic Setting	ON	
It's necessary to read and understand the function help information before		
001-1,Basic Setting-Status	Continue With	
Information	Basic	
Information	Settings	
[F2]-OFF	[F1]-Help	

- 5) A ce moment, diverses actions du toit ouvrant seront exécutées. L'état sur l'écran passe à "ON".

Remarque : le symbole  signifie que l'information qui s'y trouve est appuyée sur le bouton [?] pour voir toutes les informations.

➤ Activation du système ESP / Test de fonctionnement

Après la révision ou le remplacement de l'ABS / ESP, il est nécessaire d'effectuer le test de fonctionnement pour activer le système ABS / ESP, et en même temps, il est nécessaire de compléter l'appariement du module ABS / ESP selon la procédure de test.

➤ Purge du système de freinage

Lorsque vous remplacez l'ordinateur ABS ou lorsque l'huile de

frein ABS est épuisée, vous devez effectuer ce réglage de base pour vider l'air contenu dans le liquide de frein afin de garantir le fonctionnement sûr et efficace du système ABS.

- **Adaptation** --- Cette fonction vous permet d'effectuer l'apprentissage adaptatif / la réinitialisation / l'étalonnage et d'autres fonctions pour chaque module de commande, et comprend également certaines données importantes du module pour le réglage des paramètres.

Concentrez-vous sur les trois fonctions suivantes :

- Verrouillage central : Verrouillage automatique

Ce paramètre vous permet d'activer/désactiver la fonction de verrouillage automatique de la conduite selon vos préférences personnelles (lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 15 km/h, toutes les portes sont verrouillées automatiquement).

Pour effectuer un verrouillage centralisé : Auto-Lock :

- 1) Accédez à "Adaptation", sélectionnez "Verrouillage central : Auto-Lock".

Option	4/25
000, Clear Learned Values	
001, Remote Control Adaptation	
003, Central Locking :Auto-Unlock	
004, Central Locking :Auto-Lock	
006, Central Locking :Selective (Single)DoorLocking	
007, Central Locking :Auto-Lock /Unlock For Rear Lid	

Information
<p>Central Locking :Auto-Lock The Doors Will Lock Automatically When The Vehicle Reaches a Speed Of 15 km /h Or 10 Mph . Range :0 =OFF / 1=ON</p>
[F1]-OK

- 2) Lisez les informations sur l'écran : lorsque la vitesse atteint 15 km/h, les portes se verrouillent automatiquement. 0 est désactivé, 1 est activé.

Adaptation	1/3
004 ,Central Locking :Auto-Lock	
ECU stored value	0
Input value	
[F2]-Save	[F1]-Input

Operator Message																
<p>Current ECU stored value:0 Please input an avaiable adaptation value(0-65535)!</p>																
<input style="width: 100px;" type="text" value="1"/>																
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>9</td> <td>A</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> </tr> </table>	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
0	1	2	3													
4	5	6	7													
8	9	A	B													
C	D	E	F													
[F2]-Cancel	[F1]-OK															

- 3) Saisissez "1", puis appuyez sur le bouton [Enregistrer]. L'état de l'écran passe à "Succès".

Adaptation		1/3
004 .Central Locking :Auto-Lock		
ECU stored value	0	
Input value	1	
[F2]-Save		[F1]-Input

Adaptation		1/3
004 .Central Locking :Auto-Lock	Success	
ECU stored value	1	
Input value	1	
[F2]-Save		[F1]-Input

➤ **Adaptation de la télécommande**

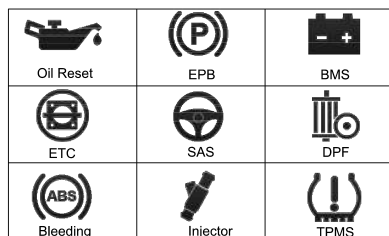
Après avoir effacé toutes les données d'information de la télécommande apprise (généralement, la télécommande sera invalide), il est nécessaire d'utiliser cette fonction pour restaurer la fonction de télécommande de la clé.

➤ **Verrouillage central : Confirmation sonore du verrouillage/déverrouillage.**

Ce paramètre vous permet d'activer / de désactiver le retour du son du klaxon lorsque le véhicule est verrouillé / déverrouillé.

6.2 Fonctions de service

La série d'outils de diagnostic automobile multi-systèmes iCarsoft V3.0 offre des fonctions de réinitialisation de l'huile, EPB, BMS, DPF, ETC, SAS, purge, injecteur et bien d'autres fonctions de service pour la plupart des véhicules modernes en circulation aujourd'hui. Sélectionnez la fonction de service dans le menu principal pour accéder à ces fonctions spéciales. La présence ou non d'une fonction de service dépend de la marque du véhicule.



Sélectionnez la fonction "Service" pour accéder rapidement au système du véhicule et faire correspondre diverses fonctions spéciales. Une interface typique d'opération de maintenance contient une série de

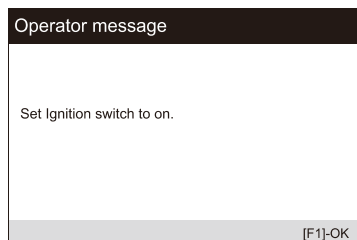
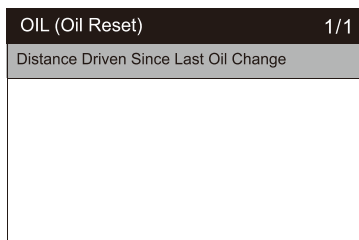
commandes d'exécution guidées par des menus. Sélectionnez les options d'opération appropriées selon les instructions à l'écran, saisissez les valeurs ou les données correctes et effectuez les diverses opérations nécessaires. En effectuant ces opérations, le système guidera l'utilisateur dans la réalisation de diverses procédures d'opération pour l'entretien et la réparation du véhicule.

6.2.1 Réinitialisation de l'huile

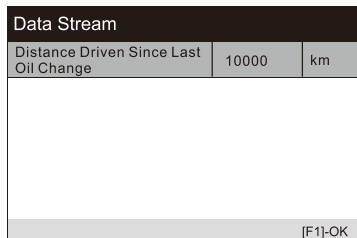
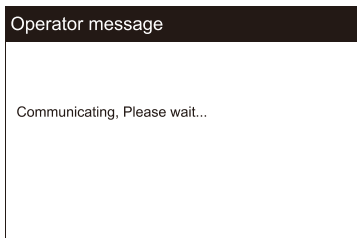
Sélectionnez l'icône de réinitialisation de l'huile dans l'écran principal et attendez l'écran du constructeur du véhicule. Choisissez la bonne marque de véhicule.

Les méthodes d'entretien de l'huile peuvent varier d'un véhicule à l'autre. En général, la vidange est nécessaire lorsque le témoin d'huile est allumé et que la période d'entretien recommandée est atteinte. La fonction de réinitialisation de l'huile peut réinitialiser la période et la distance d'entretien et éteindre la lampe lorsque vous changez réellement l'huile (prenez l'exemple de Benz).

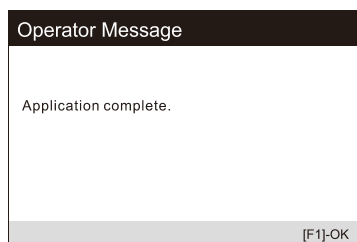
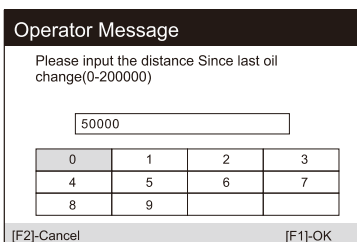
- Définissez la distance parcourue depuis la dernière vidange d'huile :
 - 1) Sélectionnez l'option "Distance parcourue depuis la dernière vidange d'huile" dans la liste des fonctions. Mettez le contact du véhicule.



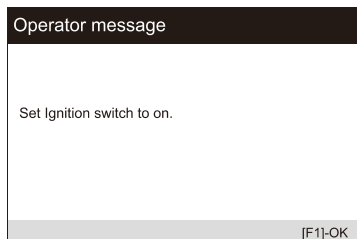
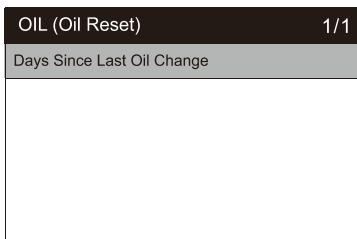
- 2) Attendez la communication entre le véhicule et l'équipement. Lorsque l'interface de flux de données apparaît, appuyez sur [OK] pour passer à l'étape suivante.



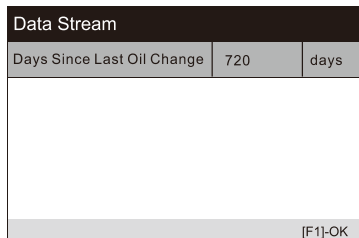
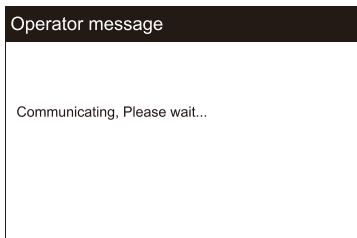
- 3) Saisissez le kilométrage requis après la vidange et appuyez sur [OK] pour passer à l'étape suivante jusqu'à ce que l'application soit terminée. Appuyez sur [OK] pour quitter.



