

Guía del usuario de la gama

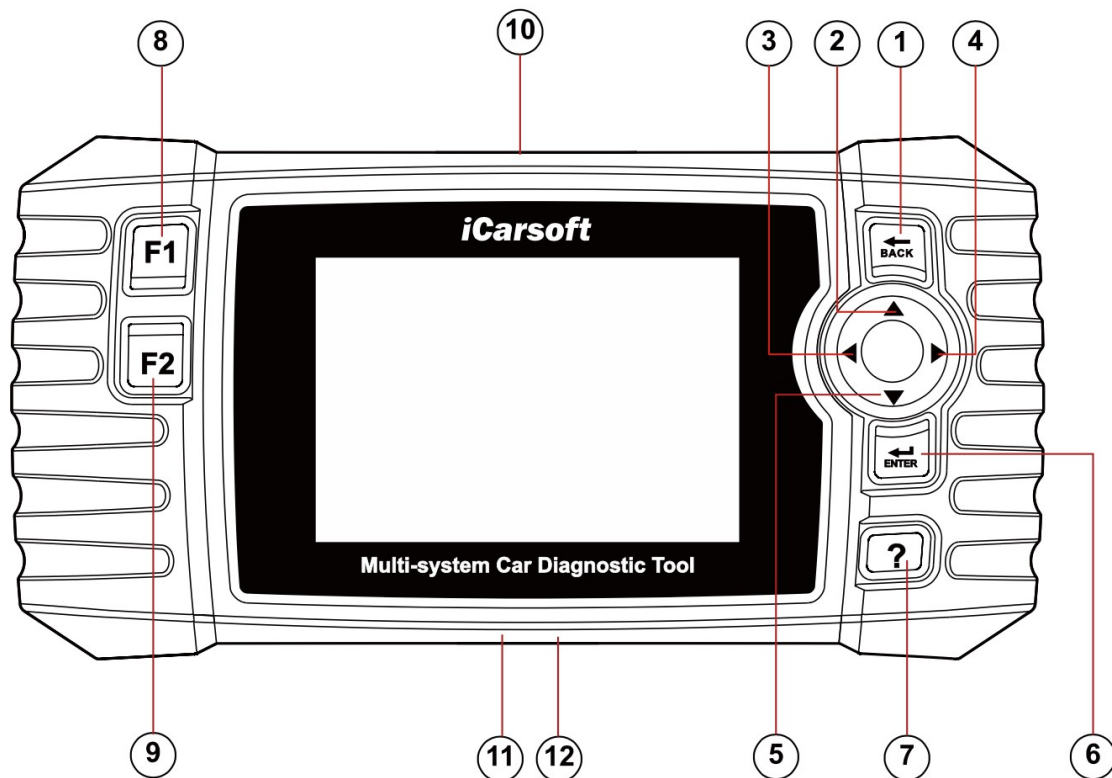
iCarsoft V3.0

BMM V3.0 / MB V3.0 / VAWS V3.0 / POR V3.0
VOL V3.0 / OP V3.0 / LR V3.0 / US V3.0 / FR
V3.0 JP V3.0 / FA V3.0 / KR V3.0

RESUMEN

1.	DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO	3
2.	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	4
3.	ACCESORIOS SUMINISTRADOS	4
4.	FUNCIONES DE LA INTERFAZ	4
5.	CUBIERTA DEL VEHÍCULO	7
6.	OPERACIONES	7
6.1	DIAGNÓSTICO	7
6.1.1	<i>Identificación del vehículo</i>	8
6.1.1	<i>Modo de diagnóstico</i>	10
6.1.2	<i>Operación de diagnóstico</i>	12
6.2	SERVICIO	17
6.2.1	<i>Restablecimiento de la luz de drenaje</i>	17
6.2.2	<i>Función EPB</i>	18
6.2.3	<i>Gestión de la batería</i>	19
6.2.4	<i>Filtro de partículas (DPF)</i>	19
6.2.5	<i>Función SAS</i>	20
6.2.6	<i>Función ETC</i>	21
6.2.7	<i>Purgar el ABS</i>	21
6.2.8	<i>Inyectores</i>	22
6.2.9	<i>Función de la lámpara</i>	23
6.2.10	<i>Suspensión neumática</i>	23
6.2.11	<i>TPMS</i>	24
6.2.12	<i>Aire acondicionado</i>	24
6.2.13	<i>Bomba de combustible</i>	25
6.2.14	<i>Motor al ralentí</i>	25
6.2.15	<i>Estabilidad del cuerpo</i>	26
6.2.16	<i>Filtro de aire</i>	26
6.2.17	<i>Puertas / Ventanas</i>	27
6.2.18	<i>Asientos</i>	27
6.3	PRUEBA DE VOLTAJE DE LA BATERÍA	28
6.4	OBDII / EOBD	29
6.5	BÚSQUEDA DTC	29
6.6	REVISIÓN E INFORME	29
6.7	AJUSTES	30
6.7.1	<i>Idioma</i>	30
6.7.2	<i>Unidad de medida</i>	30
6.7.3	<i>Zumbador</i>	30
6.7.4	<i>LOG</i>	30
6.7.5	<i>Borrar datos</i>	30
6.7.6	<i>Restablecer la configuración de fábrica</i>	31
6.8	AIDE	31
6.9	SOBRE NOSOTROS	31
7.	GARANTÍA	32
7.1	2 AÑOS DE GARANTÍA	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
7.2	PROCEDIMIENTO DE CONTACTO	¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
8.	ACTUALIZACIÓN DEL SOFTWARE E IMPRESIÓN DE DATOS	33
8.1	<i>Procedimiento de actualización</i>	33
8.2	<i>Procedimiento de impresión de datos</i>	34

1. Descripción del producto



1. Botón Atrás - Vuelve al menú anterior
2. Botón de subir - Mueve el cursor hacia arriba
3. Botón izquierdo - Mueve el cursor a la izquierda
4. Botón derecho - Mueve el cursor a la derecha
5. Botón abajo - Mueve el cursor hacia abajo
6. Botón Enter - Se utiliza para confirmar una elección / selección
7. Botón de ayuda - Proporciona información sobre la prueba o las operaciones en curso
8. Botón de función F1 - Se utiliza para fines específicos
9. Botón de función F2 - Se utiliza para fines específicos
10. Toma OBDII - Permite conectar la interfaz al vehículo mediante el cable OBDII suministrado
11. Ranura para tarjetas SD
12. Toma mini USB: permite conectar la interfaz a un ordenador para transferir datos o actualizar el software

2. Especificaciones técnicas

- Pantalla LCD TFT de 4 pulgadas, 480*320 píxeles
- Temperatura de funcionamiento: de 0° a 50°C
- Temperatura de almacenamiento: de -20° a 70°C
- Tensión de funcionamiento: de 9 a 18 voltios
- Tensión de funcionamiento: 150mA - 12 voltios
- Consumo de energía: 1,8 W
- Dimensiones: 206 * 104,1 * 32,6 mm
- Peso: <350 gramos

3. Accesorios suministrados

- Guía del usuario
- Cable USB para la actualización de la interfaz
- Cable OBDII para conectar la interfaz al vehículo a diagnosticar
- Tarjeta SD para almacenar la base de datos del vehículo

4. Funciones de interfaz

- 1- Lectura y borrado de códigos de avería de todos los sistemas: motor, transmisión, ABS, airbag, etc.
- 2- Soporta los 10 modos de funcionamiento OBDII / EOBD.
- 3- Reproducción de datos en directo.
- 4- Diagnóstico completo de la ECU.
- 5- Fácil de usar con llaves de silicona.
- 6- La tecnología de detección automática puede identificar automáticamente la información sobre el modelo y el año.
- 7- La prueba de actuadores / prueba bidireccional se utiliza para acceder a las pruebas de subsistemas y componentes específicos del vehículo.
- 8- Puede restablecer algunos ajustes básicos para cada módulo de control, en particular ciertas partes, sensores, etc.