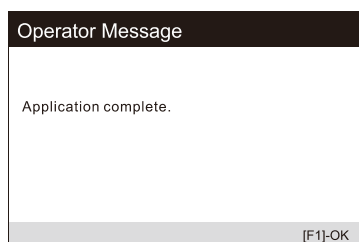
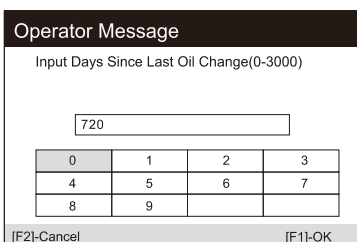
- Définissez le nombre de jours depuis la dernière vidange d'huile.
- 1) Sélectionnez l'option "Jours depuis la dernière vidange" dans la liste des fonctions. Mettez le contact du véhicule.



- 2) Attendez la communication entre le véhicule et l'équipement. Lorsque l'interface du flux de données apparaît, appuyez sur [OK] pour passer à l'étape suivante.



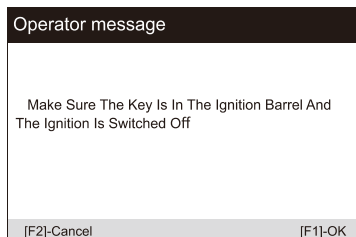
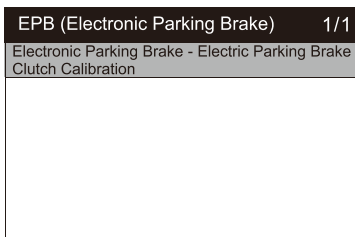
- 3) Saisissez le nombre de jours après la vidange et appuyez sur [OK] pour passer à l'étape suivante jusqu'à ce que l'application soit terminée. Appuyez sur [OK] pour quitter.



6.2.2 Frein de stationnement électronique (EPB)

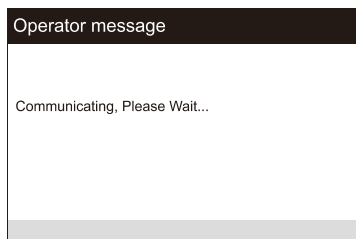
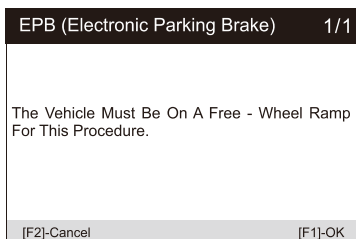
Entretien du système de frein de stationnement électronique (EPB), désactive et réactive le système EPB pour le remplacer et l'initialiser (prenez la Jaguar comme exemple).

- 1) Sélectionnez l'icône "EPB" dans l'icône de la fonction de service, Sélectionnez le véhicule correct selon les instructions à l'écran.
- 2) Sélectionnez "frein de stationnement électronique - étalonnage de l'embrayage du frein de stationnement électronique" dans la liste des fonctions.

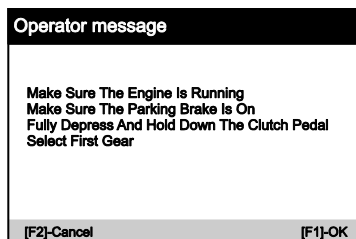
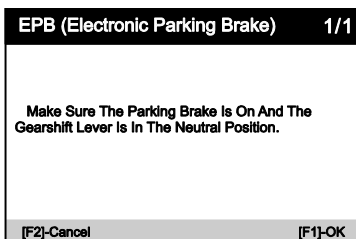


- 3) Opérer étape par étape selon l'écran, et faire le véhicule sur la rampe

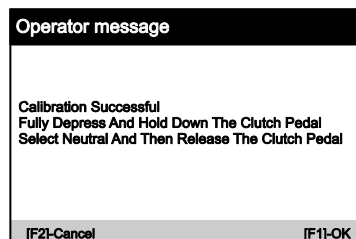
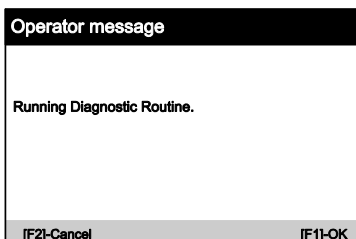
libre comme requis, et attendre que la communication à l'écran réussisse.



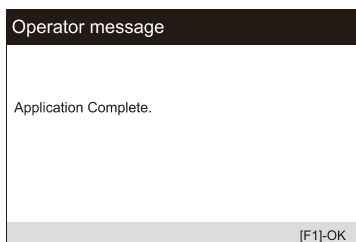
- 4) Comme le montre la figure ci-dessous, assurez-vous que le frein de stationnement est enclenché et que le levier de vitesses est sur la vitesse N. Actionnez l'embrayage selon les besoins lorsque le moteur tourne.



- 5) Appuyez sur la touche [OK] pour passer à l'étape suivante jusqu'à ce que l'étalonnage soit réussi, enfoncez complètement la pédale d'embrayage, sélectionnez le point mort et relâchez la pédale d'embrayage.



- 6) L'écran vous indique que l'application est terminée, et appuyez sur [OK] pour quitter.

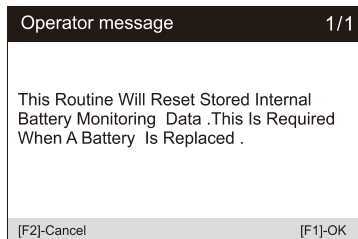
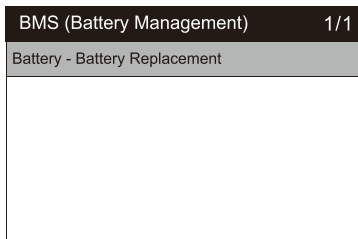


6.2.3 Système de gestion de la batterie (BMS)

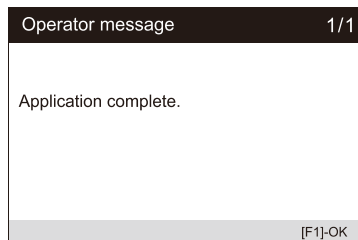
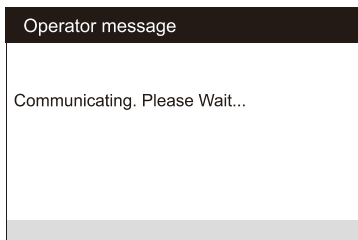
Système de gestion de la batterie (BMS), enregistre la nouvelle batterie dans le BMS pendant le remplacement de la batterie (prenez le LandRover comme exemple).

Si le véhicule a remplacé la batterie et qu'il est nécessaire de la remplacer, ce programme réinitialisera les données internes de surveillance de la batterie stockées.

- 1) Sélectionnez l'icône "BMS" dans l'icône de la fonction de service, Sélectionnez le véhicule correct selon les instructions à l'écran.
- 2) Sélectionnez l'option "batterie - remplacement de la batterie" dans la liste des fonctions, et un message de l'opérateur s'affiche à l'écran : cette opération va réenregistrer les données internes de surveillance de la batterie. Appuyez sur [OK] pour continuer.



- 3) Jusqu'à ce que l'écran invite l'application à se terminer. L'opération est terminée.

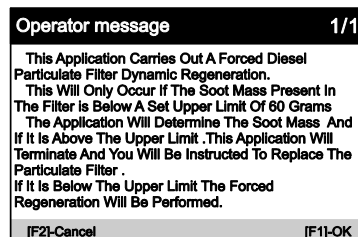
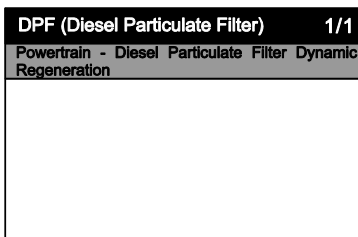


- 4) Appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.4 Filtre à particules diesel (DPF)

Système de contrôle de la régénération du filtre à particules diesel (DPF), demande le processus de régénération du DPF en cas de blocage du DPF et éteint l'indicateur du DPF (prenez le LandRover comme exemple).

- 1) Sélectionnez l'icône "DPF" dans l'icône de la fonction d'entretien, Sélectionnez le bon véhicule en suivant les instructions à l'écran.
- 2) Sélectionnez l'option " Powertrain - Diesel Particulate Fitter Dynamic Regeneration " dans la liste des fonctions, et lisez attentivement les messages à l'écran concernant les conditions de régénération dynamique du filtre à particules diesel, et prêtez une attention particulière à la nécessité d'être deux pour effectuer cette opération.



- 3) Suivez pas à pas les instructions qui s'affichent à l'écran et démarrez le véhicule pour rouler à une vitesse supérieure à 40 km pendant environ 15 minutes. Conduisez le véhicule jusqu'à la vitesse requise et appuyez sur le bouton "OK" lorsque la vitesse est atteinte.