- 9- Adaptación, esta función le permite realizar el aprendizaje adaptativo/reinicio/calibración y otras funciones para cada módulo de control, y también incluye datos importantes del módulo para el ajuste de los parámetros.
- 10- Apoyo a las funciones de congelación de las funciones de código de error.
- 11- Restablecer luz de aceite/servicio: Restablecer la luz de servicio.
- 12- Mantenimiento del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB), desactiva y reactiva el sistema EPB para su sustitución e inicialización.
- 13- Sistema de gestión de baterías (BMS), registra la nueva batería en el BMS durante la sustitución de la misma.
- 14- El sistema de control de regeneración del filtro de partículas diésel (DPF), solicita el proceso de regeneración del DPF durante el bloqueo del DPF y apaga el indicador del DPF.
- 15- El sistema de Control Electrónico del Acelerador (ETC) reaprende el valor de control del acelerador mientras borra o sustituye el valor del acelerador.
- 16- SAS: Calibración del sensor de ángulo de dirección (SAS), calibra el volante en línea recta o recalibra el SAS cuando se sustituye la pieza de dirección.
- 17- Purga del ABS, liberar el aire para restablecer la sensibilidad de los frenos ABS o volver a aprender durante la sustitución del ABS.
- 18- Codificación del inyector (INJ), reaprendiendo el parámetro de control del inyector mientras se renueva o sustituye el inyector.
- 19- La función de la lámpara es para el servicio, el mantenimiento y otras operaciones relacionadas con los faros (incluyendo el ajuste del AFS), entonces realice esta función para la calibración.
- 20- Suspensión neumática: Después de haber realizado el mantenimiento, la sustitución y otras operaciones del sensor de altura de la suspensión en todos los aspectos, se debe realizar esta función para el aprendizaje y la calibración de la suspensión.
- 21- La función de servicio del TPMS incluye la visualización de los identificadores del sensor desde la ECU del vehículo, la introducción de los identificadores de sustitución del sensor del TPMS y la comprobación de los sensores.

- 22- Bomba de combustible, realizar esta función, activar la bomba de combustible reemplazado, arrancar el coche para inyectar combustible normalmente, hacer que el motor llegue a la condición de trabajo ideal.
- 23- Cuando el sistema de aire acondicionado no puede funcionar normalmente, esta función puede realizarse y el aire acondicionado puede activarse durante un período de tiempo para adaptarse al refrigerante sustituido, a la bomba del soplador y a otros componentes del automóvil.
- 24- Motor al ralentí, ajuste la velocidad del motor al ralentí.
- 25- Estabilidad de la carrocería, aprendizaje y calibración tras la sustitución de la unidad de control de la estabilidad de la carrocería y otros componentes relacionados.
- 26- Filtro de aire, la eliminación, reparación o sustitución del filtro de aire hará que algunas partículas e impurezas del aire entren en las piezas del coche. Es necesario realizar la función de aprendizaje del filtro de aire para que éste funcione normalmente.
- 27- Ventana, esta función puede proporcionar a los usuarios una calibración tras el mantenimiento o la sustitución del motor del elevalunas. Como la calibración de las ventanas.
- 28- Asiento, esta función puede proporcionar a los usuarios la calibración después de reparar o sustituir el motor de accionamiento de la posición del asiento. Como la calibración del asiento del conductor, la calibración del asiento del pasajero, etc.
- 29- La función de impresión permite imprimir los datos de diagnóstico registrados por la herramienta de análisis o los informes de prueba personalizados.
- 30- La prueba de la batería le permite obtener el voltaje de la batería desde el puerto OBD a través de la herramienta de análisis cuando el motor arranca.
- 31- Biblioteca de código por defecto. 32- Actualización a través del PC.
- 33- Multilingüe: francés, inglés, alemán, español y holandés.

Nota: Algunas funciones pueden estar limitadas por el fabricante del vehículo debido a la necesidad de un código de acceso especial de fábrica.

Esta herramienta de análisis cubre más de 20 años de modelos, por lo que algunas características pueden no estar disponibles en todos los modelos o años.

5. Cobertura del vehículo

Para comprobar la cobertura de su interfaz iCarsoft V3.0, vaya directamente a nuestra página web: www.icarsoft-france.fr y seleccione su modelo de interfaz. La lista completa de vehículos compatibles está disponible para cada referencia.

6. Operaciones

Bienvenido al uso de su herramienta de análisis iCarsoft. Antes de empezar, le recomendamos que realice algunas comprobaciones.

- En primer lugar, comprueba el contenido de la caja y que todos los accesorios están presentes. Lea el manual de usuario y conecte el cable OBD2 a su interfaz.
- Hay 2 maneras de alimentar su interfaz, la primera es conectarla a su cable USB, la segunda es utilizar el cable OBD2 para conectarse a su vehículo.
- No utilice la interfaz en un lugar lluvioso, los botones y los puertos no son impermeables. No utilice disolventes para limpiar la interfaz, un paño húmedo será suficiente.
- Puedes configurar el idioma, la unidad de medida y el zumbido que prefieras cuando lo utilices por primera vez.
- Asegúrese de que el contacto está activado cuando utilice la ventana de la interfaz.

Nota: Para los vehículos de diferentes fabricantes, los menús de diagnóstico pueden ser diferentes. Para más detalles, siga las instrucciones en pantalla para continuar.

6.1 Diagnóstico

Esta función está diseñada específicamente para diagnosticar el sistema de control electrónico del vehículo que está conectado a la interfaz. La aplicación de diagnóstico realiza pruebas funcionales para recuperar la información de diagnóstico del vehículo, como los códigos de avería y los datos en tiempo real de varios sistemas de control, como el motor, la transmisión y el ABS.

6.1.1 Identificación del vehículo

Cuando la unidad está conectada al vehículo, hay dos formas de acceder al sistema de diagnóstico:

1. Identificación automática o identificación VIN
2. Selección de vehículos

A tener en cuenta:

En la interfaz aparecerá "Identificación automática" o "Identificación del VIN", según el tipo de vehículo.

6.1.1.1 Identificación automática

Mediante la lectura de la información específica del vehículo (incluida la identificación del VIN), la identificación del vehículo puede realizarse rápidamente.

6.1.1.2 Identificar el VINO

La "identificación del VIN" puede analizar automáticamente el modelo del coche, evitando así la introducción manual por parte del usuario.

La interfaz cuenta con la última función de identificación automática basada en el número de identificación del vehículo. Almacena todas las unidades de control electrónico diagnosticables de Scan en el vehículo y realiza el diagnóstico en el sistema seleccionado. Para algunos vehículos que no admiten la función de escaneo automático del VIN, la herramienta de diagnóstico le permite introducir manualmente el VIN. Reconozca primero el VIN. Si no se puede reconocer el VIN, deberá introducirlo manualmente.

- Identificación automática del VIN

Para realizar la identificación automática del VIN

1. Pulse el botón de la aplicación Diagnóstico en el menú principal del dispositivo. Se muestra el menú del vehículo.
2. Haga clic en el botón del fabricante del vehículo para acceder al siguiente menú.
3. Seleccione la identificación del VIN. Una vez que el vehículo de prueba es identificado con éxito, la pantalla mostrará la identificación del vehículo, a continuación, pulse OK para entrar en el diagnóstico.

- Entrada manual del VIN

Para realizar una introducción manual del VIN

1. Realice los 2 primeros pasos de la identificación automática del VIN.
2. Si la coincidencia automática del VIN falla, o si el VIN no coincide, aparecerá un cuadro de introducción del VIN, introduzca el VIN manualmente.

6.1.1.3 Selección de vehículos

Cuando el vehículo no puede ser recuperado automáticamente a través de la ECU del vehículo o el VIN específico es desconocido, puede seleccionar el vehículo manualmente. O en algunos casos, cuando el usuario selecciona la selección del vehículo en lugar de escanear el VIN del vehículo, el sistema ofrece la opción de selección del vehículo y el usuario puede seleccionar el modelo de vehículo, el año, etc. según su propio modelo.

Para hacer la selección del vehículo :

- 1) Haga clic en el botón de la aplicación de diagnóstico en el menú principal del dispositivo. Se muestra el menú del vehículo.
- 2) Seleccione la marca del vehículo que se está probando.
- 3) Elija la opción "Selección de vehículo" para realizar una serie de selecciones basadas en las indicaciones en pantalla, seleccione el modelo de vehículo, el año, etc.
- 4) Seleccione paso a paso según las indicaciones en pantalla, y finalmente entre en la lista de modos de diagnóstico.
- 5) El usuario realiza varias operaciones seleccionando el modo de diagnóstico.

6.1.1 Modo de diagnóstico

La herramienta de análisis ofrece cinco modos de diagnóstico que los usuarios pueden elegir:

- Prueba rápida
- Análisis automático
- Unidad de control
- Servicio
- Eliminación rápida

En el caso del modo de borrado rápido, tiene la forma de un botón. Los usuarios deben ir al siguiente paso para borrar rápidamente la información de la avería del vehículo registrada en el proceso de diagnóstico.

1- Prueba rápida

Escanea la unidad de control de todo el vehículo. Al mismo tiempo, se detecta la información de fallos de cada unidad de control para mostrar la lista de unidades de control y el estado de los fallos.

Lado izquierdo --- Muestra el número de la unidad de control del vehículo y el nombre del sistema.

Lado derecho --- Muestra el estado de la unidad de control del vehículo.

- Fallo | 5: indica que se ha detectado el código de fallo; 5 representa el número de fallos detectados.
- Pasa: indica que el vehículo está equipado con este sistema y no tiene ningún código de error.
- Equipado: indica que el vehículo está equipado con este sistema.
- No equipado: indica que se ha detectado que el vehículo no está equipado con este sistema.
- Desconocido: indica que se detecta que no se sabe si el vehículo está equipado con este sistema.
- Escaneando: indica que el dispositivo está escaneando el sistema del vehículo.

[Borrado rápido] --- Pulse este botón para borrar rápidamente el código de error. [Pausa] /

[Continuar] --- Pulse este botón para pausar o continuar el escaneo.

Quick Test	5/5
ECM (Engine Control Module)	Fault (5)
TCM(Transmission control module)	PASS
ABS(Anti-lock Braking System)	Fitted
SRS(Supplemental Inflatable Restraint System)	Unknow
IPC(Instrument Cluster control module)	Scanning...
[F2]-Quick Erase	[F1]-Pause

2- Escaneo automático

Seleccione esta opción para diagnosticar y analizar automáticamente todos los sistemas del vehículo. La siguiente figura muestra la interfaz de funcionamiento de la función de exploración automática:

Auto scan		5/5
01 Engine Control Module1		Pass
15 Airbag		Fitted
25 Immobilizer		Not Fitted
42 Door Electronics Driver Side		Unknow
46 Central Module Comfort System		Scanning...
[F2]-Quick Erase		[F1]-pause

A tener en cuenta:

Si se realiza primero una prueba rápida y luego se realiza un escaneo automático, el estado de diagnóstico se almacenará.

3- Unidad de control

Esta opción le permite localizar manualmente el sistema de control deseado. En función del programa de menús, el usuario selecciona manualmente la unidad de control especificada que debe detectarse, se salta el escaneo completo del vehículo y diagnostica directamente el sistema especificado.

4- Servicio

La herramienta de diagnóstico proporciona una entrada desde el modo de diagnóstico a la función de servicio. Puede seleccionar fácilmente la función de servicio desde el modo de diagnóstico, sin tener que volver al menú de servicio para la selección. Para los distintos modelos, las funciones de servicio son diferentes. Seleccione esta opción para realizar el mantenimiento regular, como el restablecimiento de la luz de servicio de aceite y la calibración de varios sistemas.

5- Eliminación rápida

Borrar rápidamente la información de avería del vehículo registrada en el proceso de diagnóstico.

6.1.2 Operación de diagnóstico

Las opciones del menú de funciones principales para los diferentes vehículos varían ligeramente y el menú de funciones principales generalmente incluye las siguientes opciones:

1. Información del módulo --- Lea la información completa del módulo del sistema electrónico.
2. Leer código de avería --- Esta función lee y muestra los códigos de avería recuperados del sistema de control del vehículo.
3. Borrar Memoria de Fallos --- Utilice esta función para borrar el código de fallo original después de leer el código de fallo del vehículo y completar la reparación.
4. Mostrar datos --- Cuando se selecciona esta función, la lista de datos del módulo seleccionado se mostrará en la pantalla.
5. Prueba del Actuador --- Esta función proporciona acceso a pruebas de subsistemas y componentes específicos del vehículo.
6. Ajuste básico --- El ajuste básico significa restablecer algunos ajustes de parámetros básicos para cada módulo de control, especialmente algunas partes / sensores, etc.
7. Adaptación --- esta función permite realizar el aprendizaje adaptativo/reinicio/calibración y otras funciones para cada módulo de control, y también incluye datos importantes del módulo para ajustar los parámetros.

A tener en cuenta:

La lista de funciones variará entre los modelos y prevalecerá la información mostrada.