Operator message

To enable the forced dynamic regeneration to function the vehicle must be driven above 40 KPH (25 MPH).The process should take approximately 15 minutes .
 The engine operating temperature must be above 60 degree centigrade .
 The vehicle must be kept above the required speed for the duration of the procedure .If the speed drops below the required level for 5 minutes or more, the soot mass will stop decreasing and the

[F1]-OK

Operator message

application must then be re-started .
 The vehicle must be driven to the required speed and the button OK must be pressed when this is achieved .Be advised that this is a two man operation an Diagnostic tool must remain connected to the vehicle while the regeneration is carried out .

[F1]-OK

- 4) Les procédures suivantes obligeront le système de gestion du moteur à effectuer une régénération du filtre à particules diesel.

Operator message

This Application Will Force The Engine Management System To Perform A Diesel Particulate Filter Regeneration.

[F1]-OK

Operator message

This Procedure Will Continuously Read The Particulate Fitter Soot Mass .
 Press Ok When The Soot Mass Achieve The Acceptable Lower Limit (6g).

[F1]-OK

- 5) La régénération est terminée lorsqu'il est indiqué que la masse de suie dans le filtre à particules est maintenant à une limite inférieure acceptable. À ce moment-là, vous pouvez vous arrêter et couper le contact.

Operator message

Communicating. Please Wait...

Operator message

The Soot Mass In The Particulate Fitter Is Now At Acceptable Lower Limit .
 Stop The Vehicle Safely At The Next Available Opportunity .Place In Park And Turn The Off the Ignition .
 Press Ok To Continue When Ready To Start The Application .

[F1]-OK

- 6) L'application est terminée, appuyez sur OK pour quitter.

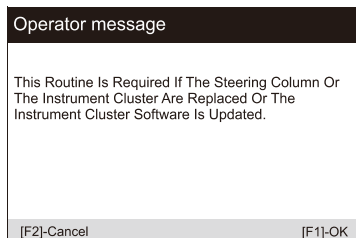
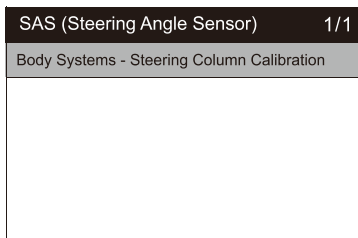
6.2.5 Capteur d'angle de braquage (SAS)

SAS : étalonnage du capteur d'angle de braquage (SAS), étalonne le volant en ligne droite, ou recalibre le SAS lors du remplacement de la pièce de direction (prenez la Jaguar comme échantillon).

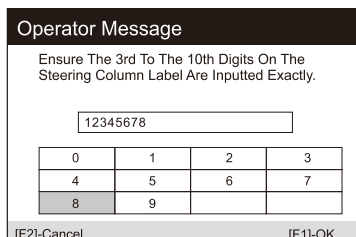
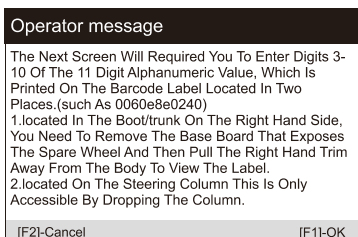
Si la colonne de direction ou le groupe d'instruments est remplacé ou

si le logiciel du groupe d'instruments est mis à jour, un étalonnage de la colonne de direction du système de carrosserie est nécessaire.

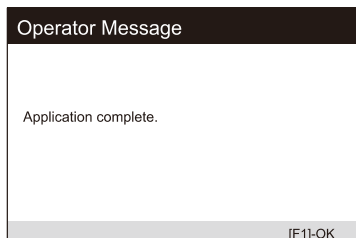
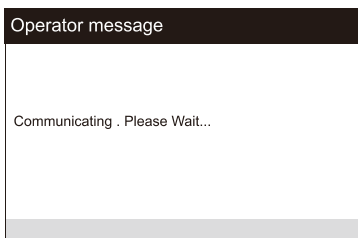
- 1) Sélectionnez l'icône "SAS" dans l'icône de la fonction de service, Sélectionnez le véhicule correct selon les instructions à l'écran.
- 2) Sélectionnez "body system steering column calibration" dans la liste des fonctions et suivez les instructions à l'écran.



- 3) L'écran vous invite à saisir les numéros de badge du 3e au 10e chiffre, et entrez ce qui est nécessaire.



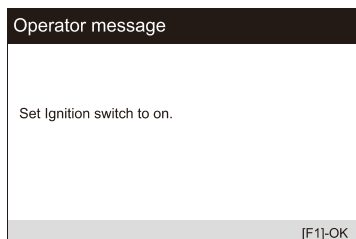
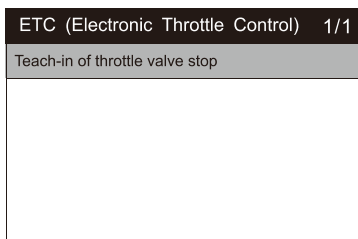
- 4) Dans l'étape suivante de la communication du système, jusqu'à ce que le programme d'application soit terminé. Appuyez sur [OK] pour quitter.



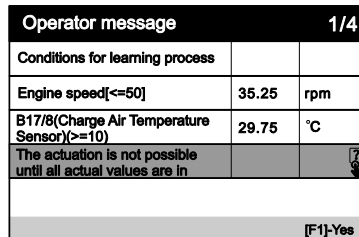
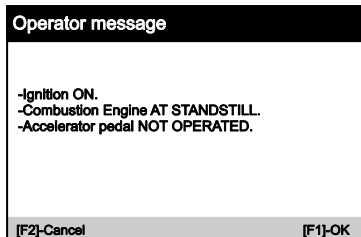
6.2.6 Contrôle électronique du papillon des gaz (ETC)


Système de contrôle électronique du papillon des gaz (ETC), réapprend la valeur de contrôle du papillon des gaz tout en nettoyant ou en remplaçant le papillon des gaz (Prenez Benz comme échantillon).

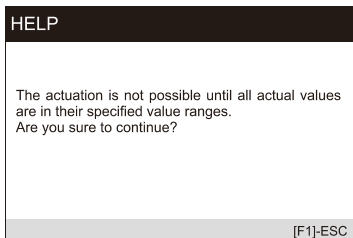
- 1) Sélectionnez l'icône "ETC" dans l'icône de fonction de service, Sélectionnez le véhicule correct selon les instructions à l'écran.
- 2) Apprenez la valeur du point d'arrêt du papillon des gaz. Sélectionnez l'option "teach in of throttle valve stop" dans la liste des fonctions. Mettez le contact du véhicule.



- 3) Lisez les informations relatives à l'opérateur sur l'écran, appuyez sur OK pour passer à l'étape suivante, et réglez les paramètres d'apprentissage selon vos besoins. Vous pouvez également appuyer sur le bouton [?] pour afficher les informations d'aide.



Remarque : le symbole  signifie que l'information ici est appuyée sur le bouton [?] pour voir l'information d'aide. Comme le montre la figure ci-dessous :



- 4) Appuyez sur le bouton [Oui] pour effectuer le processus d'apprentissage. Lorsque l'application est terminée, appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.7 Purge de l'ABS

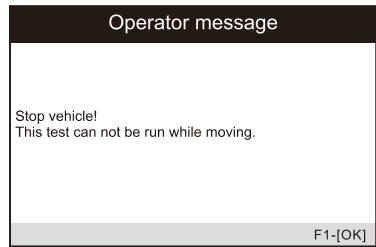
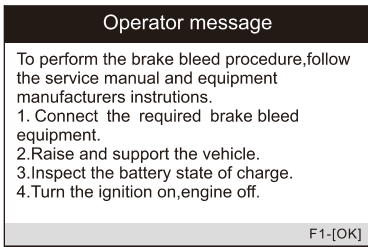
Lorsque l'ABS contient de l'air, ou que l'ordinateur d'ABS / la pompe d'ABS / le maître-cylindre de frein / le cylindre de frein / la conduite de frein / le liquide de frein est remplacé, la fonction de purge de l'ABS doit être effectuée pour purger le système de freinage afin de restaurer la sensibilité des freins ABS (Prenez l'exemple de GM).

- 1) Sélectionnez l'option Purge à partir de l'icône de fonction Service, et sélectionnez les options appropriées pour votre véhicule étape par étape en fonction de chaque écran qui apparaît jusqu'à ce que les informations sur le véhicule soient identifiées.

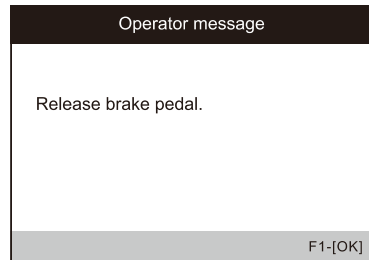
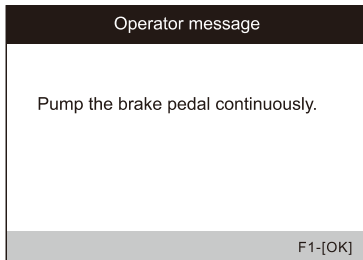
GM	1/2
Passenger Car	
LD Trk,MPV,Incomplete	

Allure	1/2
2007-2008	
2010	

- 2) Mettez le contact et effectuez la procédure d'échappement des freins selon les besoins. Lisez attentivement les informations relatives à l'opérateur qui apparaissent à l'écran. Notez que cette fonction ne peut pas être utilisée pendant le déplacement du véhicule.