Para realizar funciones de diagnóstico:

1. Seleccione el icono "Diagnóstico".
2. Seleccione el fabricante del vehículo. Y selecciona la versión.
3. Seleccione la selección de vehículos y elija el modelo de vehículo, el año del modelo, etc. según las indicaciones en pantalla.
4. Seleccione el modo de diagnóstico y guíe la selección a través del menú de cualquier modo de diagnóstico para localizar el sistema de prueba requerido.
5. Seleccione la prueba a realizar en la lista de funciones.

- Información del módulo --- Lea toda la información sobre el módulo del sistema electrónico, como el VIN, el número de pieza, la versión, el proveedor, la fecha de producción de la ECU, también puede guardar estos datos pulsando [REC].

- Leer código de avería --- Esta función lee y muestra los códigos de avería recuperados del sistema de control del vehículo. Lee el código de avería de todos los módulos del sistema electrónico, muestra el estado de la avería y el código de descripción. Además, puede pulsar [REC] para guardar la información sobre el fallo. La interfaz de "lectura del código de avería" varía entre los vehículos probados, y algunos vehículos también pueden leer los datos del cuadro congelado.

- a) Después de pulsar el botón [REC], la pantalla muestra la ruta de almacenamiento de los datos grabados y la información de los códigos de error grabados se puede leer desde el ordenador.

- b) Pulse el botón [FRZ] para mostrar la información del cuadro congelado del código de error.

- c) Pulse el botón [HELP] para leer la información de ayuda.

- Borrar la memoria de averías - Después de leer el código de avería del vehículo y completar la reparación, esta función puede utilizarse para borrar el código de avería original. Antes de borrar el código de avería, asegúrese de que el motor del vehículo está apagado y la llave de contacto está en la posición de encendido (run). Borrar todo el código de avería del módulo del sistema electrónico y la información de freeze frame asociada al diagnóstico.

Cómo borrar el código de avería :

- 1) Seleccione [Borrar código de avería] en el "Menú de funciones".

- 2) En este momento, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla, indicando que se borrará el código de error y la información de datos congelados.

- Seleccione [OK] para continuar. Cuando la operación se realiza con éxito, aparece una interfaz en la pantalla.

- Seleccione [Cancelar] para salir.

- 3) Vuelva a entrar en la función [Leer código de avería] para recuperar el código de avería y garantizar el éxito de la operación de borrado de códigos.

- **Mostrar datos** - Cuando se selecciona esta función, se muestra en la pantalla una lista de datos del módulo seleccionado. Las opciones disponibles para los diferentes módulos de control del vehículo varían. Estos parámetros se muestran en el orden enviado por el módulo de control electrónico, por lo que habrá diferencias entre los vehículos. Lea los datos en directo del módulo completo del sistema electrónico por valor de texto o forma de onda. También puede guardar estos datos pulsando [REC].

Cuando haya [W] en la esquina superior derecha del flujo de datos, seleccione [WAVE] para mostrar la forma de onda.

- **Prueba del Actuador** --- La función "Prueba del Actuador" permite acceder a las pruebas del subsistema específico del vehículo y a las pruebas de los componentes. Las funciones de prueba disponibles varían según el fabricante, el año y el modelo y el menú sólo mostrará las opciones de prueba disponibles.

Al realizar la prueba del actuador, el comprobador introduce la orden a la ECU para accionar el actuador. Esta prueba puede controlar el funcionamiento del actuador mediante la lectura de los datos de la ECU del motor. Por ejemplo, al conmutar repetidamente los dos estados de funcionamiento de la electroválvula, el relé y el interruptor, puede determinar si el sistema o los componentes funcionan normalmente y ejecutar la orden de conmutación en la puerta o la ventana.

> Intermitentes izquierda / derecha

Con el elemento de prueba del actuador del intermitente izquierdo/derecho, puede comprobar el parpadeo de los intermitentes izquierdo y derecho para comprobar si el intermitente funciona normalmente.

Para realizar una prueba del actuador de la luz indicadora (tome como ejemplo la luz indicadora izquierda):

- 1) Entre en la prueba de actuación y seleccione los indicadores de la izquierda.
- 2) En este momento, el indicador de señal no funciona.
- 3) Pulse el botón [Inicio] para ejecutar la acción.
- 4) En este momento, el indicador de señal está en marcha, indicando que la acción se está ejecutando. Pulse el botón [stop] para parar.

> Regulador de la ventana delantera / trasera izquierda / derecha: abajo / arriba

Con el elemento de prueba del actuador de la ventanilla, puede comprobar todas las ventanillas del vehículo de arriba a abajo para comprobar si la función de subida y bajada funciona con normalidad.

> Motor del limpiaparabrisas (V)

Con el elemento de prueba del actuador del motor del limpiaparabrisas, se puede controlar el funcionamiento del limpiaparabrisas a 1/2 velocidad para comprobar si el motor del limpiaparabrisas funciona normalmente.

- Ajustes básicos --- El ajuste básico significa restablecer algunos ajustes de parámetros básicos para cada módulo de control, especialmente algunas partes / sensores, etc.

Centrémonos en las tres funciones siguientes:

> Ajuste básico del techo corredizo

Después del mantenimiento de la claraboya, es necesario utilizar el ajuste básico para volver a aprender el valor del punto de parada automática de la claraboya en cada posición.

Para realizar el ajuste básico del techo corredizo:

1) El ajuste básico del techo corredizo es necesario después del mantenimiento del techo solar, acceda a los ajustes básicos y seleccione el ajuste básico del techo corredizo.


2) Los ajustes básicos del techo corredizo están cerrados. Pulse el botón de ayuda para mostrar la información de ayuda.

3) Pulse el botón [Ayuda] para que aparezca un aviso como el anterior.

4) A continuación, pulse el botón [ON] para volver a aprender el valor del punto de parada del techo solar automático en cada posición.

5) En este momento, se llevarán a cabo varias acciones del techo solar. El estado de la pantalla cambia a

"ON".

Nota:  El icono indica que hay información disponible. Pulse el botón [...] para ver toda la información.

> Activar ESP / Prueba de funcionamiento

Después de revisar o sustituir el ABS / ESP, es necesario realizar la prueba de funcionamiento para activar el sistema ABS / ESP, y al mismo tiempo, es necesario completar el emparejamiento del módulo ABS / ESP de acuerdo con el procedimiento de prueba.

> Purga del sistema de frenos

Cuando se sustituye la ECU del ABS o cuando se agota el aceite de los frenos del ABS, debe realizar este ajuste básico para eliminar el aire del líquido de frenos y garantizar un funcionamiento seguro y eficaz del sistema ABS.

- Adaptación --- Esta función le permite realizar el aprendizaje adaptativo/reinicio/calibración y otras funciones para cada módulo de control, y también incluye datos importantes del módulo para el ajuste de los parámetros. Centrémonos en las tres funciones siguientes:

> Cierre centralizado: cierre automático

Este ajuste le permite activar/desactivar la función de bloqueo automático de la marcha según sus preferencias personales (cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h, todas las puertas se bloquean automáticamente).

Para ajustar el cierre centralizado: Cierre automático :

- 1) Vaya a "Adaptación", seleccione "Cierre centralizado: cierre automático".
- 2) Lea la información que aparece en la pantalla: cuando la velocidad alcanza los 15 km/h, las puertas se bloquean automáticamente. 0 está desactivado, 1 está activado.
- 3) Introduzca "1" y pulse el botón [Guardar]. El estado en la pantalla cambia a "Éxito".

> Adaptación del mando a distancia

Después de borrar todos los datos de la información del mando a distancia aprendido (normalmente la llave a distancia será inválida), es necesario utilizar esta función para restaurar la función de la llave a distancia.

> Cierre centralizado: confirmación sonora de bloqueo/desbloqueo

Este ajuste permite activar/desactivar la respuesta del claxon cuando el vehículo está bloqueado/desbloqueado.

6.2 Servicio

La gama iCarsoft V3.0 incluye las siguientes funciones: Restablecimiento de la luz de cambio de aceite, EPB, BMS, FAP, ETC y gestión de SAS, sangrado de frenos, inyectores y muchas otras funciones adicionales para la mayoría de los vehículos modernos en la carretera.

Seleccione la función Servicio en el menú principal de la interfaz para acceder a funciones especiales. El hecho de que el vehículo tenga una función de servicio depende de la marca del vehículo.

Seleccione la función de servicio para acceder rápidamente al sistema del vehículo y a diversas funciones especiales. Seleccione las opciones de funcionamiento adecuadas según las instrucciones en pantalla, introduzca los valores o datos correctos y realice diversos procedimientos de funcionamiento para el mantenimiento y la reparación del vehículo.

6.2.1 Restablecimiento de la luz de drenaje

Seleccione el icono de reinicio de la luz de drenaje en la pantalla principal y espere a que aparezca la pantalla del fabricante del vehículo. Seleccione la marca de vehículo correcta.

Diferentes vehículos pueden tener diferentes métodos para realizar esta función, generalmente se requiere un cambio de aceite siempre que la lámpara de aceite esté encendida y se alcance el período de mantenimiento recomendado. La función de reinicio de la luz

El cambio de aceite puede restablecer el período de mantenimiento y la distancia y apagar la lámpara cuando se cambia realmente el aceite.

> Ajuste la distancia recorrida desde el último cambio de aceite:

- 1) Seleccione la opción "Distancia recorrida desde el último cambio de aceite" en la lista de funciones. Conecte el encendido del vehículo.
- 2) Espere a que se establezca la comunicación entre el vehículo y la interfaz. Cuando aparezca la interfaz de flujo de datos, pulse [OK] para pasar al siguiente paso.
- 3) Introduzca el kilometraje requerido después del cambio de aceite y pulse [OK] para pasar al siguiente paso hasta completar la aplicación. Pulse [OK] para salir.

> Establezca el número de días desde el último cambio de aceite:

- 1) Seleccione la opción "Días desde el último cambio de aceite" de la lista de funciones. Conecte el encendido del vehículo.
- 2) Espere a que se establezca la comunicación entre el vehículo y el equipo. Cuando aparezca la interfaz de flujo de datos, pulse [OK] para pasar al siguiente paso.
- 3) Introduzca el número de días después del vaciado y pulse [OK] para pasar al siguiente paso hasta completar la aplicación. Pulse [OK] para salir.

6.2.2 Función EPB

Mantenimiento del sistema de freno de estacionamiento electrónico (EPB), desactiva y reactiva el sistema EPB para su sustitución e inicialización.

- 1) Seleccione el icono "EPB" en la función de servicio, seleccione el vehículo adecuado según las instrucciones de la pantalla.
- 2) Seleccione "Freno de estacionamiento electrónico - Calibración del embrague del freno de estacionamiento electrónico" en la lista de funciones.
- 3) Accione paso a paso según la pantalla, y coloque el vehículo en el puente según sea necesario, y espere a que la comunicación sea exitosa en la pantalla.

- 4) Como se muestra en la figura siguiente, asegúrese de que el freno de estacionamiento está puesto y la palanca de cambios está en N. Accione el embrague según sea necesario cuando el motor esté en marcha.
- 5) Pulse [OK] para pasar al siguiente paso hasta que la calibración sea correcta, pise el pedal del embrague a fondo, seleccione punto muerto y suelte el pedal del embrague.
- 6) Espere hasta que la pantalla indique que la operación ha finalizado y pulse [OK] para salir.

6.2.3 Gestión de la batería

El sistema de gestión de la batería (BMS), registra la nueva batería durante la sustitución de la misma.

Si la batería necesita ser reemplazada, este programa restablecerá los datos internos de monitoreo de la batería almacenados.

- 1) Seleccione el icono "BMS" en el icono de función de servicio, seleccione el vehículo adecuado según las instrucciones de la pantalla.
- 2) Seleccione la opción "batería - sustituir batería" de la lista de funciones, y aparecerá un mensaje en la pantalla: esta operación registrará los datos de monitorización de la batería interna. Pulse [OK] para continuar.
- 3) Espere hasta que la pantalla indique que la operación ha finalizado y pulse [OK] para salir.

6.2.4 Filtro de partículas (DPF)

El sistema de control de regeneración del filtro de partículas (DPF) permite la regeneración del DPF durante el bloqueo del mismo y apaga el indicador del DPF.

- 1) Seleccione el icono "FAP" en el icono de función de servicio, seleccione el vehículo adecuado según las instrucciones de la pantalla.

- 2) Seleccione la opción "Cadena cinemática - Regeneración dinámica del filtro de partículas diésel" de la lista de funciones y lea atentamente las indicaciones en pantalla sobre los requisitos de regeneración dinámica del filtro de partículas diésel. Preste especial atención al hecho de que se necesitan dos personas para realizar esta operación.
- 3) Siga las instrucciones paso a paso que aparecen en la pantalla y ponga en marcha el vehículo para circular a una velocidad superior a 40 km durante unos 15 minutos. Conduzca el vehículo a la velocidad deseada y pulse el botón "OK" cuando se alcance la velocidad.
- 4) Los procedimientos posteriores obligarán al sistema de gestión del motor a realizar una regeneración del filtro de partículas diésel.
- 5) La regeneración está completa cuando se indica que la masa de hollín en el filtro de partículas está ahora en un límite inferior aceptable. En este momento puede apagar y desactivar el interruptor de encendido.
- 6) Aplicación completada, pulse OK para salir.

6.2.5 FunciónSAS

SAS: Calibración del sensor de ángulo de dirección (SAS), calibra el volante en línea recta o recalibra el SAS cuando se sustituye la pieza de dirección.

Si se sustituye la columna de dirección o el cuadro de instrumentos o se actualiza el software del cuadro de instrumentos, es necesario realizar una calibración de la columna de dirección.

- 1) Seleccione el icono "SAS" en la función de servicio, seleccione el vehículo adecuado según las instrucciones de la pantalla.
- 2) Seleccione "Calibración de la columna de dirección" en la lista de funciones y siga las indicaciones en pantalla.
- 3) La pantalla le pide que compruebe si los números de la etiqueta de la columna de dirección están correctamente introducidos (del 3º al 10º carácter) y que los introduzca si es necesario.
- 4) Espere hasta que la pantalla indique que la operación ha finalizado y pulse [OK] para salir.