- 3) Activez la vis d'échappement avant gauche comme l'exige l'écran et continuez à appuyer sur la pédale de frein. Suivez les instructions de l'écran. Après un certain temps, relâchez la pédale de frein et fermez la vis d'échappement avant. L'opération est terminée.



- 4) Ouvrez la vis d'échappement avant droite comme l'exige l'écran, et suivez la même méthode jusqu'à ce que l'opération soit terminée.
- 5) Une fois l'opération terminée, appuyez sur [OK] pour quitter.

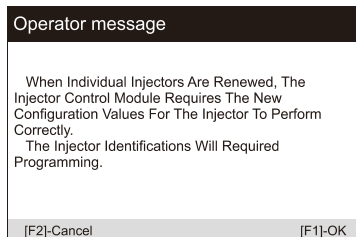
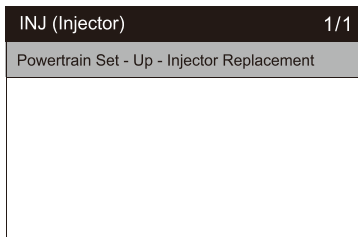
6.2.8 Injecteur

Lorsque les injecteurs individuels sont renouvelés, le module de commande des injecteurs a besoin des nouvelles valeurs de configuration pour que l'injecteur fonctionne correctement. Écrire le code réel de l'injecteur ou réécrire le code dans le calculateur pour le code d'injecteur du cylindre correspondant afin de contrôler ou de corriger plus précisément la quantité d'injection du cylindre, Après le remplacement du calculateur ou de l'injecteur, le code d'injecteur de chaque cylindre doit être confirmé ou recodé afin que le cylindre puisse mieux identifier les injecteurs pour contrôler précisément l'injection de carburant. (Prenez LandRover comme exemple).

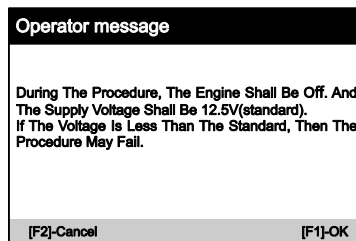
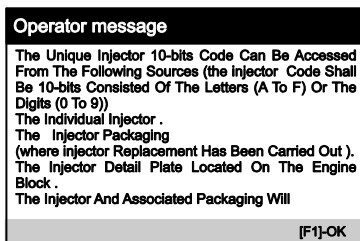
Si le véhicule a remplacé l'injecteur de carburant, afin d'assurer le

fonctionnement normal de l'injecteur de carburant, vous devez effectuer cette opération pour remplacer le code de l'injecteur de carburant.

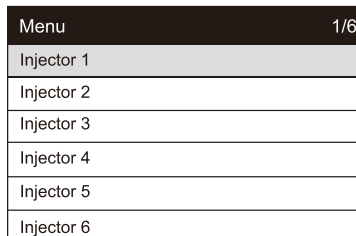
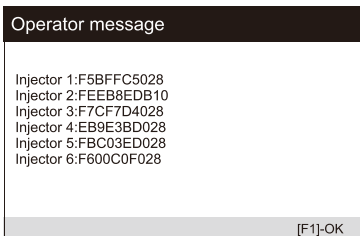
- 1) Sélectionnez l'icône "Injecteur" dans l'icône de la fonction d'entretien, Sélectionnez le bon véhicule en suivant les instructions à l'écran.
- 2) Sélectionnez l'option "Powertrain Set - Up - Injector Replacement" dans la liste des fonctions. L'écran indique que la valeur de configuration de l'injecteur doit être mise à jour.



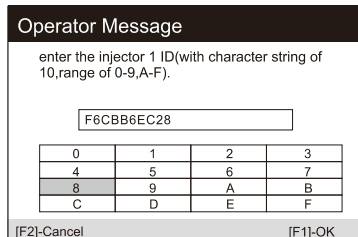
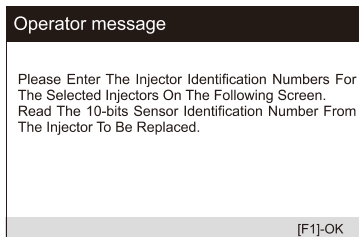
- 3) Suivez le fonctionnement de l'écran étape par étape, appuyez sur [OK] pour passer à l'étape suivante. Dans ce processus, le moteur doit être arrêté, et la tension d'alimentation est de 12,5 V. Faites attention à l'invite du code de l'injecteur de carburant sur l'écran.



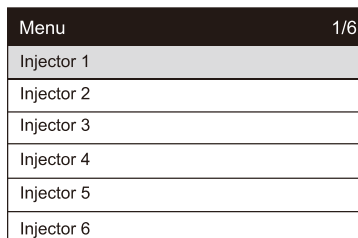
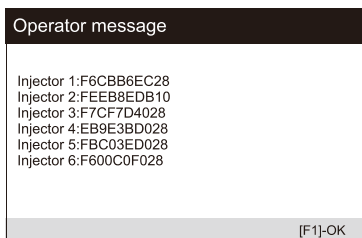
- 4) Comme indiqué dans la figure ci-dessous, sélectionnez le numéro de série de l'injecteur de carburant à remplacer.



- 5) Lisez le code de capteur à 10 chiffres de l'injecteur remplacé, appuyez sur [OK] pour appeler la boîte de saisie et entrez le numéro d'identification.



- 6) Appuyez sur [OK] pour terminer l'exécution. Vous pouvez effectuer le prochain changement de code d'injecteur ou quitter l'application.

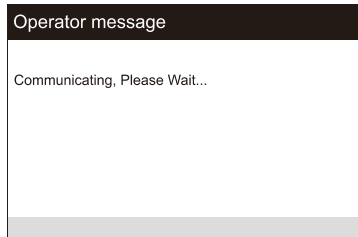
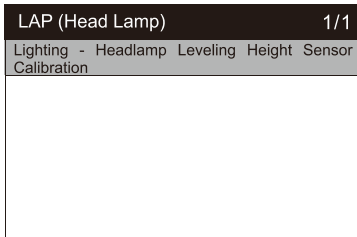


6.2.9 Lampe frontale

Head Lamp concerne l'entretien des phares, la maintenance et les autres opérations connexes (y compris le réglage AFS), puis exécutez cette fonction pour l'étalonnage. (Prenez Jaguar comme exemple).

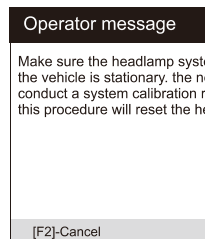
Si le véhicule a fait l'objet d'un remplacement de phare, l'étalonnage du capteur de hauteur de nivellement des phares doit être effectué.

- 1) Sélectionnez l'icône "Phare avant" dans l'icône de la fonction d'entretien, Sélectionnez le véhicule correct selon les instructions à l'écran.
- 2) Sélectionnez "éclairage - étalonnage du capteur de hauteur des phares" dans la liste des fonctions.

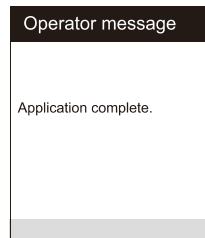


Attendez la communication du système, maintenez le véhicule à l'arrêt si nécessaire,

- 3) et appuyez sur [OK] pour effectuer l'opération d'étalonnage du système. Ce processus prend 30 secondes.



- 4) Attendez que l'écran vous demande "application terminée" pour terminer l'opération, puis appuyez sur [OK] pour quitter.

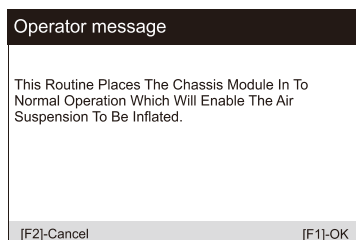
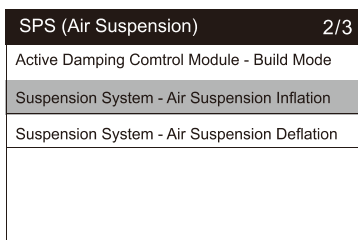


6.2.10 Suspension pneumatique

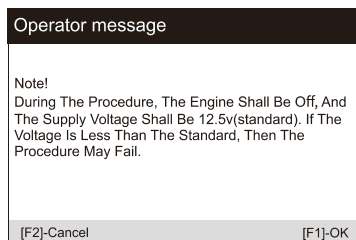
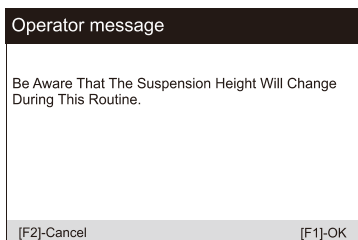
Suspension pneumatique : Une fois que l'entretien, le remplacement et les autres opérations du capteur de hauteur de la suspension ont été effectués dans tous les aspects, cette fonction doit être exécutée pour l'apprentissage et le calibrage de la suspension. (Prenez le LandRover comme exemple).