6.2.6 FunciónETC


El sistema de Control Electrónico del Acelerador (ETC) reaprende el valor de control del acelerador mientras lo limpia o lo sustituye.

1) Seleccione el icono "ETC" en la función Servicio. Seleccione el vehículo adecuado según las instrucciones que aparecen en la pantalla.

2) Aprende el valor del punto de parada del acelerador. Seleccione el

En la lista de funciones, seleccione "Aprendizaje de parada del acelerador". Conecte el encendido del vehículo.

3) Lea la información del operador en la pantalla, pulse OK para pasar al siguiente paso y configure los parámetros de aprendizaje según sea necesario. También puede pulsar el botón [...] para mostrar la información de ayuda.

Nota: El icono  significa que hay información disponible. Pulse el botón [...] para ver toda la información.

4) Pulse el botón [Sí] para completar el proceso de aprendizaje. Espere a que la aplicación termine y pulse [OK] para salir.

6.2.7 Purgar el ABS

Cuando el ABS contiene aire, o el ordenador ABS / la bomba ABS / el cilindro maestro de freno / el cilindro de freno / el conducto de freno / el líquido de frenos se sustituye, la función de purga del ABS debe realizarse para purgar el sistema de frenos y restablecer la sensibilidad del freno ABS.

1) Seleccione la opción de Purga en la función de Servicio y seleccione las opciones correctas para su vehículo, paso a paso, de acuerdo a cada pantalla que aparezca hasta identificar la información del vehículo.

2) Conecte el interruptor de encendido y realice el procedimiento de escape de los frenos si es necesario. Lea atentamente la información que aparece en la pantalla. Tenga en cuenta que esta función no puede utilizarse con el vehículo en movimiento.

- 3) Gire el perno del escape delantero izquierdo según lo que indique la pantalla y siga pisando el pedal del freno. Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla. Después de un rato, suelte el pedal del freno y cierre el tornillo del escape delantero. La operación se ha completado.
- 4) Abra el tornillo de escape delantero derecho según lo requiera la pantalla y siga el mismo procedimiento hasta completar la operación.
- 5) Una vez finalizada la operación, pulse [OK] para salir.

6.2.8 Inyectores

Cuando se renuevan los inyectores, el módulo de control de inyectores requiere los nuevos valores de configuración para que el inyector funcione correctamente. Escribir el código real del inyector o reescribir el código en la ECU en el código del inyector del cilindro correspondiente, con el fin de controlar con mayor precisión o corregir la cantidad de inyección del cilindro, después de la sustitución de la ECU o del inyector, el código del inyector de cada cilindro debe ser confirmado o recodificado para que el cilindro pueda identificar mejor los inyectores para controlar con precisión la inyección de combustible.

- 1) Seleccione el icono "Inyector" en la función de servicio, seleccione el vehículo adecuado según las instrucciones de la pantalla.
- 2) Seleccione la opción "Configuración de la cadena cinemática - Sustitución de inyectores" de la lista de funciones. La pantalla indicará que es necesario actualizar el valor de configuración del inyector.
- 3) Siga las instrucciones paso a paso, pulse [OK] para pasar al siguiente paso. En este proceso, el motor debe estar parado y la tensión de alimentación es de 12,5V. Preste atención a la indicación del código del inyector de combustible en la pantalla.
- 4) Seleccione el número de serie del inyector de combustible a sustituir.
- 5) Lea el código de 10 dígitos del sensor del inyector sustituido, pulse [OK] para llamar al cuadro de entrada e introduzca el número de identificación.
- 6) Pulse [OK] para finalizar la ejecución. Puede realizar el siguiente cambio de código del inyector o salir de la aplicación.

6.2.9 Función de la lámpara

La función de la lámpara es para el servicio, el mantenimiento y otras operaciones relacionadas con los faros (incluyendo el ajuste del AFS), entonces realice esta función para la calibración.

Si el vehículo dispone de un faro de recambio, es necesario calibrar el sensor de altura del faro.

- 1) Seleccione el icono "Lámpara" en la función de servicio. Seleccione el vehículo adecuado según las instrucciones que aparecen en la pantalla.
- 2) Seleccione "iluminación - calibración del sensor de nivelación de faros" en la lista de funciones.
- 3) Espere a que se establezca la comunicación, mantenga el vehículo parado como es debido y pulse [OK] para realizar la operación de calibración del sistema. Este proceso dura 30 segundos.
- 4) Espere hasta que la pantalla muestre "Aplicación completada" para finalizar la operación y, a continuación, pulse [OK] para salir.

6.2.10 Suspensión neumática

Después de realizar el mantenimiento, la sustitución y otras operaciones del sensor de altura de la suspensión, esta función debe ejecutarse para el aprendizaje y la calibración de la suspensión.

Hay varias listas de funciones en la suspensión neumática. Aquí, seleccione "sistema de suspensión - inflado de la suspensión neumática" como ejemplo

- 1) Seleccione el icono "Suspensión neumática" en la función de servicio. Seleccione el vehículo adecuado según las instrucciones que aparecen en la pantalla.
- 2) Seleccione la opción "Sistema de suspensión - Inflado de la suspensión neumática" en la lista de funciones.
- 3) Lea atentamente la información de funcionamiento en la pantalla y confirme las operaciones paso a paso para seleccionar [OK] para continuar. Tenga en cuenta que en algunos procesos, la altura de la suspensión cambiará y el motor debe estar apagado y la

4) Si se cumplen las condiciones, el sistema entrará en estado de comunicación y la suspensión neumática se inflará hasta completar el proceso, y el sistema le pedirá que apague el encendido.

6.2.11 TPMS

La función TPMS incluye la visualización de los identificadores de los sensores desde la ECU del vehículo, la introducción de los identificadores de los sensores TPMS de sustitución y la comprobación de los sensores.

> Sustitución del sensor de presión de los neumáticos:

Durante esta aplicación, habrá que introducir las identificaciones de 8 bits de la unidad de la rueda. Se puede acceder a las identificaciones de los sensores leyendo directamente en la unidad de la rueda o utilizando la herramienta de lectura de identificaciones. Una vez completada, se requerirá una prueba de carretera específica, seguida de la solicitud de confirmación del sistema de control de la presión de los neumáticos.

1) Seleccione el icono de TPMS en la función de Servicio o la opción de TPMS en el Modo de Diagnóstico. Seleccione el vehículo correcto según las instrucciones en pantalla.

2) Prepare la sustitución del sensor de presión de los neumáticos para pasar al siguiente paso y seleccione la rueda estándar con sensor de presión de los neumáticos. Seleccione el sensor de la rueda delantera derecha según la pantalla.

3) Lea atentamente el aviso de operación, introduzca los ID de los sensores de 8 bits si es necesario y pulse [OK].

4) Una vez superada la prueba de identificación del sensor de 8 bits, realice una prueba de carretera específica.

6.2.12 Aire acondicionado

Después de reemplazar el fluido del aire acondicionado, la bomba del ventilador, etc. en el acondicionador de aire, el sistema de aire acondicionado puede no funcionar normalmente. En este punto, esta función es necesaria para reactivar correctamente el sistema de aire acondicionado y todos sus componentes.

- 1) Seleccione el icono "Aire acondicionado" en la función de servicio. Seleccione el vehículo adecuado según las instrucciones que aparecen en la pantalla.
- 2) Cuando se instala un nuevo compresor de refrigerante, es necesario el proceso de rodaje del mismo.
- 3) Gire la llave de contacto hasta la indicación en pantalla y pulse OK para mostrar la indicación de información de funcionamiento en pantalla. Continúe pulsando el botón OK hasta que aparezcan las instrucciones para completar la operación.
- 4) Pulse [OK] para salir.

6.2.13 Bomba de combustible

Una vez que la bomba de combustible ha sido desmontada, reparada o sustituida, la bomba de combustible puede ser incapaz de suministrar continuamente combustible a la boquilla de inyección de combustible. En este punto, se debe realizar la función de activar la bomba de combustible reemplazada para que el coche pueda comenzar a inyectar combustible normalmente y el motor pueda alcanzar la condición de funcionamiento ideal.

- 1) Seleccione el icono "Bomba de combustible" en la función de servicio. Seleccione el vehículo adecuado según las instrucciones que aparecen en la pantalla.
- 2) Seleccione Activar la bomba de combustible.
- 3) Siga las indicaciones en pantalla hasta que la operación se haya completado.
- 4) Pulse [OK] para salir.

6.2.14 Motor al ralentí

Esta corrección puede llevarse a cabo cuando se resuelva el fallo de ralentí. Poner el motor del coche al ralentí.

- 1) Seleccione el icono "Motor inactivo" en la función de servicio. Seleccione el vehículo adecuado según las instrucciones que aparecen en la pantalla.
- 2) Elija para restablecer el valor de aprendizaje, lea las indicaciones en la pantalla y ajuste el vehículo según sea necesario.

- 3) Pulse el botón [reducir] o [aumentar] para ajustar el régimen de ralentí del motor.
- 4) Siga las indicaciones en pantalla hasta que la operación se haya completado.
- 5) Pulse [OK] para salir.

6.2.15 Estabilidad del cuerpo

Aprendizaje y calibración tras la sustitución de la unidad de control de la estabilidad de la carrocería y otros componentes asociados, como: sensor de aceleración lateral para el sistema de estabilización activa del balanceo, sistema de asistencia a la frenada, programa electrónico de estabilidad ESP, calibración de la velocidad de guiñada / sensores de aceleración lateral y longitudinal, sensores de ángulo del pedal, etc.

- 1) Seleccione el icono "Estabilidad de la carrocería" en la función de servicio. Seleccione el vehículo adecuado según las instrucciones que aparecen en la pantalla.
- 2) Seleccione el proceso de aprendizaje y conecte el encendido.
- 3) Lea atentamente las indicaciones en pantalla. Antes de realizar esta operación, complete el sistema de asistencia de frenado y sustituya las unidades de prensado y otros componentes.
- 4) Pulse [OK] para pasar al siguiente paso, este proceso tarda mucho tiempo. Asegúrese de esperar hasta que la pantalla muestre que la operación se ha completado.
- 5) Pulse [OK] para salir.

6.2.16 Filtro de aire

El motor es una pieza muy precisa, y hasta las más pequeñas impurezas provocan el desgaste del motor. Por lo tanto, el aire debe ser filtrado a través del filtro de aire antes de entrar en el cilindro. Por lo tanto, la retirada, el mantenimiento o la sustitución del filtro de aire hará que algunas partículas de impurezas entren en las piezas del coche. En este punto, las funciones de aprendizaje y adaptación del filtro de aire deben realizarse para que el filtro de aire funcione normalmente.

- 1) Seleccione el icono "Ajuste A/F" en la función de servicio. Seleccione el vehículo adecuado según las instrucciones que aparecen en la pantalla.
- 2) Restablecer el valor de aprendizaje del filtro de aire.
- 3) Siga las indicaciones hasta que aparezca la instrucción para completar la operación de control.
- 4) Pulse [OK] para salir.

6.2.17 Puertas / Ventanas

Después de reparar o sustituir el motor de la ventana, es necesario realizar las funciones adecuadas para la calibración.

> Calibración de las ventanas de las puertas :

Esta rutina aprende la posición superior del cristal de la puerta, lo que proporciona una protección contra pellizcos y una función de retoque. La posición del cristal de la puerta se puede aprender ejecutando esta rutina.

- 1) Seleccione el icono "puerta" en la función de servicio, seleccione el vehículo adecuado según las instrucciones de la pantalla.
- 2) Calibrar las puertas y ventanas.
- 3) La posición de la ventana puede aprenderse realizando esta rutina.
- 4) Cuando la pantalla le informe de que la operación ha finalizado, pulse OK para salir.

6.2.18 Asientos

Después de reparar o sustituir el motor de accionamiento de la posición del asiento, es necesario realizar las funciones adecuadas para la calibración.

> Calibración del asiento del conductor:

La siguiente rutina restablecerá todos los valores de posición del eje del asiento a los valores por defecto para el módulo del asiento del conductor.

- 1) Seleccione el icono "Asiento" en la función Servicio. Seleccione el vehículo adecuado según las instrucciones que aparecen en la pantalla.
- 2) Calibre el asiento del conductor.
- 3) El programa restablecerá todos los valores de posición del eje del asiento del conductor a los valores por defecto. Restablecer todos los valores de adaptación.
- 4) Asegúrese de que el área alrededor del asiento esté libre de cualquier objeto que impida el movimiento completo y no se siente en el asiento durante el funcionamiento.

> Calibración del asiento del pasajero :

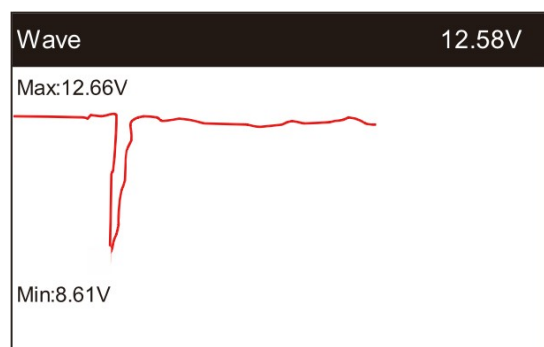
La rutina anterior restablecerá todos los valores de posición del eje del asiento a los valores por defecto para el módulo del asiento del pasajero.

Nota:

Los diferentes modelos de vehículos tendrán diferentes modos de menú. Este manual sirve de referencia. En caso de que se produzcan cambios, lo que aparece en la pantalla siempre tendrá prioridad sobre la información de este manual.

6.3 Prueba de tensión de la batería

En la página de la tensión de la batería, la pantalla muestra la tensión del conector de enlace de datos (DLC), que corresponde aproximadamente al estado de la batería del vehículo. Lo más importante es que puede observar la tensión mientras el motor está arrancando.