Il existe plusieurs listes de fonctions dans la suspension pneumatique. Ici, sélectionnez par exemple "système de suspension - gonflage de la suspension pneumatique".

- 1) Sélectionnez l'icône "Suspension pneumatique" dans l'icône de la fonction d'entretien, Sélectionnez le bon véhicule en suivant les instructions à l'écran.
- 2) Sélectionnez l'option "Suspension System - Air Suspension Inflation" dans la liste des fonctions.



- 3) Lisez attentivement les informations de fonctionnement sur l'écran, et appuyez sur l'opération étape par étape pour sélectionner le [OK] pour continuer. Notez que dans certains processus, la hauteur de la suspension change, et le moteur doit être éteint, et la tension d'alimentation est de 12,5V.



- 4) Si les conditions sont réunies, le système passe en état de communication et la suspension pneumatique se gonfle jusqu'à la fin du processus, puis le système invite à couper le contact.

Operator message		1/1
Air - Suspension - Inflation	Inprogress	
[F1]-Cancel		

Operator message		1/1
Application complete.		
[F1]-OK		

6.2.11 Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

La fonction de service TPMS comprend l'affichage des ID des capteurs à partir de l'ECU du véhicule, la saisie des ID de remplacement des capteurs TPMS et le test des capteurs (prendre **Jaguar** comme échantillon).

- Remplacement du capteur de pression des pneus :

Au cours de cette application, les identifications des 8 bits de l'unité de roue devront être saisies à l'aide des écrans fournis. Il est possible d'accéder aux identifications des capteurs en les lisant directement sur l'unité de roue ou en utilisant l'outil de lecture d'identification. À la fin de l'application, un essai routier spécifique sera requis, suivi de l'application de confirmation du système de contrôle de la pression des pneus.

- 1) Sélectionnez l'icône TPMS dans l'icône de fonction de service ou l'option TPM dans le service en mode diagnostic. Sélectionnez le bon véhicule en suivant les instructions à l'écran.
- 2) Préparez le remplacement du capteur de pression des pneus pour passer à l'étape suivante et sélectionnez la roue standard avec capteur de pression des pneus. Sélectionnez le capteur de la roue avant droite selon l'écran.

TPM	1/3
Tire Pressure Monitor System - Tire Pressure Sensor Replacement	
Tire Pressure Monitor System - Tire Pressure Monitor Sensor Identification Display	
Tire Pressure Monitor System - Tire Pressure Monitoring Tire Pressure Sensor Test	

Select Spare Wheel Type Fitted	1/3
Standard Wheel With Tire Pressure Sensor/transmitter	
Standard Wheel Without Tire Pressure Sensor/transmitter	
Space Saver Wheel	

- 3) Lisez attentivement l'invite d'opération, saisissez les identifications de capteur à 8 bits comme requis et appuyez sur [OK].

Operator Message
Read The 8-bits Sensor Identification From The Replacement Sensor. Select, On Fitted And Enter The Identification Number. Press Ok To Continue
[F1]-OK

Operator Message																
Front right wheel sensor please input the 8-bits sensor identification																
<input type="text" value="0C64440F"/>																
<table border="1"> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>9</td> <td>A</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>D</td> <td>E</td> <td>F</td> </tr> </table>	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
0	1	2	3													
4	5	6	7													
8	9	A	B													
C	D	E	F													
[F2]-Cancel																
[F1]-OK																

- 4) Après avoir passé le test d'identification du capteur 8 bits, effectuez un test routier spécifique.

Operator Message
Test Passed. All Selected Tire Pressure Sensor Identification Numbers Programmed Successfully . The Vehicle Must Remain Stationary For At Least 15 Minutes With The Ignition Off ,This Will Place The Sensors Into ' Sleep Mode' .The Vehicle Must Be Driven For At Least 15 Minutes At A Speed Greater Than 20 Kph To Ensure The Module Has Learnt The Sensor Identifications And Positions .On Completion Of The Drive Cycle .Carry Out The Tire Pressure Monitor System Confirmation Application.
[F1]-OK

The Module Now Contains The Following	1/5
Front Right Wheel Sensor	0C64440F
Rear Right Wheel Sensor	0C644457
Front Left Wheel Sensor	0C644414
Rear Left Wheel Sensor	0C644418
Spare Wheel Sensor	00000000
[F1]-OK	

6.2.12 Climatiseur

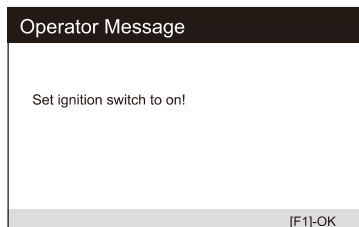
Après le remplacement du réfrigérant, de la pompe du ventilateur, etc. du climatiseur, le système de climatisation peut ne pas fonctionner normalement. À ce moment-là, cette fonction est nécessaire pour activer le climatiseur pendant un certain temps afin de correspondre au réfrigérant, à la pompe du ventilateur et aux autres composants automobiles remplacés. (Prenez **Benz** comme exemple).

- 1) Sélectionnez l'icône "Climatiseur" dans l'icône de la fonction de

service, Sélectionnez le bon véhicule en suivant les instructions à l'écran.

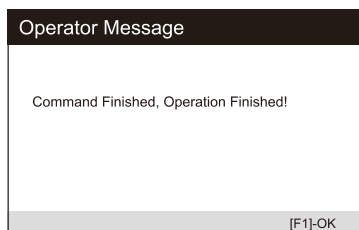
- 2) Lorsqu'un nouveau compresseur frigorifique est installé, le processus de rodage du compresseur frigorifique est nécessaire.

ACS	1/5
Breaking-in Of Refrigerant Compressor	
Break In Of Ac Compressor	
B82 (vehicle Interior Humidity And Temperature Sensor)	
B10/4(Interior Temperature Sensor)	
B31(pollution Sensor)	
Belt Pulley Of Refrigerant Compressor	



- 3) Mettez le contact en fonction de l'invite qui s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton OK pour afficher l'invite d'information sur l'opération à l'écran. Continuez à appuyer sur le bouton OK jusqu'à ce que l'instruction de terminer l'opération apparaisse.

Operator Message	
The breaking-in process is only required, when a new refrigerant compressor was installed. Preconditions - The air conditioning system must be properly filled with refrigerant. - The "OFF" button has not been pressed. - The combustion engine is at idle. Note: - During the operation, the "A/C" button flashes.	
[F2]-Cancel	[F1]-OK



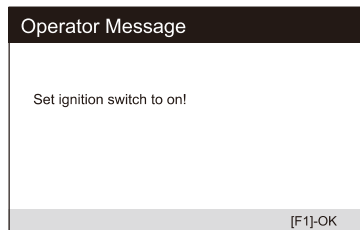
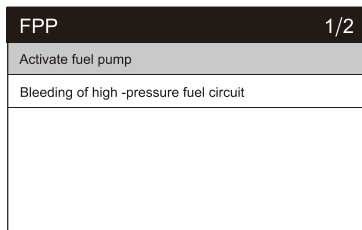
- 4) Appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.13 Pompe à carburant

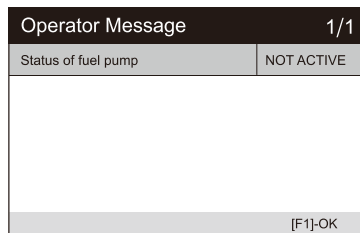
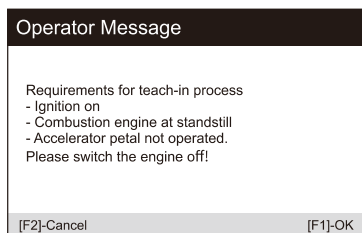
Après le démontage, la réparation ou le remplacement de la pompe à carburant, il se peut que la pompe à carburant soit incapable de fournir continuellement du carburant à la buse d'injection. À ce moment-là, la fonction doit être exécutée pour activer la pompe à carburant remplacée afin que la voiture puisse commencer à injecter du carburant normalement et que le moteur atteigne l'état de fonctionnement idéal. (Prenez l'exemple de **Benz**).

- 1) Sélectionnez l'icône "Pompe à carburant" dans l'icône de la fonction d'entretien, Sélectionnez le bon véhicule en suivant les instructions à l'écran.

- 2) Sélectionnez Activer la pompe à carburant.



- 3) Suivez les instructions à l'écran jusqu'à ce que l'opération soit terminée.



- 4) Appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.14 Ralenti du moteur

Cette correction peut être exécutée lorsque le défaut du régime de ralenti est résolu. Réglez le régime moteur de la voiture au ralenti. (Prenez **Benz** comme échantillon).