6.4 OBDII / EOBD

Utilice el botón del cursor para seleccionar el icono OBDII / EOBD en la pantalla principal, pulse ENTER. En la vista previa del monitor, pulse ENTER en el menú de diagnóstico. Soporta 10 modos de OBDII/EOBD, tales como leer el código de falla actual, leer el código de falla pendiente, leer el código de falla permanente, borrar el código de falla, leer datos en vivo, leer freeze frame, leer información del vehículo, leer la preparación IM, leer los datos del sensor de oxígeno, leer los datos del monitor de a bordo, y activar la prueba de fuga del sistema de evaporación.

6.5 InvestigaciónDTC

Utilice las teclas del cursor para seleccionar el icono de búsqueda de DTC en la pantalla principal, pulse ENTER. Pulse el botón IZQUIERDA / DERECHA para mover la barra de luces a una posición diferente. Pulse el botón UP/DOWN para cambiar el valor, y pulse el botón ENTER para confirmar, la pantalla mostrará la definición del DTC.

6.6 Revisión e informe

Utilice las teclas del cursor para seleccionar el icono "Revisar e informar" en la pantalla principal, pulse ENTER para revisar los datos. Los datos registrados también pueden descargarse a un PC mediante un cable de datos y crear un documento de informe para PC.

6.7 Ajustes

6.7.1 Idioma

Utilice las teclas del cursor para seleccionar el icono "Configuración" en el menú principal. Seleccione "Idioma" y pulse ENTER para ajustar el idioma.

6.7.2 Unidad de medida

En el menú "Ajustes" seleccione "Unidad de medida" y pulse ENTER. Esto le permitirá elegir la unidad de medida métrica o imperial.

6.7.3 Zumbador

En el menú "Ajustes" seleccione "Zumbido" y pulse ENTER. Esto le permitirá desactivar o activar el Buzzer como desee.

6.7.4 LOG

En el menú "Ajustes" seleccione "LOG" y pulse ENTER. Esto activará o desactivará el registro.

Cuando se ajusta a ON, la función de registro está activada. La función de registro se desactivará.

La función de registro se desactivará después del reinicio.

La función de registro se utiliza para enviar los datos al fabricante, el archivo de registro se guardará en la ruta MSDIAG / LOG / en la tarjeta de memoria.

6.7.5 Borrar datos

En el menú "Configuración", seleccione "Borrar datos" y pulse ENTER. Puedes eliminar los registros grabados o borrar los registros.

6.7.6 Restablecer la configuración defábrica

En el menú "Ajustes", seleccione "Restablecer ajustes de fábrica" y pulse ENTER.

Se mostrará una nota "Esta operación restablecerá todos los datos del usuario. ¿Quieres continuar?" Puedes elegir SI o NO.

6.8 Ayuda

Utilice las teclas del cursor para seleccionar el icono "Ayuda" en el menú principal. Obtendrá información sobre qué es el sistema DAB, los diferentes modos y la cobertura del vehículo.

6.9 Sobre nosotros

Utilice las teclas del cursor para seleccionar el icono "Acerca de" en el menú principal.

En la página "Información sobre la herramienta", encontrará la versión del software, la versión del hardware, el número de serie del producto, etc.

7. Garantía

7.1 2 años de garantía

iCarsoft France garantiza a sus clientes que este producto estará libre de defectos en materiales y mano de obra durante un período de dos años a partir de la fecha de compra original del producto, sujeto a los siguientes términos y condiciones:

1) La única responsabilidad de iCarsoft España en virtud de la garantía se limita a la reparación o, a elección de iCarsoft España, a la sustitución gratuita de la herramienta de diagnóstico con la prueba de compra. La factura puede utilizarse para este fin.

2) Esta garantía no se aplica a los daños causados por un mal uso, un accidente, una inundación, un rayo o si el producto ha sido modificado o reparado por alguien que no sea el centro de servicio del fabricante.

3) iCarsoft France no se responsabiliza de los daños accidentales o consecuentes derivados del uso, mal uso o instalación de la herramienta de diagnóstico.

7.1 Procedimiento de contacto

Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con nosotros a través de nuestro formulario de contacto o por correo electrónico en la siguiente dirección: infos@icarsoft-france.fr

Si es necesario devolver la herramienta de diagnóstico para su reparación, póngase en contacto con nosotros de la misma manera que en el caso anterior.

8. Actualización del software e impresión de datos

La actualización del software le permite actualizar el software del escáner a través de un PC/portátil (con el sistema operativo Windows). Prepare un ordenador que pueda acceder a Internet y conecte el escáner al ordenador mediante un cable de datos. E instale el software de actualización adecuado para su herramienta, y luego ejecútelo.

La función de impresión de datos le permite imprimir los datos DTC, la información del módulo, los datos en vivo y el VIN registrados por el escáner cuando se conecta el escáner a un PC/portátil con el cable de datos suministrado.

Nota: Las funciones de actualización del software y de impresión de datos se comparten con la misma aplicación llamada iCarsoft_MSdiag_PCClientKits.

8.1 Procedimiento de actualización

1) Descargue el software de actualización de <https://www.icarsoft-france.fr/tutoriels.html>. O vaya a nuestro sitio web www.icarsoft-france.fr, en Ayuda y soporte, y luego en Actualizar.

2) Ejecute el paquete de instalación, simplemente haga clic en el botón [Siguiente] hasta el final y complete la instalación.

3) Conectar el PC/portátil

Conecta el escáner al PC mediante un cable de datos (si tienes un lector de tarjetas TF, también puedes actualizar a través de un lector de tarjetas TF), el PC reconocerá otro disco U extraíble.

4) Inicie la aplicación

Ejecute la aplicación en su PC, la aplicación reconocerá el escáner, de lo contrario introduzca la información que le pide.

5) Actualización

Pulse el botón de descarga para iniciar la actualización del software, cuando el proceso de actualización se haya completado mostrará un mensaje de actualización exitosa.

8.2 Procedimiento de impresión de datos

1) Registro de datos

El usuario puede pulsar el botón [RECORD] para grabar los datos de diagnóstico, como la información del módulo, los datos en vivo, los fallos, los datos, el cuadro congelado y la información del vehículo, etc., los datos se guardarán como archivo *.rex en la tarjeta de memoria TF, estos archivos se pueden utilizar para crear el informe de diagnóstico por la aplicación iCarsoft_MSdiag_PCClientKits.

2) Asuma que la aplicación iCarsoft_MSdiag_PCClientKits ya ha sido instalada correctamente, si este NO es el caso, por favor refiérase a los "Procedimientos de Actualización" arriba.

3) Iniciar la impresión de informes

Pulse el botón [Report Print] para iniciar el centro de impresión.

4) Seleccione los archivos

BMW_ES_TEST_0001 muestra todos los datos registrados con el software de diagnóstico de BMW.

OBD_EN_TEST_0001 muestra todos los datos registrados con el software de diagnóstico OBD.

Haga clic en el archivo *.rex para añadir los datos a modificar

[CLEAR] para borrar todos los datos del área de edición.

[GUARDAR] para guardar todos los datos en el área de edición como un archivo de texto. Pulse

[VISTA PREVIA] para obtener una vista previa de la impresora.

[Imprimir] para imprimir todos los datos del área de edición.

iCarsoft Technology Inc.

www.icarsoft.us

www.icarsoft.com

www.icarsoft-france.fr

Todos los derechos reservados