- 1) Sélectionnez l'icône "Moteur au ralenti" dans l'icône de la fonction d'entretien, Sélectionnez le bon véhicule en suivant les instructions à l'écran.
- 2) Sélectionnez "Vitesse spécifiée au ralenti avec le levier sélecteur en position P ou N". Mettez le contact du véhicule et attendez la communication.

IDL	1/2
Idling specified speed with selector lever in position P or N	
Idling specified speed with gear engaged	

Operator Message	
Test prerequisites: The engine is running. Selector lever in position p or n The coolant temperature is high 70°C	
[F2]-Cancel	[F1]-OK

- Appuyez sur le bouton [réduire] ou [augmenter] pour régler le régime de ralenti du moteur.

Operator Message	
This correction can be performed when dealing with complaints regarding idling speed.	
[F2]-Cancel	[F1]-OK

Operator Message		
Engine speed	519	rpm
Engine Specified Speed	770	rpm
[F2]-Reduce	[F1]-Increase	

- Suivez les instructions à l'écran jusqu'à ce que l'opération soit terminée.
- Appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.15 Stabilité du corps

Apprentissage et étalonnage après le remplacement de l'unité de contrôle de la stabilité de la carrosserie et d'autres composants connexes, tels que : le capteur d'accélération latérale pour le système de stabilisation active du roulis, le système d'assistance au freinage BAS, le programme de stabilité électronique ESP, l'étalonnage de la vitesse de lacet / des capteurs d'accélération latérale et longitudinale, des capteurs d'angle de pédale, etc. (Prenez la **Benz** comme échantillon).

- Sélectionnez l'icône "Stabilité de la carrosserie" dans l'icône de la fonction de service, Sélectionnez le véhicule correct selon les instructions à l'écran.
- Sélectionnez le processus d'apprentissage et mettez le contact.

BSC		3/3
ESP (R) Calibration at stands till		
Initial startup		
Learning process		

Operator Message
Set Ignition switch to on.
[F1]-OK

- 3) Lisez attentivement les informations demandées à l'écran. Avant d'effectuer cette opération, terminez le système d'assistance au freinage BAS, et remplacez les unités de presse ESP et BAS et les autres composants.

Operator Message
- Replacement of component A7/7(BAS Brake Booster) - Replacement of component N47-5(ESP And BAS Control Unit) The procedure must be carried out after these operations on the vehicle Note: -During the learning process of the control module, The on and off currents for component A7/7y1(BAS Solenoid Valve) are measured. Question: - Is the procedure to be carried out now?
[F1]-OK

Operator Message
Test sequence: - Start engine - Do not operate brake pedal
[F2]-Cancel [F1]-OK

- 4) Appuyez sur [OK] pour passer à l'étape suivante, ce processus prend un certain temps, jusqu'à ce que l'instruction soit terminée.

Data Stream	1/2
Switch-on current for component A7/7y1(BAS Solenoid Valve)(>2.5A)	10.24
Switch-off current for component A7/7y1(BAS Solenoid Valve)(<2.2A)	10.40
[F1]-OK	

Data Stream
Application complete.
[F1]-OK

- 5) Appuyez sur [OK] pour quitter.

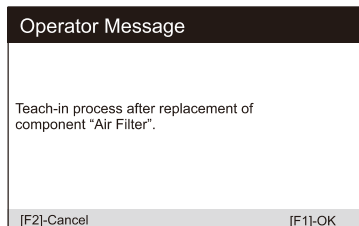
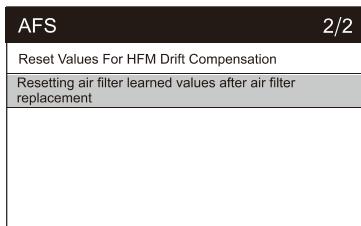
6.2.16 Filtre à air

Le moteur est une pièce de machine très précise, et même les plus petites impuretés provoqueront l'usure du moteur. Par conséquent, l'air doit être filtré par le filtre à air avant d'entrer dans le cylindre. Par conséquent, le démontage, l'entretien ou le remplacement du filtre à air entraînera l'entrée de certaines impuretés dans l'air dans les pièces de la voiture. À ce

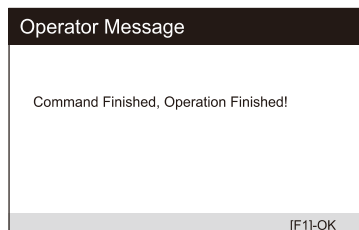
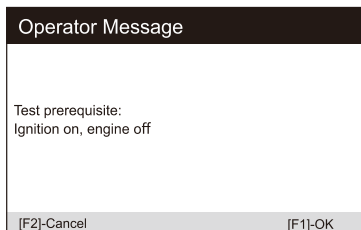
moment-là, les fonctions d'apprentissage et d'adaptation du filtre à air doivent être effectuées pour que le filtre à air fonctionne normalement.

(Prenez l'exemple de **Benz**).

- 1) Sélectionnez l'icône "Filtre à air" dans l'icône de la fonction d'entretien, Sélectionnez le bon véhicule en suivant les instructions à l'écran.
- 2) Effectuer la réinitialisation de la valeur d'apprentissage du filtre à air.



- 3) Suivez les invites jusqu'à ce que l'instruction pour terminer l'opération de commande apparaisse.



- 4) Appuyez sur [OK] pour quitter.

6.2.17 Porte

Après avoir réparé ou remplacé le moteur de lève-vitre, il est nécessaire d'effectuer les fonctions pertinentes pour l'étalonnage (prendre **Jaguar** comme échantillon).

- Calibrage des vitres de porte :

Cette routine apprend la position supérieure de la vitre de la fenêtre de porte, ce qui permet une protection contre le pincement et une fonction de retouche. La position de la vitre de la porte peut être apprise en exécutant cette routine.

- 1) Sélectionnez l'icône "porte" dans l'icône de la fonction de service, Sélectionnez le véhicule correct selon les instructions à l'écran.
- 2) Calibrez les portes et les fenêtres de l'entraînement.

DWR	1/3
Body Systems-Door Window Calibration	
Body Systems-Sunroof Calibration	
Body Systems-Roof Blind-Calibration	

Window Select	1/4
Driver's Door Window	
Passenger Door Window	
Driver's Rear Door Window Glass	
Passenger Rear Door Window Glass	

- 3) La position de la vitre peut être apprise en effectuant cette routine.

Operator Message	
Door Glass Window Travel Calibration	
[F2]-Cancel	[F1]-OK

Operator Message	
Learns The Top Position Of The Door Window Glass ,Which Enables Pinch Protection And One Touch Up Function .This Procedure Is Normally Started Directly After A Successful In-plant Learning Routine. The Following Routine Will Power The Door Window Glasses Without Pinch Protection Enabled .Make Sure The Door Window Glasses Close Fully Without Any 'Bounce-back'Occurring.	
[F1]-OK	

- 4) Jusqu'à ce que l'écran vous indique que l'opération est terminée, appuyez sur la touche OK pour quitter.

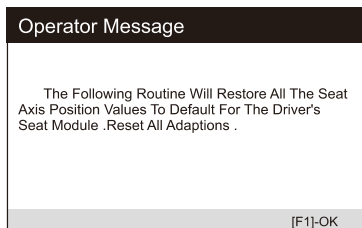
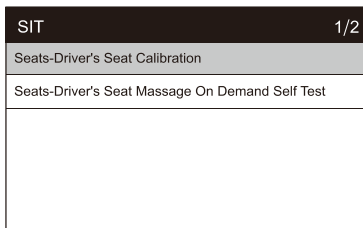
6.2.18 Siège

Après avoir réparé ou remplacé le moteur d'entraînement de la position du siège, il est nécessaire d'exécuter les fonctions pertinentes pour l'étalonnage (prendre **Jaguar** comme échantillon).

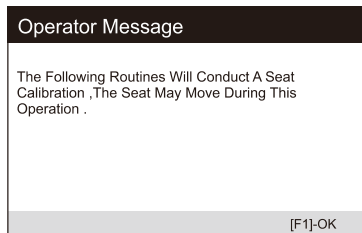
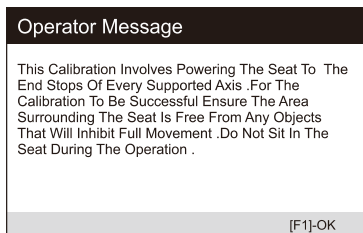
- Calibrage du siège du conducteur :

La routine suivante rétablit toutes les valeurs de position de l'axe du siège par défaut pour le module du siège du conducteur.

- 1) Sélectionnez l'icône "Siège" dans l'icône de fonction de service, Sélectionnez le véhicule correct selon les instructions à l'écran.
- 2) Calibrez le siège du conducteur.



- 3) Le programme rétablit toutes les valeurs de position de l'axe du siège du module du siège du conducteur sur les valeurs par défaut.
Réinitialiser toutes les valeurs adaptatives.
- 4) Veillez à ce que la zone autour du siège soit exempte de tout objet susceptible d'empêcher un mouvement complet et ne vous asseyez pas sur le siège pendant le fonctionnement.



➤ **Calibrage du siège du passager :**

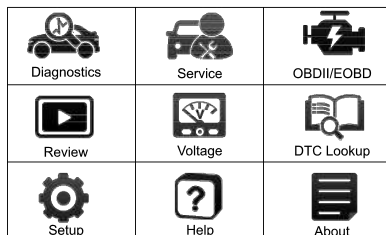
La routine suivante rétablit toutes les valeurs de position de l'axe du siège par défaut pour le module du siège du passager.

Note :

Les différents modèles ont des modes de menu différents. Ce manuel est une référence. Tout ce qui est en nature doit prévaloir. S'il y a une augmentation ou une diminution de la fonction du produit, le produit réel prévaudra.

6.3 OBDII / EOBD

Bouton curseur utilisateur pour sélectionner l'icône OBDII / EOBD sur l'écran principal, appuyez sur ENTER. Sur l'aperçu du moniteur, appuyez sur ENTER pour accéder au menu de diagnostic. Il prend en charge les 10 modes de l'OBDII / EOBD, tels que la lecture du code d'erreur actuel, la lecture du code d'erreur en attente, la lecture du code d'erreur permanent, l'effacement du code d'erreur, la lecture des données en direct, la lecture de l'image fixe, la lecture des informations du véhicule, la lecture de l'état de préparation de l'IM, la lecture des données du capteur d'oxygène, la lecture des données du moniteur embarqué et le déclenchement du test de fuite du système d'évaporation.



Diagnostic Menu	1/9
Read Codes	
Erase Codes	
I/M Readiness	
Live Data	
Freeze Frame	
Vehicle Information	

Monitor Overview	
MIL Status	OFF
Codes Found	0
Monitor Completed	5
Monitor Not Completed	2
Monitor Not Supported	0
Ignition Type	Spark
Protocol Type	CAN

6.4 Examen et rapport

Utilisez le bouton curseur pour sélectionner l'icône Révision dans l'écran principal, appuyez sur ENTER pour réviser les données. Les données sauvegardées peuvent également être téléchargées vers le PC par le câble de données et créer un document de rapport sur le PC.

Review	1/8
CAS [Car Access System]	
DME-DDE [Digital Motor-Diesel Electronics]	
EKPS [Fuel Pump Control]	
VTG [Transfer Case]	
DSC [Dynamic Stability Control]	

6.5 Test de la tension de la batterie

Sur la page de tension de la batterie, il indique la tension du connecteur de liaison de données (DLC), qui correspond

approximativement à l'état de la batterie du véhicule. En particulier, il peut observer la tension au démarrage du moteur.

Battery(DLC) ? ↕	
Battery(DLC) Voltage	12.58
Min from this test	8.61
Max from this test	12.66
[F2]-Wave [F1]-BACK	



6.6 Recherche de DTC

Utilisez le bouton curseur pour sélectionner l'icône DTC Lookup dans l'écran principal, appuyez sur ENTER. Appuyez sur les boutons GAUCHE / DROIT pour déplacer la barre de surbrillance vers une autre position. Appuyez sur le bouton UP / DOWN pour modifier la valeur, et appuyez sur le bouton ENTER, l'écran affichera la définition du DTC.

OBD Code Lookup	
P 0 0 0 0	
▲	Left
▼	Right
▲▼	Change Digit
←	Confirm
←	Exit

6.7 Configuration

6.7.1 Langue

Utilisez le bouton curseur pour sélectionner l'icône Setup sur l'écran principal, appuyez sur ENTER. Sélectionnez Langue et appuyez sur ENTER pour régler la langue.

Tool Setup
Language
Unit of Measure
Buzzer
LOG
Clear Data
Factory Data Reset

Language	1/5
<input checked="" type="checkbox"/> English	
<input type="checkbox"/> Deutsch	
<input type="checkbox"/> Nederlands	
<input type="checkbox"/> Français	
<input type="checkbox"/> Español	

6.7.2 Unité de mesure

Sur Tool Setup, utilisez le bouton DOWN pour sélectionner Unit of Measure et appuyez sur ENTER, où vous pouvez choisir Metric ou Imperial.

6.7.3 Buzzer

Sur Tool Setup, utilisez le bouton DOWN pour sélectionner Buzzer et appuyez sur ENTER, où vous pouvez activer ou désactiver le buzzer.

6.7.4 LOG

Sur Tool Setup, utilisez le bouton DOWN pour sélectionner Log et appuyez sur ENTER, où vous pouvez activer ou désactiver le Log. Réglé sur ON, la fonction d'enregistrement est activée. La fonction RECORD est désactivée. La fonction d'enregistrement sera désactivée après le redémarrage.

La fonction de journal est utilisée pour renvoyer les données au fabricant, le fichier de journal sera enregistré dans le chemin MSDIAG / LOG / sur la carte mémoire.

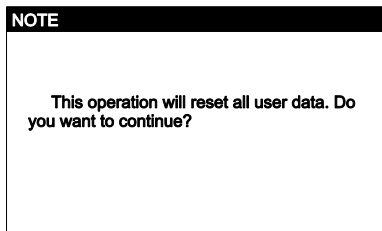
6.7.5 Effacer les données

Sur Tool Setup, utilisez le bouton Down pour sélectionner clear data et appuyez sur ENTER. Vous pouvez effacer les journaux enregistrés ou effacer les enregistrements enregistrés.

6.7.6 Réinitialisation des données d'usine

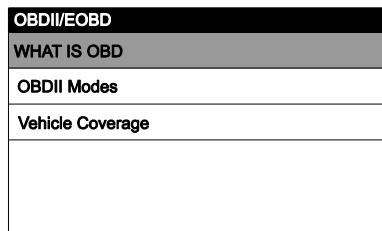
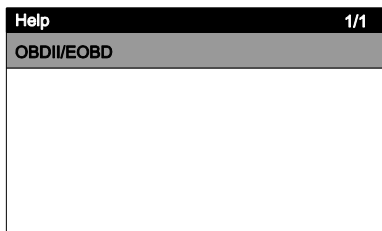
Sur Tool Setup, utilisez le bouton Down pour sélectionner Factory Data Reset et appuyez sur ENTER, où vous pouvez obtenir une note "This

operation will reset all user data. Voulez-vous continuer ? Appuyez sur Enter pour continuer, appuyez sur Back pour quitter.



6.8 Aide

Utilisez le bouton curseur pour sélectionner l'icône Aide sur l'écran principal, appuyez sur ENTER.



6.9 A propos de

Utilisez le bouton du curseur pour sélectionner l'icône About sur l'écran principal, appuyez sur ENTER. Sur la page d'information de l'outil, il y a la version du logiciel, la version du matériel et le numéro de série du produit, etc.

Tool Information		1/13
Serial Number	iV461088888884	
UID	16300A	
Firmware Package	V10.10	
CITROEN	V31.05	
DACIA	V31.00	
		[F1]-ESC

7 Garantie

7.1 Garantie limitée d'un an

iCarsoft garantit à ses clients que ce produit sera exempt de tout dé

faut matériel et de fabrication pendant une période d'un an à compter des données de l'achat initial, sous réserve des conditions suivantes :

- 1) La seule responsabilité d'iCarsoft dans le cadre de la garantie est limitée à la réparation ou, au choix d'iCarsoft, au remplacement gratuit de l'outil de diagnostic avec une preuve d'achat. Le ticket de caisse peut être utilisé à cette fin.
- 2) Cette garantie ne s'applique pas aux dommages causés par une utilisation inappropriée, un accident, une inondation, la foudre, ou si le produit a été modifié ou réparé par une personne autre que le centre de service du fabricant.
- 3) iCarsoft ne peut être tenu responsable de tout dommage accessoire ou consécutif résultant de l'utilisation, de la mauvaise utilisation ou du montage de l'outil de diagnostic. Certains états n'autorisent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite, les limitations ci-dessus peuvent donc ne pas s'appliquer à vous.

7.2 Procédures d'entretien

Si vous avez des questions, veuillez contacter votre magasin local, votre distributeur ou visitez notre site Web www.icarsoft.us / www.icarsoft.com . S'il s'avère nécessaire de renvoyer l'outil de diagnostic pour réparation, contactez votre distributeur local pour plus d'informations.

8 Mise à jour du logiciel et impression des données

La mise à jour du logiciel vous permet de mettre à jour le logiciel du scanner par le biais d'un PC / ordinateur portable (avec le système d'exploitation Windows). Veuillez préparer un ordinateur pouvant accéder à Internet et connecter le scanner à l'ordinateur via un câble de données. Installez ensuite le logiciel iCarsoft_MSdiag_PCCientKits et exécutez-le.

La fonction d'impression des données vous permet d'imprimer les données DTC, les informations sur le module, les données en direct et le VIN enregistrés par le scanner lorsque celui-ci est connecté à un PC /

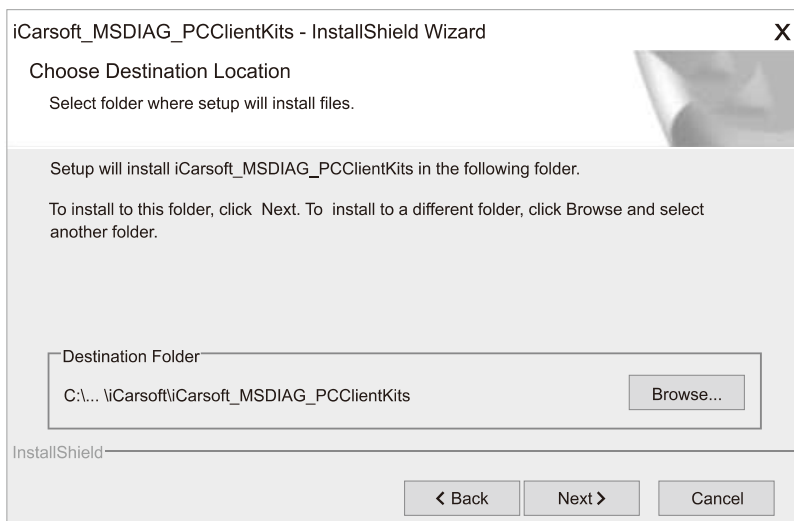
ordinateur portable avec le câble de données fourni.

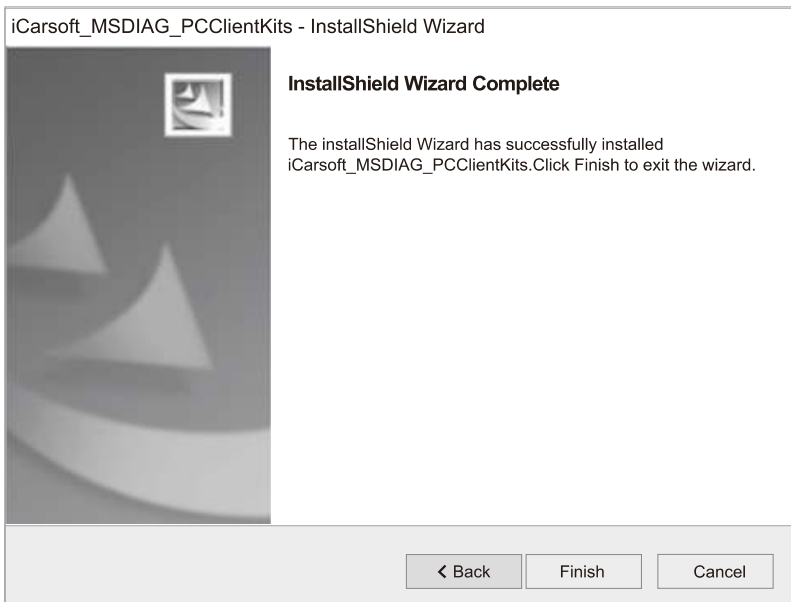
Note :

Les fonctions de mise à jour du logiciel et d'impression des données sont partagées avec la même application qui s'appelle iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits.

8.1 Procédures de mise à jour :

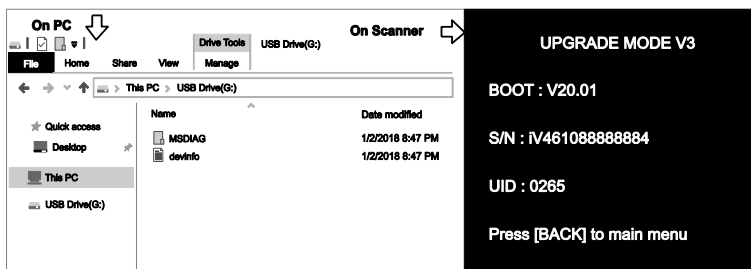
- 1) Téléchargez le paquet iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits.exe sur <http://www.icarsoft.us> ou auprès de votre revendeur.
- 2) Exécutez le paquet d'installation, cliquez sur le bouton [Next] tout le long, et terminez l'installation.





3) Connecter le PC / l'ordinateur portable

Connectez le scanner au PC via un câble de données (si vous avez un lecteur de carte TF, vous pouvez également effectuer la mise à jour via le lecteur de carte TF), le PC reconnaîtra un U-disk amovible supplémentaire.



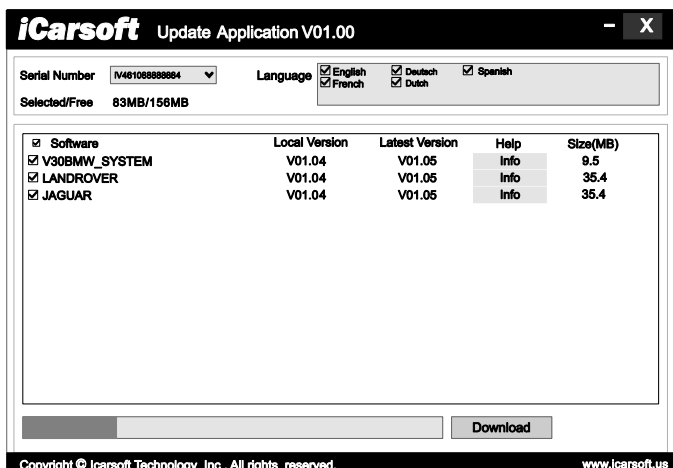
4) Démarrer l'application

Exécutez l'application iCarsoft_MSDIAG_PCClientkits sur votre PC, l'application reconnaîtra le scanner par SN.



5) Mise à niveau

Appuyez sur le bouton Télécharger pour lancer la mise à jour du logiciel. Une fois le processus de mise à jour terminé, un message indiquant que la mise à jour a réussi s'affiche.



8.2 Procédures d'impression des données :

1) Sauvegarder les données

L'utilisateur peut appuyer sur le bouton [RECORD] pour enregistrer les données de diagnostic telles que les informations sur le module, les données en direct, les défauts, les données, les images fixes et les informations sur le véhicule, etc., les données seront enregistrées sous forme de fichier *.rex sur la carte mémoire TF, ces fichiers peuvent être utilisés pour créer un rapport de diagnostic par l'application

iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits.

- Supposons que l'application iCarsoft_MSDIAG_PCClientKits a déjà été installée correctement, si ce n'est pas le cas, veuillez vous référer aux "Procédures de mise à jour" ci-dessus.
- Rapport de lancement - Imprimantes

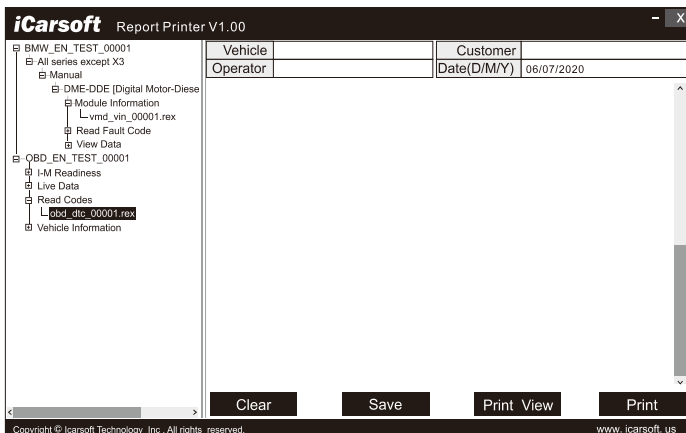
Appuyez sur le bouton [Report Printer] pour lancer le centre Report-Printer.



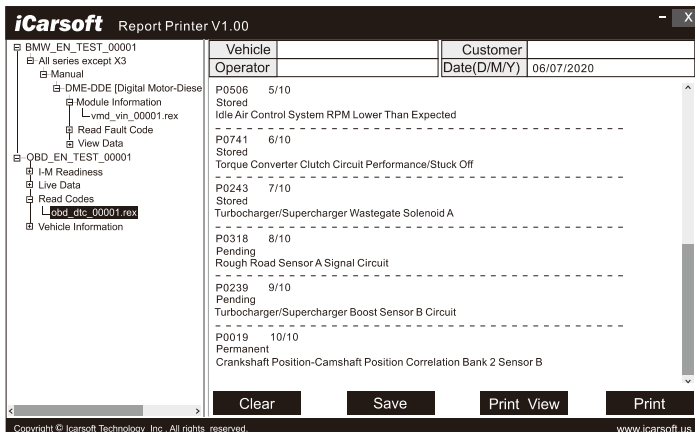
- Sélectionner les fichiers

BMW_EN_TEST_0001 montre toutes les données enregistrées avec le logiciel de diagnostic BMW.

OBD_EN_TEST_0001 montre toutes les données enregistrées avec le logiciel de diagnostic OBD.



Cliquez sur le *.rex pour ajouter les données à la boîte d'édition



Le bouton [CLEAR] permet d'effacer toutes les données de la zone d'édition.

Le bouton [SAVE] permet de sauvegarder toutes les données de la zone d'édition dans un fichier texte.

Bouton [PREVIEW] pour l'aperçu de l'imprimante.

Le bouton [PRINT] permet d'imprimer toutes les données de la zone d'édition.



iCarsoft Technology Inc.
www.icarsoft.us
www.icarsoft.com
Tous droits réservés